



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по внутреннему  
водному транспорту****Пятьдесят восьмая сессия**

Женева, 12–14 ноября 2014 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Европейская сеть внутренних водных путей:****Перечень основных характеристик и параметров  
сети водных путей категории Е ("Синяя книга")****Проект добавления к "Синей книге"****Записка секретариата****I. Мандат**

1. Настоящий документ представлен в соответствии с пунктом 5.2 направления деятельности 5 "Внутренний водный транспорт" программы работы на 2014–2015 годы (ECE/TRANS/2014/23), утвержденной Комитетом по внутреннему транспорту 27 февраля 2014 года.

2. На своих сорок четвертой и сорок пятой сессиях Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (SC.3/WP.3) просила секретариат обновить онлайн-базу данных ЕЭК ООН и выпустить добавления к "Синей книге" по получению соответствующей информации от правительств (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/88, пункт 20, и ECE/TRANS/SC.3/WP.3/90, пункт 12). SC.3/WP.3 одобрила поправки, полученные секретариатом (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/88, пункт 19, и ECE/TRANS/SC.3/WP.3/90, пункт 11). Рабочая группа по внутреннему водному транспорту, возможно, пожелает рассмотреть поправки к "Синей книге", утвержденные SC.3/WP.3 и воспроизведенные ниже, и решит принять их в качестве второго добавления ко второму пересмотренному изданию "Синей книги". Текст, выделенный жирным шрифтом, содержит дополнительные положения к существующим формулировкам. Текст, выделенный зачеркиванием, подлежит исключить.

GE.14-14412 (R) 021014 021014



\* 1 4 1 4 4 1 2 \*

Просьба отправить на вторичную переработку



## II. Поправки и добавление к части 3 (Перечень узких мест и недостающих звеньев в сети внутренних водных путей категории E по странам)

3. *Изменить* перечень стратегических узких мест Беларуси *следующим образом*<sup>1</sup>:

"Припять (E 40) от Стахово до Пхова – недостаточная максимальная осадка (~~1,35~~ **1,40** м).

Припять (E 40) от Пхова до белорусско-украинской границы – недостаточная максимальная осадка (~~1,30~~ **1,50** м)".

4. *Добавить* в перечень стратегических узких мест Литвы следующее:

"Литва

Недостающие звенья: отсутствуют.

Основные узкие места: Неман (E 41) от Каунаса до Юрбаркаса и от Юрбаркаса до Клайпеды – недостаточная глубина фарватера (1,20 м и 1,50 м соответственно). **На участке фарватера Каунаса протяженностью 12,5 км глубина менее 1,20 м.**

Стратегические узкие места: отсутствуют".

## III. Поправки к таблице 1 (Навигационные характеристики важнейших европейских внутренних водных путей международного значения)

5. *Изменить* длину нижеуказанных участков *следующим образом*:

"

<i>Номер водного пути категории E</i>	<i>Участок водного пути категории E</i>	<i>Протяженность (км)</i>
E 40	ПРИПЯТЬ Устье Микашевичского канала – Мозырь ( <b>Пхов</b> )	<del>235,6</del> <b>216,6</b> <sup>2</sup>
E 41	КУРШСКИЙ ЗАЛИВ и НЕМАН Клайпеда – Юрбаркас	<del>190,5</del> <b>191,3</b>
E 41	НЕМАН Юрбаркас – Каунас	<del>87,4</del> <b>99,9</b>

6. *Для* нынешнего значения осадки по E 41 на участке КУРШСКИЙ ЗАЛИВ и НЕМАН Клайпеда – Юрбаркас *исключить* сноску 44.

<sup>1</sup> Эта поправка заменяет поправки, представленные в документе ECE/TRANS/SC.3/144/Rev.2/Add.1, пункт 2, пункты 4 и 5 перечня.

<sup>2</sup> Это значение заменяет значение протяженности (км), представленное в документе ECE/TRANS/SC.3/144/Rev.2/Add.1, пункт 3, для участка "Устье Микашевичского канала – Мозырь".