



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации**

Семьдесят первая сессия

Женева, 31 марта – 3 апреля 2014 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

Аннотированная предварительная повестка дня семьдесят первой сессии

Добавление

II. Аннотации и перечень документов

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (TRANS/WP.29/690 и Amend.1 и 2) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2014/1 и Add.1

2. Разработка новых глобальных технических правил

Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE), возможно, пожелает вернуться к рассмотрению этого вопроса в ожидании новых предложений и спонсоров для разработки ГТП по возможным приемлемым темам.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/70, пункт 5.



3. Правила № 37 (лампы накаливания)

GRE, возможно, пожелает рассмотреть новые предложения, если таковые будут представлены.

4. Правила № 48 (установка устройств освещения и световой сигнализации)

а) Предложение о поправках к поправкам серии 04, 05 и 06

GRE решила рассмотреть предложение эксперта от Международной группы экспертов по вопросам освещения и световой сигнализации (БПГ) об уточнении определений и требований, связанных с установкой "одиночных огней", "огней типа D" и "взаимозависимых огней".

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2014/6

б) Предложение о поправках к поправкам серии 06

GRE решила отложить обсуждение документа ECE/TRANS/WP.29/2011/99 и Согг.1 до нынешней сессии в ожидании результатов исследования, проведенного БПГ.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2011/99 и Согг.1

GRE решила вновь обсудить предложение эксперта от Польши по первоначальной регулировке с учетом изначального требования, касающегося видимости 50 м, на основе пересмотренного документа.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2014/11

GRE решила вновь обсудить предложение по контрольным сигналам, связанным с работой устройств освещения и световой сигнализации, на основе пересмотренного предложения, которое вызвался подготовить эксперт от Нидерландов.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/2

с) Прочие поправки к Правилам № 48

GRE, возможно, пожелает рассмотреть другие поправки к Правилам № 48 ООН на основе новых предложений, если таковые будут представлены.

д) Визуальное восприятие транспортных средств

GRE решила вновь рассмотреть предложение эксперта от Германии, касающееся исключения изъятия для транспортных средств категорий M₁ и N₁ в отношении разделения габаритных огней.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/39

5. Общие поправки

а) Упрощение маркировки официального утверждения

GRE, возможно, пожелает заслушать информацию о ходе работы неофициальной группы по разработке электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА) в рамках Соглашения 1958 года.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/70, пункт 15

b) Эффекты паразитного света и обесцвечивания в устройствах сигнализации и предупреждения

GRE, возможно, пожелает возобновить рассмотрение этого пункта повестки дня на основе конкретного предложения, если таковое будет представлено.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/69, пункт 18

c) Правила № 53 и 74

GRE решила обсудить пересмотренное предложение эксперта от Италии об удалении всех устаревших ссылок в правилах № 53 и 74 ООН во избежание путаницы и возможного неправильного применения требования, содержащего эти ссылки.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/43/Rev.1

d) Правила № 48 и 112

GRE решила возобновить рассмотрение обновленного предложения эксперта от Германии, направленного на предупреждение преднамеренного изменения (напряжения) луча ближнего света с использованием галогенных источников света.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/62

e) Правила № 3, 4, 6, 7, 19, 23, 38, 50, 69, 70, 77, 82, 87, 89, 91, 104, 112, 113, 119 и 123

GRE решила возобновить рассмотрение обязательств по соблюдению требований к установке устройств, которые получили официальное утверждение типа в соответствии с правилами, касающимися отдельных компонентов, на основе обновленного предложения, представленного экспертом от Италии.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/55/Rev.1

GRE, возможно, пожелает рассмотреть предложение БПГ об уточнении определения типа в отношении производителя, торгового наименования и товарного знака.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2014/3

GRE приняла документ ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/45 на своей семидесятой сессии и решила сохранить его в повестке дня в ожидании принятия пересмотренного варианта вышеуказанного документа ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/55.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/45

f) Правила № 6 и 48

GRE решила вновь рассмотреть этот пункт, обсудить вопрос о запрещении использования указателей поворота с изменяемой видимой поверхностью для аварийного сигнала и, возможно, рассмотреть вопрос о его применении для поправок серии 06 к Правилам № 48.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/60
ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/61

6. Проект единого справочного документа по устройствам световой сигнализации

GRE, возможно, пожелает заслушать информацию о ходе работы Специальной группы заинтересованных экспертов и рассмотреть проект предложения об учреждении неофициальной рабочей группы, если таковой будет представлен.

