



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств**

##### **163-я сессия**

Женева, 24–27 июня 2014 года

Пункт 4.6.3 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок  
к существующим правилам, представленных GRSP**

### **Предложение по дополнению 8 к поправкам серии 04 к Правилам № 44 (детские удерживающие системы)**

#### **Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее пятьдесят четвертой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/54, пункты 21 и 22). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2013/10 с поправками, указанными в приложении IV к докладу и в документе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2013/20 без поправок. Этот текст представлен на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



*Пункт 7.1.4.1.10.1* изменить следующим образом:

"7.1.4.1.10.1 Для ДУС ISOFIX классов размеров А, В и В1:".

*Пункт 8.1.2.1* изменить следующим образом:

"8.1.2.1 Манекен оснащается устройством приложения нагрузки согласно приложению 23. Манекен размещается в удерживающей системе, установленной в соответствии с настоящими Правилами, с учетом инструкций изготовителя со стандартным провесом, как это предписано в пункте 8.1.3.6 ниже, идентично для всех систем".

*Приложение 23* изменить следующим образом:

## **"Приложение 23**

### **Устройство приложения нагрузки группы I**

...

### **Устройство приложения нагрузки группы II**

..."

---