



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

164-я сессия

Женева, 11–14 ноября 2014 года

Пункт 4.12.3 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок
к существующим правилам, представленных GRRF**

Предложение по дополнению 11 к Правилам № 106 (шины для сельскохозяйственных транспортных средств)

Представлено секретариатом*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен секретариатом на основе документа WP.29-163-04 для внесения поправок в документ ECE/TRANS/WP.29/2014/50 (ECE/TRANS/WP.29/1110, пункт 60). Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) решил отложить его рассмотрение и принятие до своей сессии в ноябре 2014 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Пункт 1 изменить следующим образом:

"1. Область применения

...

Они не применяются к типам шин, предназначенных в основном для других целей, а именно:

- a) для землеройного оборудования;
- b) для грузовых автомобилей внутривозовского транспорта и автопогрузчиков".

Пункт 2.1.3 изменить следующим образом:

" категория использования:

...

- g) лесные машины – стандартный протектор;
- h) лесные машины – специальный протектор;
- i) применение на строительстве ("IND")."

Включить новый пункт 2.15.11 следующего содержания:

"2.15.11 буквы "IND", проставляемые после маркировки номинального диаметра обода шины для применения на строительстве (на тракторах-тягачах)".

Включить новый пункт 2.42 следующего содержания:

"2.42 "шина для применения на строительстве (на тракторах-тягачах)" означает шину, предназначенную для установки на тракторах-тягачах, экскаваторных погрузочных машинах и других транспортных средствах, применяемых на промышленных или строительных объектах (например, на автопогрузчиках, экскаваторах и т.д.), или на некоторых сельскохозяйственных транспортных средствах (например, телескопических погрузчиках)".

Пункты 3.1.4.1 и 3.1.4.2 изменить следующим образом:

"3.1.4.1 в случае шины для сельскохозяйственных машин – эксплуатационное описание, дополненное соответствующим обозначением типа применения;

3.1.4.2 в случае шины для сельскохозяйственных машин универсального применения – маркировка с двумя эксплуатационными описаниями: одно – для применения на колесах прицепа, а другое – для применения на ведущих колесах;"

Пункт 3.1.7 изменить следующим образом:

"3.1.7 надписи "F-1", "F-2" или "F-3" в случае шины для управляемых колес тракторов, если она уже не промаркирована в соответствии с пунктом 2.15.6 выше;"

Пункт 3.1.12 изменить следующим образом:

"3.1.12 Надпись "IF" перед обозначением размера шины, если она является "шиной с повышенным прогибом".

Надпись "VF" перед обозначением размера шины, если она является "шиной с очень высокой степенью прогиба"."

Включить новый пункт 3.1.13 следующего содержания:

"3.1.13 надпись "R-4" в случае шины для применения на строительстве, указанной в таблице 9 приложения 5, если она еще не промаркирована в соответствии с пунктом 2.15.11 выше".

Пункт 3.1.13 (прежний), изменить нумерацию на 3.2.

Пункты 3.2–3.5, изменить нумерацию на 3.3–3.6.

Пункт 6.4.2, включить в нижней части таблицы новую строку следующего содержания:

"

...				
Применение на строительстве	0,96	1,04	0,97	1,07

"

Приложение 3, включить новую часть E следующего содержания:

"Часть E: шины для применения на строительстве (на тракторах-тягачах)

Пример маркировки, которая должна наноситься на типах шин, соответствующих настоящим Правилам

b 400/80 – 24 IND b b 156 A8 b b (153 B) b

c TUBELESS c c 2513 c

Минимальные значения высоты маркировки (мм):

b: 9 мм c: 4 мм

Эта маркировка обозначает шину для применения на строительстве (IND):

- имеющую номинальную ширину профиля 400;
- имеющую номинальное отношение высоты профиля к его ширине 80;
- имеющую диагональную конструкцию (-);
- имеющую номинальный диаметр обода 610 мм, что соответствует коду 24;

- e) имеющую несущую способность 4 000 кг, соответствующую индексу несущей способности 156, указанному в приложении 4;
- f) относящуюся к категории скорости А8 (контрольная скорость 40 км/ч);
- g) дополнительно разрешенную для использования на скорости 50 км/ч (обозначение категории скорости В) при несущей способности 3 650 кг, что соответствует индексу несущей способности 153, указанному в приложении 4;
- h) подлежащую использованию без камеры ("TUBELESS");
- i) изготовленную в течение 25-й недели 2013 года (см. пункт 3.2 Правил).

