



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации**

Семьдесят вторая сессия

Женева, 20–22 октября 2014 года

Пункт 4 i) iv) предварительной повестки дня

Прочие вопросы – разное

**Предложение по дополнению 20 к первоначальной
серии поправок к Правилам № 23 (задние фары)**

**Представлено экспертом от Международной группы экспертов
по вопросам автомобильного освещения и световой
сигнализации (БРГ)***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от БРГ в целях внесения изменений в требования к стабильности фотометрических характеристик. Изменения к действующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 7.4 изменить следующим образом:

"7.4 На любых огнях, за исключением огней, оснащенных лампами накаливания, значения силы света, измеренные по истечении 1 минуты и после ~~30~~ **10** минут функционирования, должны соответствовать минимальным и максимальным требованиям. Распределение силы света по истечении одной и **по истечении 10** минут функционирования ~~можно рассчитывать~~ **рассчитывают** на основе значений распределения силы света, **измеренных после стабилизации фотометрических характеристик** ~~по истечении 30 минут функционирования~~, применяя в каждой точке испытания соотношение между значениями силы света, измеренными в точке HV: ~~по истечении 1 минуты и после 30 минут функционирования~~.

- a) по истечении одной минуты;
- b) по истечении 10 минут; и
- c) после стабилизации фотометрических характеристик.

"Стабилизация фотометрических характеристик" означает, что изменение силы света в конкретной испытательной точке составляет менее 3% в течение любого 15-минутного периода".

II. Обоснование

1. В соответствии с Правилам № 23 задние фары и огни маневрирования, оснащенные иными источниками света, помимо ламп накаливания, должны в настоящее время удовлетворять соответствующим требованиям к фотометрическим характеристикам по истечении одной и по истечении 30 минут работы.

2. Вместе с тем в обычных условиях дорожного движения эти лампы – с учетом спецификаций, установленных различными автомобилестроительными заводами, которые рассчитаны на самые трудные условия эксплуатации, – работают не более шести минут. В этой связи предлагается проводить второе измерение по истечении 10, а не 30 минут работы. Это также позволит привести эти требования в соответствие со стандартом SAE J1889¹.

¹ <http://standards.sae.org/>.