



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике

Пятьдесят седьмая сессия

Женева, 10–11 ноября 2014 года

Пункт 7 с) предварительной повестки дня

Годовые темы в области интермодальных перевозок

**Выбор темы для обстоятельного обсуждения
в 2015 году**

Интермодальный подход приводит к устойчивости

Записка секретариата

I. Мандат

1. Настоящий документ был подготовлен в соответствии с результатами/видами деятельности по кластеру 6 (Интермодальные перевозки и логистика) программы работы по подпрограмме "Транспорт" на 2014–2015 годы (ECE/TRANS/2014/23), которая была утверждена Комитетом по внутреннему транспорту 27 февраля 2014 года (ECE/TRANS/240, пункт 100).

2. Согласно решению, принятому Рабочей группой на ее пятьдесят седьмой сессии, и в соответствии с "дорожной картой" по будущей работе и оперативной деятельности Рабочей группы, на нынешней сессии будет выбрана тема для возможного обсуждения и будущей деятельности в 2015 году. Такой темой могла бы стать следующая тема: "Интермодальный подход приводит к устойчивости". В настоящем справочном документе изложены доводы в пользу выбора вышеупомянутой темы для рассмотрения Рабочей группой.



II. Справочная информация

3. Устойчивость – это широкая тема, охватывающая несколько различных областей, все из которых имеют отношение к интермодальным перевозкам. В публикации ЕЭК ООН 2011 года "Транспорт в интересах устойчивого развития в регионе ЕЭК ООН" в качестве в равной степени важных аспектов этой темы определены, в частности, социальные, экономические и экологические факторы устойчивости.

Транспорт соединяет рынки и отдельных людей, повышая конкурентоспособность регионов и содействуя социально-экономическому развитию населения. Транспортная система обеспечивает доступ людей к базовым социальным услугам, таким как здравоохранение, продовольствие, образование, занятость и рекреационная деятельность. Для этого транспортная система должна быть безопасной и обеспечивать, чтобы здоровье человека не подвергалось риску. Транспорт оказывает негативное воздействие на экологическую устойчивость по причине использования невозобновляемых источников энергии, выбросов вредных загрязняющих веществ и парниковых газов, образования отходов и сокращения естественной среды обитания.

4. Интермодальные перевозки уже способствуют повышению устойчивости по нескольким направлениям. Хотя многие меры, которые принимаются сегодня для перераспределения грузовых перевозок, насколько это возможно, с автомобильного транспорта на железные дороги и внутренние водные пути, позволяют высвободить потенциал автомобильных дорог, решить проблемы перегруженности и снизить общий уровень выбросов парниковых газов от наземного транспорта, грузовые автомобили по-прежнему необходимы для обслуживания конечных этапов перевозок и конечного распределения грузов, особенно в случае потребительских товаров. Поэтому использование интермодальных контейнеров, которые могут быстро и надежно перемещаться с одного вида транспорта на другой, способствует росту эффективности разных видов транспорта. В результате этого улучшается положение в каждой из областей устойчивости, определенных в публикации ЕЭК ООН. Социальная устойчивость повышается благодаря более надежной и безопасной доставке товаров, необходимых для жизнедеятельности человека, и облегчению передвижения людей посредством сокращения "узких мест" на транспорте. Экономическая устойчивость напрямую зависит от снижения транспортных расходов до более контролируемого уровня, что тем самым позволяет увеличить объем глобальной торговли. И наконец, экологическая устойчивость повышается за счет переключения грузовых перевозок на более чистые виды транспорта.

5. Поскольку WP.24 является единственным межправительственным форумом, который содействует принятию международно согласованных решений в области инфраструктуры интермодальных перевозок, минимальных технических стандартов и эксплуатационных критериев на общеевропейском уровне, Рабочая группа имеет возможность обеспечить, чтобы решения, касающиеся интермодальных перевозок, и впредь формировались с учетом требований повышенной устойчивости.

6. Подход к развитию интермодальных перевозок на основе устойчивости будет одним из ключевых факторов для гарантирования экономической и социальной жизнеспособности стран в будущем. Такой подход должен быть сбалансированным, поскольку все сферы устойчивости взаимосвязаны. Добиться дол-

госрочного экономического успеха невозможно без поддержания (или создания) стабильной социальной ситуации в странах и снижения воздействия изменения климата. В силу этого он может оказаться полезным для анализа решений и изменений в области интермодальных перевозок через призму устойчивости.

III. Рекомендации WP.24

7. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть настоящий справочный документ, обсудить его и принять решение о том, следует ли тему "Интермодальный подход приводит к устойчивости" использовать в качестве темы для рабочего совещания в 2015 году.
