



---

**Европейская экономическая комиссия**

**Комитет по внутреннему транспорту**

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по общим предписаниям,  
касающимся безопасности**

**106-я сессия**

Женева, 5–9 мая 2014 года

Пункт 9 предварительной повестки дня

**Правила № 118 (характеристики горения материалов)**

**Предложение по дополнению 1 к поправкам  
серии 03 к Правилам № 118 (характеристики  
горения материалов)**

**Представлено экспертом от Нидерландов\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Нидерландов для распространения области применения Правил № 118 ООН на транспортные средства, функционирующие на сжатом природном газе (СПГ). Изменения к нынешнему тексту Правил № 118 ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

Пункты 1–1.3 изменить следующим образом:

- "1. Область применения
- 1.1 Настоящие Правила применяют в отношении характеристик горения (воспламеняемости, скорости горения и плавкости) и бензо- или маслоотталкивающих свойств материалов, используемых в транспортных средствах категории М<sub>3</sub>, классы II и III<sup>1</sup>, **а также в транспортных средствах категорий М<sub>2</sub> или М<sub>3</sub>, двигатели которых работают на сжатом природном газе (КПГ).**
- Официальные утверждения типа предоставляются в отношении следующего:
- 1.2 Часть I – Официальное утверждение типа транспортного средства в отношении характеристик горения и/или бензо- либо маслоотталкивающих свойств элементов оборудования, используемых во внутреннем отделении, моторном отделении и любом отдельном отопительном отсеке.
- 1.3 Часть II – Официальное утверждение элемента оборудования в отношении его характеристик горения и/или бензо- либо маслоотталкивающих свойств, установленного во внутреннем отделении, моторном отделении или любом отдельном отопительном отсеке".

## II. Обоснование

Действующие положения, предусмотренные для городских и междугородных автобусов, нацелены главным образом на обеспечение стремительной эвакуации из транспортного средства в аварийной ситуации. Вместе с тем пожар, возникший однажды в Нидерландах, показал, что существует серьезная опасность и для других участников дорожного движения, а также для прилегающей к транспортному средству, функционирующему на КПГ, зоны. Во время этого ДТП предохранительное устройство, установленное в соответствии с Правилами № 110 ООН, спровоцировало выброс горизонтальной струи пламени, продолжавшийся в течение нескольких минут, который мог иметь весьма серьезные последствия как для других участников дорожного движения, так и для зоны, прилегающей к данному транспортному средству. Нидерланды считают, что необходимо принять все меры для ограничения риска пожара в транспортных средствах, работающих на КПГ. Одной из таких мер служит ограничение скорости перерастания обычного возгорания в пожар, не поддающийся контролю и тушению. Нидерланды предлагают распространить область применения Правил № 118 ООН на все транспортные средства категории М<sub>2</sub> или М<sub>3</sub>, в двигателях которых используется КПГ.

---

<sup>1</sup> В соответствии с определениями, содержащимися в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.2, пункт 2.