Размещение и порядок нанесения маркировки, составляющей обозначение шины, являются следующими:

- a) обозначение размера, включающее номинальную ширину профиля, номинальное отношение высоты профиля к его ширине, обозначение типа конструкции, номинальный диаметр обода и индекс "IND", должно быть сгруппировано, как это указано в приведенном выше примере: 400/80 – 24 IND;
- b) эксплуатационное описание (индекс несущей способности и обозначение категории скорости) проставляют рядом с обозначением размера. Оно может наноситься либо до или после него, либо над или под ним;
- c) обозначения "TUBELESS" и "R-4", если это применимо, а также дата изготовления могут наноситься отдельно от обозначения размера";
- d) маркировка дополнительного эксплуатационного описания в середине круга, если таковая имеется, может содержать обозначение категории скорости либо после индекса несущей способности, либо под этим индексом."

Приложение 5,

Таблица 1, примечание 1 изменить следующим образом:

- "1. Шины для управляемых колес сельскохозяйственных транспортных средств обозначают либо индексом "Front", добавляемым после обозначения размера шины (например, 4.00 – 9 Front), либо одной из следующих дополнительных маркировок, проставляемых на боковинах шины: "F-1", "F-2" или "F-3"."

Включить новые таблицы 8 и 9 следующего содержания:

"Таблица 8

Шины для лесных машин – Условные обозначения размеров

Обозначение размера шины	Код ширины теоретического обода (A1)	Номинальная ширина профиля (S1) (мм)	Габаритный диаметр (D) (мм)	Номинальный диаметр обода (d) (мм)
23.1-26 LS	20	587	1 632	660
24.5-32 LS	21	622	1 831	813
28L-26 LS	25	714	1 644	660
30.5L-32 LS	27	775	1 847	813
35.5L-32 LS	31	902	2 011	813

Примечания:

- 1 Шины для лесных машин обозначаются индексами "LS-2" или "LS-3", указываемыми после обозначения размера шины (например, 30.5L-32 LS-2).
- 2 Шины радиальной конструкции обозначаются при помощи буквы "R", проставляемой вместо знака "-" (например, 30.5LR32 LS).

Таблица 9

Шины для применения на строительстве (на тракторах-тягачах)

Обозначение размера шин	Код ширины теоретического обода (A1)	Номинальная ширина профиля (S1) (мм)		Габаритный диаметр (D) (мм)		Номинальный диаметр обода (d) (мм)
		Радиальная	Диагональная	Радиальная	Диагональная	
14.9-24	13	378	378	1 245	1 240	610
14.9-28	13	378	378	1 350	1 345	711
16.9-24	15	429	429	1 320	1 310	610
16.9-28	15	429	429	1 420	1 410	711
16.9-34	15		429		1 560	864
17.5L-24	15	445	445	1 250	1 241	610
18.4-24	16	467	467	1 395	1 375	610
18.4-26	16		467		1 425	660
18.4-28	16	467	467	1 490	1 477	711
18.4-30	16		467		1 525	762
19.5L-24	17	495	495	1 320	1 314	610
21L-24	18	533	533	1 395	1 378	610
23.1-26	20		587		1 580	660

Примечания:

- 1 Эти шины обозначают либо индексом "IND", указываемым после обозначения размера шины (например, 14.9-24 IND), либо следующей маркировкой, проставляемой на боковинах шины: "R-4".
- 2 Шины радиальной конструкции обозначают при помощи буквы "R", проставляемой вместо знака "-" (например, 14.9 R 24).
- 3 Коэффициент для расчета габаритной ширины шин радиальной конструкции: + 8%".

Приложение 7, включить новую часть Е следующего содержания:

"Часть Е: шины для применения на строительстве (на тракторах-тягачах)

Применяется к шинам, отнесенным к категории использования "Применение на строительстве" (см. пункт 2.42)

Изменение несущей способности (в процентах) для шин, на которых нанесено обозначение категории скорости А8

Скорость (км/ч)	Изменение несущей способности (%)	
	Постоянная нагрузка	Циклическая нагрузка (+)
5	+ 45	+ 67 (1)
10	+ 25	+ 50 (2)
15	+ 13	+ 34
20	+ 9	+ 23
25	+ 6	+ 11
30	+ 4	+ 7
35	+ 2	+ 3
40	[0]	[0]
45	- 4	- 4
50	- 9	- 9

(+) Циклическая нагрузка означает, что при движении в одну сторону шины находятся под нагрузкой, а при движении в обратную сторону – без нагрузки (например, в случае автопогрузчиков).

- 1) Расстояние в одну сторону – 150 м с полной загрузкой.
- 2) Расстояние в одну сторону – 600 м с полной загрузкой".