



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по внутреннему водному транспорту

Пятьдесят восьмая сессия

Женева, 12–14 ноября 2014 года

Пункт 5 с) предварительной повестки дня

Европейская сеть внутренних водных путей:

**Перечень важнейших узких мест и недостающих
звеньев в сети водных путей категории Е
(пересмотренная резолюция № 49)**

Добавления и поправки к пересмотренной резолюции № 49

Записка секретариата

I. Мандат

1. Настоящий документ представлен в соответствии с пунктом 5.2 направления деятельности 5 "Внутренний водный транспорт" программы работы на 2014–2015 годы (ECE/TRANS/2014/23), принятой Комитетом по внутреннему транспорту 27 февраля 2014 года.
2. На своей сорок пятой сессии Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (SC.3/WP.3) одобрила поправки к пересмотренной резолюции № 49, поступившей в секретариат (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/90, пункт 14).
3. Рабочей группе по внутреннему водному транспорту предлагается рассмотреть и принять проекты добавлений и поправок к пересмотренной резолюции № 49, представленные ниже, до принятия нового пакета поправок к резолюции. Текст, подлежащий исключению, выделен зачеркиванием, а новый предлагаемый текст – жирным шрифтом.



II. Поправки к приложению к пересмотренной резолюции № 49

4. *Изменить* главу III "Перечень важнейших узких мест по странам и недостающих звеньев в сети водных путей категории E", Беларусь, стратегические узкие места следующим образом¹:

"Припять (E 40) от Стахова до Пхова – недостаточная максимальная осадка (~~1,35~~ **1,40** м).

Припять (E 40) от Пхова до белорусско-украинской границы – недостаточная максимальная осадка (~~1,30~~ **1,50** м)".

5. *Включить* в главу III "Перечень важнейших узких мест по странам и недостающих звеньев в сети водных путей категории E", Литва, основные узкие места следующий текст:

"Литва

Недостающие звенья: отсутствуют.

Основные узкие места: Неман (E 41) от Каунаса до Юрбаркаса и от Юрбаркаса до Клайпеды – недостаточная глубина фарватера (1,20 м и 1,50 м соответственно). **На участке фарватера Каунаса протяженностью 12,5 км глубина менее 1,20 м.**

Стратегические узкие места: отсутствуют".

¹ Эта поправка заменяет поправки, представленные в документе ECE/TRANS/SC.3/144/Rev.2/Add.1, пункт 2, пункты 4 и 5 перечня.