



---

**Европейская экономическая комиссия**

**Комитет по внутреннему транспорту**

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по общим предписаниям,  
касающимся безопасности**

**107-я сессия**

Женева, 30 сентября – 3 октября 2014 года

Пункт 9 предварительной повестки дня

**Правила № 110 (транспортные средства,  
работающие на КПП/СПГ)**

**Предложение по поправкам к Правилам № 110  
(транспортные средства, работающие на КПП/СПГ)**

**Представлено экспертом от Бельгии\***

Воспроизводимый ниже текст был подготовлен экспертом от Бельгии в порядке уточнения положений, регламентирующих периодический осмотр предохранительных клапанов. В случае новых положений изменения к нынешнему тексту Правил № 110 выделены жирным шрифтом.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

Приложение 3В, пункт 2.1.3, изменить следующим образом:

"2.1.3. Периодическая проверка на соответствие установленным требованиям

Рекомендации по периодической проверке баков на соответствие установленным требованиям методом визуального осмотра или испытания в течение срока службы даются изготовителем бака исходя из условий эксплуатации, определенных в настоящем документе. Каждый бак подвергают визуальному осмотру не реже одного раза в 120 месяцев после даты его сдачи в эксплуатацию на транспортном средстве (регистрации транспортного средства) и во время любой операции по повторному монтажу на предмет обнаружения внешних повреждений и изъянов, в том числе и под крепежными хомутами. **Периодический осмотр в целях проверки правильной работы предохранительных клапанов проводится не реже одного раза в пять лет.** Визуальный осмотр производится технической службой, назначенной или признанной органом по официальному утверждению типа, в соответствии со спецификациями изготовителя: баки без маркировки, содержащей обязательные данные, или с маркировкой, содержащей обязательные, но неразборчивые данные, подлежат в любом случае изъятию из эксплуатации. Если бак можно конкретно идентифицировать по названию изготовителя или серийному номеру, то допускается нанесение новой маркировки и как следствие дальнейшая эксплуатация бака."

## II. Обоснование

1. В Правилах № 110 не указана периодичность осмотров в целях проверки правильной работы предохранительных клапанов.

2. Опыт проведения в последние несколько десятилетий периодических проверок криогенных баллонов на соответствие установленным требованиям в рамках международного Соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) показал, что предохранительные клапаны необходимо проверять раз в пять лет (EN 1251-3) на основе оценки безопасности. Это находит поддержку и со стороны газовой отрасли. Цистерны для сжиженного природного газа (СПГ) строятся в соответствии с такими же стандартами на изготовление (например, EN 1251-2) и в течение всего срока службы находятся под открытым небом во всевозможных погодных условиях и подвергаются воздействию значительной вибрации, соли и пыли. Это вполне оправдывает необходимость уделения такого же внимания и предохранительным клапанам, в связи с чем эксперты Бельгии предлагают применять в данных Правилах ту же периодичность, что и в ДОПОГ.