Документация: неофициальный документ GRE-69-14

7. Правила № 7 (габаритные огни, сигналы торможения и контурные огни)

GRE, возможно, пожелает рассмотреть предложение эксперта от БРГ об изменении требований в целях уточнения положений о "правиле n-1" применительно к системе взаимозависимых огней.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2014/5

8. Правила № 27 (предупреждающий треугольник)

GRE, возможно, рассмотрит новые предложения, если таковые будут представлены.

9. Правила № 65 (специальные предупреждающие огни)

GRE, возможно, рассмотрит новые предложения, если таковые будут представлены.

10. Правила № 86 (установка устройств освещения и световой сигнализации)

GRE, возможно, пожелает заслушать информацию о ходе работы неофициальной рабочей группы по осветительному оборудованию сельскохозяйственной техники (ООСХТ) и рассмотреть ее предложение.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2014/2

11. Видимость мотоциклов

GRE, возможно, пожелает продолжить рассмотрение вопроса о видимости мотоциклов на основе нового предложения, если таковое будет представлено.

12. Прочие вопросы

а) Поправки к Конвенции о дорожном движении (Вена, 1968 год)

GRE будет проинформирована об итогах обсуждения, проведенного Рабочей группой по безопасности дорожного движения (WP.1) на ее сессии в декабре 2013 года.

b) Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения на 2011–2020 годы

GRE будет предложено обменяться мнениями и обсудить национальные и международные изменения, связанные с деятельностью в области безопасности дорожного движения, освещения и световой сигнализации.

c) Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС)

GRE, возможно, заслушает устное сообщение своего специального представителя о неофициальной группе по МОУТКТС.

GRE решила рассмотреть предложение на основе документа GRE-70-30, представленного экспертами от Японии и Финляндии, относительно регистрационных знаков, используемых в неевропейских странах.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2014/12
(неофициальный документ GRE-70-30)

d) Прочие вопросы

GRE, возможно, рассмотрит предложение эксперта от БРГ об изменении требований относительно сигнализации несрабатывания путем устранения дифференциации между источниками света с лампами накаливания и СИД.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2014/4

GRE, возможно, рассмотрит предложение эксперта от Международной Ассоциации заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ) относительно возможности использования взаимозависимых огней для специальных огней мотоциклов.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2014/7

GRE, возможно, рассмотрит предложение эксперта от МАЗМ относительно возможности установки взаимозависимых огней на транспортных средствах категории L3.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2014/8

GRE, возможно, рассмотрит предложение эксперта от МАЗМ относительно разрешения использовать иные способы активации огней торможения для механических двухколесных транспортных средств (МДТС).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2014/9

GRE, возможно, рассмотрит предложение эксперта от МАЗМ относительно исправления типографических ошибок в предыдущих поправках.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2014/10

GRE решила обсудить пересмотренные предложения по поправкам к правилам № 48, 70 и 104 ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/64/Rev.1,
ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/65/Rev.1,
ECE/TRANS/WP.29/GRE/2014/13

Ожидается, что GRE рассмотрит предложенные поправки к правилам ООН № 4, 6, 7, 23, 38, 50, 77, 87, 91 и 119 и решит вызывающие озабоченность вопросы по пунктам 1.2.4.2 и 5.7.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2013/69, ECE/TRANS/WP.29/2013/71, ECE/TRANS/WP.29/2013/72, ECE/TRANS/WP.29/2013/76, ECE/TRANS/WP.29/2013/79, ECE/TRANS/WP.29/2013/83, ECE/TRANS/WP.29/2013/87, ECE/TRANS/WP.29/2013/88, ECE/TRANS/WP.29/2013/89, ECE/TRANS/WP.29/2013/94, ECE/TRANS/WP.29/1106, пункт 54

13. Направления будущей деятельности GRE

а) Задачи GRE

В соответствии с решением Всемирного форума, которое было принято на его сессии в ноябре 2012 года, относительно одобрения принципов БПГ (ECE/TRANS/WP.29/2012/119) GRE возобновит обсуждение этого вопроса и подготовит "дорожную карту".

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2012/119

б) Ход работы целевых групп Международной группы экспертов по вопросам автомобильного освещения и световой сигнализации (БПГ)

GRE, возможно, пожелает заслушать информацию о будущих программах работы целевых групп БПГ.
