



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Семьдесят шестая сессия

Женева, 25–27 февраля 2014 года

Пункт 3 b) ii) предварительной повестки дня

Стратегические вопросы горизонтальной политики:

Изменение климата и транспорт –

**Смягчение экологически вредных последствий
перевозок внутренним транспортом**

Проект будущих систем внутреннего транспорта (ForFITS)

Записка секретариата

Резюме

Настоящий документ содержит информацию о ходе осуществления глобального проекта будущих систем внутреннего транспорта (ForFITS), финансируемого по линии Счета развития Организации Объединенных Наций и реализуемого совместно со всеми другими региональными комиссиями Организации Объединенных Наций. Целью данного проекта является разработка инструмента для мониторинга и оценки выбросов CO₂ в секторе внутреннего транспорта, включая "преобразователь" транспортной политики для содействия смягчению последствий изменения климата, пилотное использование модели такого инструмента и создание на страновом уровне потенциала для его применения.

В свете результатов этого глобального проекта, его своевременности и актуальности для устойчивого развития Комитет, возможно, пожелает рассмотреть вопрос о его представлении Генеральной Ассамблее.



1. Проект ForFITS, разработанный в 2008 году, представляет собой рассчитанное на три года мероприятие, осуществление которого было начато в 2011 году с целью укрепить международное сотрудничество и планирование в интересах устойчивой транспортной политики, содействовать, в частности, смягчению последствий изменения климата; проект финансируется по линии Счета развития Организации Объединенных Наций (СРООН), при этом в нем задействованы все региональные комиссии Организации Объединенных Наций.
2. В интересах достижения цели данного проекта было предусмотрено следующее:
 - разработка и внедрение инструмента для мониторинга и оценки выбросов CO₂ в результате внутренних перевозок в виде модели с "преобразователем" транспортной политики;
 - подготовка и проведение информационно-просветительских мероприятий для заинтересованных сторон, которые участвуют в деятельности, связанной с транспортом, энергетикой и выбросами CO₂;
 - организация и полномасштабное проведение учебных мероприятий/семинаров по наращиванию потенциала для сотрудников директивных органов и технических экспертов.
3. Инструмент моделирования ForFITS может быть полезным пользователям при принятии обоснованных решений о мерах по сокращению выбросов CO₂ в транспортном секторе. Данная модель в первую очередь ориентирована на выбросы CO₂ в ходе внутренних перевозок, в том числе автомобильным, железнодорожным и водным транспортом, и позволяет на основе текущих тенденций составить прогноз в отношении выбросов в будущем. ForFITS также охватывает выбросы CO₂ в ходе авиационных и морских перевозок, однако это сделано в упрощенной форме по сравнению с другими видами транспорта.
4. ЕЭК ООН разработала данную модель после подготовки в 2012 году глобального обзора имеющихся статистических данных, мер политики и инструментов оценки, касающихся выбросов CO₂ на транспорте, и обсуждения проекта методологии на международном совещании экспертов (МСЭ), прошедшем в апреле 2012 года.
5. Эта модель была создана в среде моделирования Vensim. Первый прототип был распространен в конце 2012 года. В 2013 году он был значительно доработан.
6. В настоящее время данная модель имеется в свободном доступе в Интернете по адресу www.unece.org/trans/theme_forfits.html наряду с руководством для пользователей – www.unece.org/trans/forfits_user_manual.html. Последнее содержит подробную информацию о методологии, на которую опирается данный подход в области моделирования; описание структуры модели в Vensim с информацией о каждом этапе расчета; данные, необходимые для его входного интерфейса в программном обеспечении Microsoft Excel, в том числе пояснения к порядку использования файла, а также описание работы модели в программном обеспечении Vensim, также иллюстрирующее порядок визуализации результатов и их извлечения из данного программного обеспечения.
7. В 2013 году ЕЭК ООН осуществляла руководство деятельностью, уделяя основное внимание усовершенствованию модели ForFITS и разработке руководства для пользователей. Кроме того, в течение 2013 года в сотрудничестве с другими региональными комиссиями в каждом регионе Организации Объединенных Наций велась работа по подготовке пилотных выпусков, организации

информационно-просветительских мероприятий и мероприятий по наращиванию потенциала/технических рабочих совещаний.

8. Были проведены следующие совещания:

<i>Даты</i>	<i>Место проведения</i>	<i>Информационно-просветительское мероприятие</i>	<i>Мероприятие по наращиванию потенциала/техническое рабочее совещание</i>	<i>Регион соответствующей комиссии Организации Объединенных Наций</i>
5–28 августа 2013 года	Сантьяго	●	●	Латинская Америка и Карибский бассейн
13 сентября 2013 года	Женева	●		Европа
23 и 24 сентября 2013 года	Бангкок		●	Восточная Азия и Тихоокеанский регион
26 и 27 сентября 2013 года	Бангкок	●		Восточная Азия и Тихоокеанский регион
8–10 октября 2013 года	Женева		●	Европа
31 октября 2013 года	Аддис-Абеба	●		Африка
1 и 2 ноября 2013 года	Аддис-Абеба		●	Африка
19 и 20 ноября 2013 года	Подгорица		●	Европа
2 и 3 декабря 2013 года	Хаммамет, Тунис	●		Западная Азия
4 и 5 декабря 2013 года	Хаммамет, Тунис		●	Западная Азия

9. Для подготовки пилотного использования модели ForFITS были отобраны следующие страны: Таиланд (ЭСКАТО ООН), Тунис (ЭСКЗА ООН), Черногория (ЕЭК ООН), Чили (ЭКЛАК) и Эфиопия (ЭКА). ForFITS также используется в качестве инструмента для оценки, мониторинга и планирования политики в области устойчивого транспорта в городском районе Сан-Паулу (Бразилия) и в Венгрии.

10. В рамках будущей деятельности основное внимание необходимо будет сосредоточить на следующих задачах:

- опираясь на использование модели ForFITS и учебных материалов, разработанных в ходе осуществления этого проекта, обеспечивать применение модели ForFITS в деятельности Отдела транспорта в области оказания технической помощи и наращивания потенциала, например в случае

поступления соответствующей просьбы правительства и при условии наличия финансирования; проводить по одному страновому обзору в год;

- обеспечивать их более широкое распространение и наращивать их информационно-пропагандистский потенциал;
- развивать созданные сети;
- оказывать помощь пользователям модели ForFITS;
- обеспечивать регулярное обновление данных;
- в случае поступления соответствующей просьбы и при наличии ресурсов, в частности средств внебюджетного финансирования, продолжать разработку этой модели, что может предусматривать другие элементы, имеющие значение для анализа устойчивого транспорта, такие как охват большего числа типов транспортных средств, возможное включение проблематики безопасности дорожного движения и т.д.

11. В свете результатов этого глобального проекта, его своевременности и актуальности для устойчивого развития Комитет, возможно, пожелает рассмотреть вопрос о его представлении Генеральной Ассамблее.
