



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****Рабочая группа по вопросам торможения  
и ходовой части**

Семьдесят шестая сессия

Женева, 17–21 февраля 2014 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

**Аннотированная предварительная повестка дня  
семьдесят шестой сессии**

Добавление

**II. Аннотации и перечень документов****1. Утверждение повестки дня**

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (TRANS/WP.29/690 и Amend.1) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2014/1 и Add.1**2. Системы автоматического экстренного торможения**

Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части (GRRF), возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к Правилам № 131 ООН, касающимся систем автоматического экстренного торможения (САЭТ), с учетом сноски 5 в таблице приложения 3, если таковые будут представлены.

GE.13-26131 (R) 220114 230114



\* 1 3 2 6 1 3 1 \*

Просьба отправить на вторичную переработку



### **3. Правила № 13 и 13-Н (торможение)**

#### **а) Электронный контроль устойчивости (ЭКУ)**

GRRF ожидает поправки, представленные экспертами от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД) и Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП), которые нацелены на разделение положений Правил № 13-Н, касающихся электронного контроля устойчивости (ЭКУ) и систем вспомогательного торможения (СВТ), в контексте МОУТКТС.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2014/10

#### **б) Автоматизированные соединения между транспортными средствами (АСТС)**

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к Правилам № 13 ООН, касающимся автоматизированных соединений между транспортными средствами (АСТС), если таковые будут представлены.

#### **в) Уточнения**

GRRF решила возобновить рассмотрение обновленного предложения, представленного экспертом от Германии, по введению новых положений, касающихся электрогидравлического привода для электрических тормозных систем.

**Документация:** (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2013/29)

GRRF решила сохранить документ ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2013/13 в повестке дня в ожидании представления принятого текста Всемирному форуму WP.29.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2013/13

#### **г) Условные обозначения, связанные с торможением, в Правилах № 121 (идентификация органов управления, контрольных сигналов и индикаторов)**

GRRF решила возобновить рассмотрение обновленного предложения, касающегося включения условных обозначений, связанных с ЭКУ, в Правилах № 121 ООН, и поэтому решила рассмотреть переходные положения с учетом указаний WP.29 (ECE/TRANS/WP.29/1044/Rev.1).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2014/7  
ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2014/16  
неофициальный документ GRRF-76-02

#### **е) Прочие вопросы**

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть другие предложения по поправкам к Правилам № 13 и 13-Н ООН, если таковые будут представлены.

#### **4. Правила № 55 (механические сцепные устройства)**

GRRF, возможно, пожелает заслушать сообщение о деятельности неофициальной группы по Правилам № 55 ООН и рассмотреть пересмотренное предложение, представленное ее экспертами.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2014/14

#### **5. Тормозные системы мотоциклов**

##### **а) Правила № 78**

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть предложение по поправкам к Правилам № 78, представленное Международной ассоциацией заводоизготовителей мотоциклов (МАЗМ).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2014/5

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть обновленное предложение о внесении поправок, касающихся тормозных систем мотоциклов, для уточнения нынешних положений об использовании комбинированных тормозных систем (КТС).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2014/6

##### **б) Глобальные технические правила № 3**

GRRF решила возобновить рассмотрение предложения по поправке к ГТП № 3, разработанное при поддержке Италии.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2014/3

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть обновленное предложение о внесении поправок, касающихся тормозных систем мотоциклов, для уточнения нынешних положений об использовании КТС.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2014/4

#### **6. Правила № 90 (сменные тормозные накладки)**

GRRF решила продолжить обсуждение предложения, представленного экспертом от Федерации европейских предприятий по производству фрикционных материалов (ФЕПФМ), в котором уточняются положения об испытании "идентичных" тормозных накладок.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2014/9

#### **7. Шины**

##### **а) Глобальные технические правила, касающиеся шин**

GRRF, возможно, решит рассмотреть проект глобальных технических правил, касающихся шин, на основе документа, представленного неофициальной группой по ГТП, касающимся шин, если таковой будет получен.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/2013/63

**b) Правила № 117**

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть информационные материалы в обоснование выбора предельных значений для положений, касающихся испытания шин категорий C<sub>2</sub> и C<sub>3</sub> на сцепление с мокрой поверхностью, или рассмотреть альтернативное предложение.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/2013/66

**c) Прочие вопросы**

GRRF решила возобновить рассмотрение предложения по поправкам к Правилам № 75, представленного экспертом от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК), о включении в сферу действия этих Правил шин для транспортных средств повышенной проходимости.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2013/20

GRRF решила рассмотреть предложение по поправкам к Правилам № 106, представленное экспертом от ЕТОПОК, которое связано с вышеупомянутым предложением.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2013/22

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть предложение по поправкам к Правилам № 106, представленное экспертом от ЕТОПОК, о положениях и маркировке для шин промышленных тракторов.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2014/15

**8. Интеллектуальные транспортные системы (ИТС)**

GRRF, возможно, пожелает обменяться информацией по ИТС, если такая будет представлена.

**9. Механизм рулевого управления**

**a) Правила № 79**

GRRF решила рассмотреть обновленное предложение по поправкам к Правилам № 79 ООН, направленное на устранение конструкционного ограничения, не допускающего принудительное управление прицепами с использованием энергоснабжения и электроуправления от буксирующихся транспортных средств.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2014/8

**b) Система удержания в пределах полосы (СУПП) и системы помощи при парковке (СПП)**

GRRF решила заслушать сообщение о ходе работы, касающейся технологий СУПП и СПП, и продолжить обсуждение этого вопроса.

## **10. Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС)**

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть доклад своего специального представителя о ходе работы по МОУТКТС, а также предложение по изменению правил ООН, применимых к процедуре МОУТКТС, которые относятся к ведению GRRF.

### **а) Правила, касающиеся установки шин**

GRRF решила рассмотреть обновленное предложение, представленное экспертами от МОПАП и ЕТОПОК, по положениям, касающимся установки шин, в контексте МОУТКТС.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2014/13

### **б) Правила № 13-Н**

GRRF, возможно, пожелает обсудить предложения, касающиеся двух новых правил по ЭКУ и СВТ и связанные с предложениями, рассматриваемыми по пункту 3 а) предварительной повестки дня.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2014/11  
ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2014/12

## **11. Соглашение 1997 года**

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к предписаниям № 1 или 2 ООН, если таковые будут представлены.

## **12. Прочие вопросы**

### **а) Основные вопросы, рассмотренные на сессии WP.29 в ноябре 2013 года**

GRRF заслушает краткое сообщение секретариата об основных вопросах, рассмотренных на сессии WP.29 в ноябре 2013 года, которые имеют отношение к GRRF, и по другим общим темам.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/1106

### **б) Пересмотр и распространение официальных утверждений**

GRRF, возможно, пожелает заслушать сообщение о ходе обсуждения в рамках WP.29 вопроса о концепции "пересмотра официальных утверждений".

**Документация:** (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2013/31)

### **в) Другие вопросы**

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые будут представлены.