



---

## **Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

### **Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств**

#### **Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части**

Семьдесят шестая сессия

Женева, 17–21 февраля 2014 года

Пункт 10 b) предварительной повестки дня

**Международное официальное утверждение типа  
комплектного транспортного средства (МОУТКТС) –  
Правила № 13-Н**

### **Предложение по поправкам к Правилам № 13-Н (тормозные системы транспортных средств категорий M<sub>1</sub> и N<sub>1</sub>)**

**Представлено экспертами от Европейской ассоциации  
поставщиков автомобильных деталей и Международной  
организации предприятий автомобильной промышленности\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСаОД) и Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП). Изменения к нынешнему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

GE.13-26246 (R) 240114 240114



\* 1 3 2 6 2 4 6 \*

Просьба отправить на вторичную переработку



## I. Предложение

Содержание, ссылку на приложение 9 и добавления к нему изменить следующим образом:

"... 8 Особые предписания, которые должны применяться в отношении аспектов безопасности комплексных электронных систем управления транспортного средства .....	81
— 9 Системы электронного контроля устойчивости и вспомогательного торможения .....	87
Добавление 1 Моделирование динамической устойчивости .....	108
Добавление 2 Средства моделирования динамической устойчивости и их аттестация .....	109
Добавление 3 Протокол испытания средств моделирования, используемых для проверки эффективности системы контроля устойчивости транспортного средства .....	111
Добавление 4 Метод определения $F_{ABS}$ и $a_{ABS}$ .....	113
Добавление 5 Методика обработки данных СВТ .....	116..."

[Включить новые пункты 12.XX следующего содержания:

"предстоит уточнить"]

Пункты 2.24–2.34.2 исключить.

Пункты 4.4.3–4.4.4 исключить.

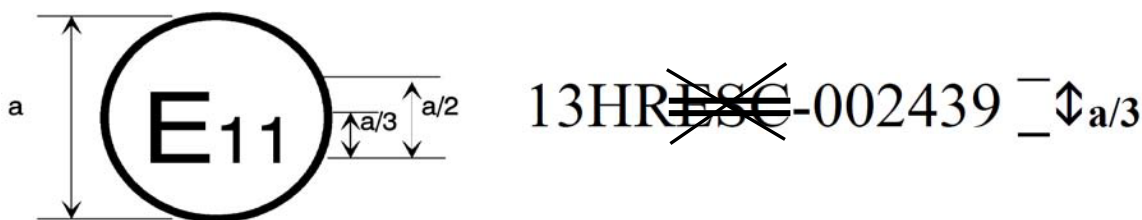
Пункты 5.2.24–5.2.24.1 исключить.

Приложение 1,

Пункты 21–22.1.2 исключить.

Приложение 2,

Знак официального утверждения и пункт, касающийся образца А, изменить следующим образом:



$a = 8$  мм мин.

Приложение 9 исключить.

## II. Обоснование

1. Секретариат распространяет неофициальный документ GRRF-75-16 под официальным условным обозначением.