



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности**

106-я сессия

Женева, 5–9 мая 2014 года

Пункт 9 предварительной повестки дня

Правила № 118 (характеристики горения материалов)

**Предложение по дополнению 1 к поправкам
серии 03 к Правилам № 118 (характеристики
горения материалов)**

Представлено экспертом от Нидерландов*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Нидерландов для распространения области применения Правил № 118 ООН на транспортные средства, функционирующие на сжатом природном газе (СПГ). Изменения к нынешнему тексту Правил № 118 ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункты 1–1.3 изменить следующим образом:

- "1. Область применения
- 1.1 Настоящие Правила применяют в отношении характеристик горения (воспламеняемости, скорости горения и плавкости) и бензо- или маслооталкивающих свойств материалов, используемых в транспортных средствах категории М₃, классы II и III¹, **а также в транспортных средствах категорий М₂ или М₃, двигатели которых работают на сжатом природном газе (КПГ).**
- Официальные утверждения типа предоставляются в отношении следующего:
- 1.2 Часть I – Официальное утверждение типа транспортного средства в отношении характеристик горения и/или бензо- либо маслооталкивающих свойств элементов оборудования, используемых во внутреннем отделении, моторном отделении и любом отдельном отопительном отсеке.
- 1.3 Часть II – Официальное утверждение элемента оборудования в отношении его характеристик горения и/или бензо- либо маслооталкивающих свойств, установленного во внутреннем отделении, моторном отделении или любом отдельном отопительном отсеке".

II. Обоснование

Действующие положения, предусмотренные для городских и междугородных автобусов, нацелены главным образом на обеспечение стремительной эвакуации из транспортного средства в аварийной ситуации. Вместе с тем пожар, возникший однажды в Нидерландах, показал, что существует серьезная опасность и для других участников дорожного движения, а также для прилегающей к транспортному средству, функционирующему на КПГ, зоны. Во время этого ДТП предохранительное устройство, установленное в соответствии с Правилами № 110 ООН, спровоцировало выброс горизонтальной струи пламени, продолжавшийся в течение нескольких минут, который мог иметь весьма серьезные последствия как для других участников дорожного движения, так и для зоны, прилегающей к данному транспортному средству. Нидерланды считают, что необходимо принять все меры для ограничения риска пожара в транспортных средствах, работающих на КПГ. Одной из таких мер служит ограничение скорости перерастания обычного возгорания в пожар, не поддающийся контролю и тушению. Нидерланды предлагают распространить область применения Правил № 118 ООН на все транспортные средства категории М₂ или М₃, в двигателях которых используется КПГ.

¹ В соответствии с определениями, содержащимися в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.2, пункт 2.