



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств**

##### **164-я сессия**

Женева, 11–14 ноября 2014 года

Пункт 4.8.2 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок  
к существующим правилам, представленных GRSP**

### **Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 04 к Правилам № 25 (подголовники)**

#### **Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее пятьдесят пятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/55, пункт 22). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/3 с поправками, содержащимися в приложении III к докладу. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1 для рассмотрения.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



*Пункт 1.1, сноску 1* изменить следующим образом:

"1.1 Настоящие Правила применяют к подголовникам, соответствующим одному из типов, определенных в пункте 2.2 ниже<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> Подголовники, которые соответствуют положениям Правил № 17, необязательно должны соответствовать положениям настоящих Правил. Сиденья транспортных средств категории M<sub>2</sub>, имеющих максимальную массу свыше 3 500 кг, и транспортных средств категории M<sub>3</sub>, официально утвержденные по типу на основании Правил № 80, необязательно должны соответствовать положениям настоящих Правил".

---