



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования  
правил в области транспортных средств****163-я сессия**

Женева, 24–27 июня 2014 года

Пункт 4.6.1 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов****поправок к существующим правилам, представленных GRSP****Предложение по дополнению 6 к поправкам серии 07  
к Правилам № 14 (крепления ремней безопасности)****Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее пятьдесят четвертой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/54, пункты 15 и 16). В его основу положены документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2013/18 с поправками, изложенными в приложении III к докладу, и документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2013/4 с поправками, изложенными в документе GRSP-54-19-Rev.2 и приложении III к докладу. Этот текст передан Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету АС.1 для рассмотрения.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



*Пункт 2.32* изменить следующим образом:

"2.32 "Сиденье *размера i*" означает сиденье (если какое-либо из сидений определено изготовителем транспортного средства), предназначенное для установки детских удерживающих систем размера *i* и отвечающее предписаниям, определенным в настоящих Правилах".

*Пункт 5.3.8.7* изменить следующим образом:

"5.3.8.7 Независимо от предписаний пункта 5.3.8.1 транспортные средства – кабриолеты, определенные в пункте 2.9.1.5 Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), оснащают по меньшей мере двумя нижними креплениями ISOFIX. В тех случаях, когда на таких транспортных средствах предусмотрено крепление верхнего страховочного троса ISOFIX, это крепление должно удовлетворять надлежащим положениям настоящих Правил".

*Включить новый пункт 5.3.8.8* следующего содержания:

"5.3.8.8 Независимо от предписаний пункта 5.3.8.1 требуется обеспечить только одно положение ISOFIX на пассажирском сиденье, если транспортное средство оснащено лишь одним сиденьем в каждом ряду. Вместе с тем, в тех случаях когда на пассажирском сиденье невозможно установить даже самое маленькое крепление ISOFIX, которое располагалось бы по ходу движения (как это определено в добавлении 2 к приложению 17 к Правилам № 16), никакого положения ISOFIX не требуется, если на этом транспортном средстве имеется детская удерживающая система, предназначенная конкретно для данного транспортного средства".

*Пункты 5.3.8.8 и 5.3.8.9 (прежние)*, изменить нумерацию на 5.3.8.9 и 5.3.8.10.

---