

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования
правил в области транспортных средств****163-я сессия**

Женева, 24–27 июня 2014 года

Пункт 4.7.2 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок
к действующим правилам, представленных GRPE****Предложение по дополнению 4 к поправкам серии 06
к Правилам № 83 (выбросы загрязняющих веществ
транспортными средствами категорий M₁ и N₁)****Представлено Рабочей группой по проблемам энергии и
загрязнения окружающей среды***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) на ее шестьдесят восьмой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/68, пункт 25). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2014/3 с поправками, содержащимися в пункте 25 доклада, и документ ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2014/7 без поправок. Этот текст представлен на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Включить новый пункт 1.2 следующего содержания:

- "1.2 В официальном утверждении на основании настоящих Правил не нуждаются транспортные средства, контрольная масса которых составляет 2 380–2 610 кг, с двигателями, которые были официально утверждены на основании Правил № 49 в порядке распространения действующего официального утверждения".

Пункт 5.3.1.4, таблица 1, добавить примечание 2 следующего содержания:

- "5.3.1.4 При условии соблюдения положений пункта 5.3.1.5 испытание повторяют три раза. Результаты умножаются на соответствующие коэффициенты износа, полученные в соответствии с пунктом 5.3.6, и в случае систем периодической регенерации, определенных в пункте 2.20, должны также умножаться на коэффициенты K_i , полученные в соответствии с приложением 13. Масса газообразных выбросов и – в случае транспортных средств, оснащенных двигателями с воспламенением от сжатия, – масса частиц, полученных в ходе каждого испытания, должна быть меньше предельных значений, указанных в таблице 1 ниже:

Таблица 1

Предельные значения выбросов

Предельные значения																
Категория	Класс	Контрольная масса (RM) (кг)	Масса монооксида углерода (CO)		Суммарная масса углеводородов (THC)		Масса углеводородов, не содержащих метан (NMHC)		Масса окислов азота (NO _x)		Суммарная масса углеводородов и окислов азота (THC + NO _x)		Масса взвешенных частиц (PM)		Число частиц (P)	
			L ₁ (мг/км)	CI	L ₂ (мг/км)	CI	L ₃ (мг/км)	CI	L ₄ (мг/км)	CI	L ₂ + L ₃ (мг/км)	CI	L ₅ (мг/км)	CI	L ₆ (число/км)	CI
М	-	Все	PI 1 000	CI 500	PI 100	CI -	PI 68	CI -	PI 60	CI 180	PI -	CI 230	PI 4,5	CI 4,5	PI -	CI 6,0 x 10 ¹¹
N ₁	I	RM ≤ 1 305	PI 1 000	CI 500	PI 100	CI -	PI 68	CI -	PI 60	CI 180	PI -	CI 230	PI 4,5	CI 4,5	PI -	CI 6,0 x 10 ¹¹
	II	1 305 < RM ≤ 1 760	PI 1 810	CI 630	PI 130	CI -	PI 90	CI -	PI 75	CI 235	PI -	CI 295	PI 4,5	CI 4,5	PI -	CI 6,0 x 10 ¹¹
	III	1 760 < RM ²	PI 2 270	CI 740	PI 160	CI -	PI 108	CI -	PI 82	CI 280	PI -	CI 350	PI 4,5	CI 4,5	PI -	CI 6,0 x 10 ¹¹
N ₂	-	Все	PI 2 270	CI 740	PI 160	CI -	PI 108	CI -	PI 82	CI 280	PI -	CI 350	PI 4,5	CI 4,5	PI -	CI 6,0 x 10 ¹¹

Пояснения: PI = Принудительное зажигание, CI = Воспламенение от сжатия

Примечания:

- ¹ Стандартное значение массы частиц, выбрасываемых двигателем с принудительным зажиганием, будет применяться только к транспортным средствам, оснащенным двигателями с прямым впрыском.
- ² Включая транспортные средства M₁, которые соответствуют определению «транспортные средства для удовлетворения "особых социальных потребностей"».

"