



---

## **Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по проблемам энергии  
и загрязнения окружающей среды**

**Шестьдесят девятая сессия**

Женева, 5 и 6 июня 2014 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня**

### **Аннотированная предварительная повестка дня шестьдесят девятой сессии<sup>1</sup>**

**Добавление**

#### **I. Предварительная повестка дня**

**Страница 3**

*Включить* новый пункт 17 повестки дня

17. Выборы должностных лиц

---

<sup>1</sup> Шестьдесят девятую сессию официально планировалось провести 5 (в течение всего дня) и 6 (только первая половина дня) июня 2014 года. Однако в ходе своей последней сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/68, пункт 74) GRPE решила начать сессию в первой половине дня в понедельник, 2 июня 2014 года, с неофициальных заседаний без устного перевода и завершить ее в пятницу, 6 июня 2014 года, в 12 ч. 00 м. Устный перевод будет обеспечиваться только с первой половины дня в четверг до первой половины дня в пятницу.



## II. Аннотации

### 1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III Правил процедуры Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (TRANS/WP.29/690 и Amend.1 и 2) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2014/10

### 2. Доклад о работе последней сессии Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29)

GRPE, возможно, согласится заслушать краткое устное сообщение секретариата по основным аспектам, рассмотренным на сессии WP.29 в марте 2014 года, в контексте вопросов, имеющих отношение к GRPE.

### 3. Транспортные средства малой грузоподъемности

#### a) Всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть новые предложения, касающиеся неофициальной рабочей группы (НРГ) по ВПИМ и ее подгрупп, если они будут представлены.

#### b) Процедура испытания мобильных систем кондиционирования воздуха (ПИМСКВ)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть новые предложения, касающиеся НРГ по ПИМСКВ, если они будут представлены.

#### c) Правила № 68 (измерение максимальной скорости, в том числе электромобилей), 83 (выбросы загрязняющих веществ транспортными средствами категорий M<sub>1</sub> и N<sub>1</sub>), 101 (выбросы CO<sub>2</sub>/расход топлива) и 103 (сменные устройства ограничения загрязнения) ООН

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть обновленное предложение по поправкам серии 07 к Правилам № 83 ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2014/14

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение о внесении изменений в поправки серии 06 к Правилам № 83 ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2014/14

GRPE решила рассмотреть предложение эксперта от Германии по поправкам к Правилам № 103 ООН с учетом недавно сделанных выводов об эффективности функционирования официально утвержденных сменных устройств ограничения загрязнения, если оно будет представлено.

#### **4. Большегрузные транспортные средства**

**a) Большегрузные гибридные транспортные средства (БГТС)**

GRPE решила рассмотреть пересмотренное предложение неофициальной группы по БГТС на основе документа GRPE-68-12, распространенное под официальным условным обозначением.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2014/11

**b) Правила № 49 ООН (выбросы загрязняющих веществ двигателями с воспламенением от сжатия и двигателями с принудительным зажиганием (работающими на СНГ и КПП))**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение экспертов от МОПАП по поправкам к Правилам № 49 ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2014/12

**c) Глобальные технические правила № 4 ООН (всемирная согласованная процедура сертификации двигателей большой мощности (ВСБМ)), 5 (всемирные согласованные требования, касающиеся бортовых диагностических систем для двигателей большой мощности (ВС-БГС)) и 10 (выбросы вне цикла испытаний (ВВЦ)) ООН**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к глобальным техническим правилам № 4, 5 и 10 ООН, если они будут представлены.

#### **5. Правила № 85 (измерение полезной мощности и 30-минутной мощности) и 115 (модифицированные системы СНГ и КПП) ООН и правила ООН, касающиеся возможности утилизации автотранспортных средств**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к правилам № 85 и 115, если они будут представлены.

#### **6. Сельскохозяйственные и лесные тракторы, внедорожная подвижная техника**

**a) Правила № 96 (выбросы загрязняющих веществ дизельными двигателями (сельскохозяйственных тракторов)) и 120 (полезная мощность тракторов и внедорожной мобильной техники) ООН**

GRPE решила рассмотреть предложение о внесении поправок в переходные положения правил № 96 ООН на основе документа GRPE-68-09, распространенное под официальным условным обозначением.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2014/15

**b) Глобальные технические правила № 11 ООН (двигатели)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к Глобальным техническим правилам № 11 ООН, если они будут представлены.

## **7. Программа измерения частиц (ПИЧ)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть очередной доклад НРГ по ПИЧ о выбросах взвешенных частиц в результате износа шин и тормозных колодок и возможных последующих действиях НРГ, если таковые потребуются.

## **8. Газомоторные транспортные средства (ГМТС)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть доклад о ходе работы НРГ по ГМТС.

## **9. Мотоциклы и мопеды**

### **а) Требования к экологическим и тяговым характеристикам (ТЭТХ) транспортных средств категории L**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть доклад НРГ по ТЭТХ.

### **б) Правила № 40 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мотоциклами) и 47 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мопедами) ООН**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к правилам № 40 и 47 ООН, если они будут представлены.

### **с) ГТП № 2 ООН (всемирный согласованный цикл испытаний мотоциклов на выбросы загрязняющих веществ (ВЦИМ))**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к Глобальным техническим правилам № 2 ООН, если они будут представлены.

## **10. Электромобили и окружающая среда (ЭМОС)**

GRPE решила рассмотреть обновленный проект нормативно-справочного руководства по электромобилям, предложенный неофициальной группой по ЭМОС, на основе документа GRPE-68-13 с изменениями, который распространяется под неофициальным условным обозначением.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2014/13

## **11. Определения силовых установок транспортных средств (ОСУТС)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть доклад о ходе работы НРГ по ОСУТС.

## **12. Качество топлива (КТ)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть последующие предложения, касающиеся качества рыночного топлива, если они будут представлены.

**13. Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть доклад своего специального представителя или своего Председателя по МОУТКТС.

**14. Качество воздуха внутри транспортных средств (КВТС)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть доклады или предложения, касающиеся КВТС, если они будут представлены.

**15. Соглашение 1997 года (периодические технические осмотры): Предписание № 1 ООН (охрана окружающей среды)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к Предписанию № 1 ООН, если они будут представлены.

**16. Обмен информацией о национальных и международных требованиях в отношении выбросов загрязняющих веществ****а) Деятельность Коалиции по защите климата и чистого воздуха (КЗКЧВ)**

GRPE решила рассмотреть доклад о деятельности Коалиции по защите климата и чистого воздуха (КЗКЧВ) в соответствии с предложением эксперта от Швеции.

**б) Обмен другой информацией**

GRPE, возможно, проведет обмен мнениями по вопросам разработки национального или регионального законодательства и международных требований, касающихся выбросов загрязняющих веществ.

**17. Выборы должностных лиц**

В соответствии с правилом 37 Правил процедуры (TRANS/WP.29/690 и Amend.1 и 2) GRPE изберет Председателя сессий, запланированных на 2015 год.

**18. Прочие вопросы**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые будут представлены.