



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****162-я сессия**

Женева, 11–14 марта 2014 года

Пункт 4.9.3 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок
к действующим правилам, представленных GRE****Предложение по дополнению 23 к поправкам
серии 02 к Правилам № 7 (габаритные огни,
сигналы торможения и контурные огни)****Представлено Рабочей группой по вопросам освещения
и световой сигнализации***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее семидесятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/70, пункт 28). В его основу положены документы ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/42 без изменений и ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/48 с поправками, внесенными на основании приложения VI к докладу. Этот текст передается на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94; ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Пункт 6.1 изменить следующим образом:

"6.1 По исходной оси сила света, испускаемого каждым из двух представленных устройств, должна быть не ниже минимального и не выше максимального из указанных ниже значений:

	Минимальная сила света в кд	Максимальные значения силы света в кд при использовании в качестве	
		одиночного огня	огня (одиночного) с маркировкой "D" (пункт 4.2.2.6)
6.1.1 Подфарники, передние контурные огни А или АМ	4	140	70
6.1.2 Подфарники, совмещенные с фарой или передним противотуманным огнем	4	140	—
6.1.3 Задние габаритные огни, задние контурные огни			
6.1.3.1 R, R1 или RM1 (с постоянной силой света)	4	17	8,5
6.1.3.2 R2 или RM2 (с изменяемой силой света)	4	42	21
6.1.4 Сигналы торможения			
6.1.4.1 S1 (с постоянной силой света)	60	260	130
6.1.4.2 S2 (с изменяемой силой света)	60	730	365
6.1.4.3 S3 (с постоянной силой света)	25	110	55
6.1.4.4 S4 (с изменяемой силой света)	25	160	80

"

Пункт 6.2.4.2 изменить следующим образом:

"6.2.4.2 если задний габаритный огонь и/или задний контурный огонь совмещен с сигналом торможения с постоянной силой света или с изменяемой силой света, то соотношение между фактически замеренной силой света двух этих огней, включенных одновременно, и силой света заднего габаритного огня или контурного огня, включенного отдельно, должно быть не менее 5:1 в поле, ограниченном прямыми горизонтальными линиями, проходящими через точки $\pm 5^\circ$ V, и прямыми вертикальными линиями, проходящими через точки $\pm 10^\circ$ H, таблицы распределения света.

Если один из двух совмещенных огней либо оба эти огня имеет(ют) более одного источника света и считает(ют)ся единым огнем, то учитываются значения, получаемые при включении всех источников света;"