



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств**

##### **Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды**

###### **Семидесятая сессия**

Женева, 13–16 января 2015 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

### **Аннотированная предварительная повестка дня семидесятой сессии**

#### **Добавление**

## **II. Аннотации**

### **1. Утверждение повестки дня**

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (TRANS/WP.29/690 и Amend.1 и 2) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2015/1 и Add.1

### **2. Доклад о работе последних сессий Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29)**

Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE), возможно, пожелает заслушать краткое устное сообщение секретариата



по основным вопросам, которые были рассмотрены WP.29 на его сессиях в июне и ноябре 2014 года и имеют отношение к GRPE.

### **3. Транспортные средства малой грузоподъемности**

**а) Правила ООН № 68 (измерение максимальной скорости, включая электромобили), 83 (выбросы загрязняющих веществ транспортными средствами M<sub>1</sub> и N<sub>1</sub>), 101 (выбросы CO<sub>2</sub>/расход топлива) и 103 (сменные устройства для предотвращения загрязнения)**

GRPE решила вернуться к рассмотрению предложения, представленного экспертом от Нидерландов, относительно исключения определения "транспортные средства, предназначенные для удовлетворения особых социальных потребностей" из серии поправок 07 к Правилам № 83.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2015/8

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение по поправкам к Правилам № 83, представленное экспертом от Европейской комиссии и направленное на уточнение формулировки существующих переходных положений и приведение их в соответствие с Общими руководящими принципами, касающимися регламентирующих процедур и переходных положений в правилах ООН (ECE/TRANS/WP.29/1044/Rev.1)

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2015/2

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение, которое было подготовлено экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) в целях изменения требований к бортовой диагностике (БД) в Правилах № 83.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2015/4  
ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2015/5

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение эксперта от МОПАП по обновлению эталонных топлив в поправках серии 06 к Правилам № 83 с целью учесть те из них, которые включены в поправки серии 07 к тем же Правилам.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2015/6

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение эксперта от МОПАП, направленное на внесение переходных положений в дополнение 4 к поправкам серии 01 к Правилам № 101, в целях обеспечения согласованности с эталонными топливами, предусмотренными в Правилах № 83 (выбросы транспортными средствами M<sub>1</sub> и N<sub>1</sub>).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2015/7

**б) Глобальные технические правила № 15 ООН, касающиеся всемирных согласованных процедур испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть новые предложения, касающиеся неофициальной рабочей группы (НРГ) по ВПИМ и ее подгрупп, если таковые будут представлены.

GRPE, возможно, пожелает заслушать информацию о процессе транспонирования глобальных технических правил (ГТП) № 15 в законодательство Европейского союза (ЕС).

**Документация:** (неофициальный документ GRPE-69-17)

#### **4. Большегрузные транспортные средства**

- а) Правила ООН № 49 (выбросы загрязняющих веществ двигателями с воспламенением от сжатия и двигателями с принудительным зажиганием (СНГ и КПП)) и 132 (модифицированные устройства ограничения выбросов (МУОВ))**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение, подготовленное экспертом из МОПАП для адаптации некоторых требований в Правилах № 49 с учетом нынешнего развития технологий и транспонирования последних решений ЕС, касающихся предельных значений БД.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2015/3

- б) Глобальные технические правила ООН № 4 (всемирная согласованная процедура сертификации двигателей большой мощности (ВСБМ)), 5 (всемирные согласованные бортовые диагностические системы для двигателей большой мощности (ВС-БД)) и 10 (выбросы вне цикла испытаний (ВВЦ))**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к правилам № 4, 5 и 10, если таковые будут представлены.

#### **5. Правила ООН № 85 (измерение полезной мощности), 115 (модифицированные системы СНГ и КПП) и 133 (возможность утилизации автотранспортных средств)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к правилам № 85 и 115, если таковые будут представлены.

#### **6. Сельскохозяйственные и лесные тракторы, внедорожная подвижная техника**

- а) Правила № 96 (выбросы дизельными двигателями (сельскохозяйственные тракторы)) и 120 (полезная мощность тракторов и внедорожной подвижной техники)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к правилам № 96 и 120, если таковые будут представлены.

- б) Глобальные технические правила № 11 (двигатели внедорожной подвижной техники)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к ГТП № 11 ООН, если таковые будут представлены.

## **7. Программа измерения частиц (ПИЧ)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть доклад о ходе работы НРГ по ПИЧ.

## **8. Газомоторные транспортные средства (ГМТС)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть доклад о ходе работы НРГ по ГМТС.

## **9. Мотоциклы и мопеды**

### **а) Требования к экологической эффективности и тяговым характеристикам (ТЭТХ) транспортных средств категории L**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть доклад НРГ по ТЭТХ.

### **б) Правила ООН № 40 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мотоциклами) и 47 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мопедами)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к правилам № 40 и 47, если таковые будут представлены.

### **в) Глобальные технические правила № 2 ООН (всемирный согласованный цикл испытаний мотоциклов на выбросы загрязняющих веществ (ВЦИМ))**

GRPE решила вернуться к рассмотрению предложения эксперта от Нидерландов о введении эталонных топлив E5 (бензин) и B5 (дизельное топливо).

**Документация:** (неофициальный документ GRPE-69-02)

## **10. Электромобили и окружающая среда (ЭМОС)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть доклад о ходе работы НРГ по ЭМОС.

## **11. Определения силовых установок транспортных средств (ОСУТС)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть доклад о ходе работы НРГ по ОСУТС.

## **12. Качество топлива (КТ)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть последующие предложения, касающиеся качества рыночного топлива, если таковые будут представлены.

**13. Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть доклад своего специального представителя или Председателя по МОУТКТС.

**14. Качество воздуха внутри транспортных средств (КВТС)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть сообщения или предложения, касающиеся КВТС, если таковые будут представлены.

**15. Соглашение 1997 года (периодические технические осмотры):  
Предписание № 1 ООН (охрана окружающей среды)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к Предписанию № 1 ООН, если таковые будут представлены.

**16. Обмен информацией о требованиях, касающихся выбросов**

GRPE решила провести обмен мнениями по вопросам разработки национального или регионального законодательства и международных требований, касающихся выбросов загрязняющих веществ.

**17. Прочие вопросы**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые будут представлены.

---