



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации

Семьдесят вторая сессия

Женева, 20–22 октября 2014 года

Пункт 4 i) iv) предварительной повестки дня

Прочие вопросы – разное

**Предложение по дополнению 9 к поправкам серии 01
к Правилам № 45 (устройства для очистки фар)**

**Представлено экспертом от Международной группы экспертов
по вопросам автомобильного освещения и световой
сигнализации (БРГ)***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от БРГ в целях внесения изменений в требования, предъявляемые к смеси, имитирующей грязь в ходе испытания. Изменения к действующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Приложение 4, пункт 2.1, изменить следующим образом;

"2.1 Испытательная смесь

2.1.1 Для фары с внешним рассеивателем из стекла:

смесь воды и загрязняющего вещества, наносимая на фару, состоит из:

- a) 9 частей по весу силикатного песка, величина частиц которого составляет 0–100 мкм ~~и соответствует распределению, приведенному в пункте 2.1.3,~~
- b) 1 части по весу угольной пыли органического происхождения, **полученной из** (буковой древесины), размер частиц которой составляет 0–100 мкм,
- c) 0,2 части по весу NaСМС¹ и
- d) 5 частей по весу хлористого натрия (чистотой 99%)**

соответствующего количества дистиллированной воды, проводимость которой $S < 1$ мкСм/м.

2.1.2. Для фары с внешним рассеивателем из пластического материала:

смесь воды и загрязняющего вещества, наносимая на фару, состоит из:

- a) 9 частей по весу силикатного песка, величина частиц которого составляет 0–100 мкм ~~и соответствует распределению, приведенному в пункте 2.1.3,~~
- b) 1 части по весу угольной пыли органического происхождения, **полученной из** (буковой древесины), размер частиц которой составляет 0–100 мкм,
- c) 0,2 части по весу NaСМС¹,
- d) 5 частей по весу хлористого натрия (чистотой **99%**),
- e) 13 частей по весу дистиллированной воды, проводимость которой ≤ 1 мСм/м, и 2 ± 1 капли поверхностно активного вещества².

~~2.1.3 — Распределение частиц по размерам~~

<i>Размеры частиц (в мкм)</i>	<i>Распределение частиц по размерам в (%)</i>
0–5	12 \pm 2
5–10	12 \pm 3
10–20	14 \pm 3
20–40	23 \pm 3
40–80	30 \pm 3
80–100	9 \pm 3

- 2.1.43. Смесь должна быть пригодной для нанесения на фару при помощи пульверизатора, указанного в пункте 2.3 ниже. Смесь используют не ранее двух часов и не позднее 24 часов после приготовления. Ее подают в пульверизатор непосредственно перед применением".

Добавить новую сноску 2 следующего содержания:

- "² Допуск по количеству обусловлен необходимостью получения такого загрязнителя, который надлежащим образом распределяется по всем типам пластмассовых рассеивателей".

II. Обоснование

В настоящее время Правилами ООН предусматривается несколько испытательных смесей, используемых в целях имитации грязи в ходе испытания огней. Поскольку нет никаких причин использовать различные испытательные смеси, в Правила предлагается внести поправку, предусматривающую использование единообразной испытательной смеси для всех соответствующих испытаний. Кроме того, во избежание неправильного толкования словосочетания "буковая древесина" предлагается заменить его фразой "полученной из буковой древесины".
