



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Семьдесят шестая сессия**

Женева, 25–27 февраля 2014 года

Пункт 12 предварительной повестки дня

Проект плана работы на 2014–2018 годы**Проект плана работы на 2014–2018 годы****Записка секретариата****I. Деятельность по программе**

1. Комитет по внутреннему транспорту (КВТ) проводит обзор своей программы работы каждые два года на следующий четырехлетний период. На своей семьдесят четвертой сессии в феврале 2012 года КВТ принял свою программу работы на период 2012–2016 годов (ECE/TRANS/2012/12).
2. Проект плана работы, содержащийся в настоящем документе, подготовлен секретариатом на основе программы работы, утвержденной КВТ на его семьдесят четвертой сессии, а также его вспомогательными органами в течение 2013 года.
3. Для упрощения сопоставления описательной части прилагаемого проекта программы с текстом, утвержденным соответствующими вспомогательными органами Комитета в 2013 году, секретариат выделил там, где это возможно, добавленные программные элементы или элементы, заменяющие прежний текст, жирным шрифтом, а текст, который предлагается исключить, зачеркиванием.

II. Общие цели, стоящие перед КВТ

4. Для получения более полного представления о сфере деятельности КВТ ниже кратко излагаются общие цели, преследуемые в ходе осуществления программы работы. При реализации этих целей Комитет намерен:



- a) содействовать согласованию и совершенствованию правил, стандартов и рекомендаций по техническим и эксплуатационным вопросам в различных областях внутреннего транспорта в регионе ЕЭК;
- b) способствовать дальнейшему облегчению международных автомобильных, железнодорожных и внутренних водных перевозок, в частности посредством упрощения и согласования административных процедур пересечения границ и документации;
- c) содействовать скоординированному развитию инфраструктуры автомобильного, железнодорожного и внутреннего водного транспорта, а также комбинированных перевозок;
- d) оказывать поддержку в развитии устойчивого транспорта путем содействия как сокращению его негативного влияния на окружающую среду, так и использованию экологически чистых видов транспорта;
- e) разрабатывать соответствующие методологии и определения для сбора, компиляции и согласования статистических данных о транспорте в целях обеспечения их сопоставимости и совместимости;
- f) содействовать разработке, реализации и пересмотру соглашений, конвенций и других международных юридически обязательных документов в различных областях внутреннего транспорта;
- g) обеспечивать последовательное наблюдение за осуществлением этих международных правовых документов в различных странах;
- h) содействовать развитию сотрудничества на субрегиональном уровне с целью осуществления этих документов и
- i) предоставлять консультации и оказывать помощь странам – членам ЕЭК ООН, в частности тем из них, где происходят серьезные экономические преобразования, путем проведения рабочих совещаний, подготовки персонала и осуществления других соответствующих мероприятий по конкретным вопросам транспорта, представляющим интерес, в частности, с точки зрения развития транспортных систем и инфраструктур.

III. Подпрограмма 02.1: тенденции и экономика транспорта¹

Обзор общих тенденций развития транспорта и транспортной политики и анализ конкретных экономических проблем на транспорте

Очередность: 1

Пояснение:

Рассмотрение общих тенденций развития транспорта и конкретных экономических проблем на транспорте, включая развитие транспорта в регионе Средиземноморья, и обмен соответствующей информацией.

Планируемая работа:

Комитет и Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) рассмотрят и проведут следующие мероприятия:

¹ В настоящем документе зачеркнутый текст предлагается исключить; жирным шрифтом выделен новый текст, который предлагается добавить.

A. Постоянная деятельность

1. Исследование экономических аспектов перевозок с учетом i) интеграционного процесса, происходящего в регионе ЕЭК ООН, и ii) процессов реформ в странах-членах посредством отслеживания текущих изменений на транспорте для выявления, стимулирования и распространения позитивных примеров развития транспорта.

Ожидаемый результат:

Подготовка каждые пять лет доклада о развитии транспорта (~~2013 год~~) (2014 год) Очередность: 2

2. Периодическое рассмотрение новых важных изменений в политике, касающихся внутреннего транспорта в странах – членах ЕЭК ООН, для повышения транспарентности процесса средне- и долгосрочного развития транспорта. Рабочая группа WP.5 будет рассматривать все общие и конкретные решения, которые были в последнее время приняты в странах-членах и которые могут иметь определенные последствия для организации перевозок, в свете выводов, сделанных на международных совещаниях, и с уделением особого внимания ключевым вопросам развития транспорта.

Ожидаемый результат:

Доклады об изменениях в области внутреннего транспорта в странах-членах (каждые пять лет, следующий доклад: (~~2013 год~~) (2014 год) Очередность: 2

3. Отслеживание изменений, имеющих значение для общеевропейских транспортных коридоров, в сотрудничестве с ЕС.

Ожидаемый результат:

Доклад о ходе работы по созданию общеевропейских транспортных коридоров Очередность: 1

4. Исследование взаимосвязи соглашений ЕЭК ООН (СМА, СМЖЛ, СЛКП и Протокола к нему, СМВП) и проектов ЕЭК ООН (ТЕА, ТЕЖ) с процедурой планирования общеевропейской транспортной сети в целях:

а) определения основных международных транспортных маршрутов, которые предстоит рассмотреть на предмет их улучшения и модернизации, с указанием приоритетов и соответствующего графика работ с учетом тех участков сетей, где имеются узкие места и недостающие звенья;

б) оценки затрат по этому плану развития инфраструктуры и внесения предложений по его финансированию.

Ожидаемый результат:

Составление доклада за двухгодичный период о взаимосвязанной европейской сети международной инфраструктуры транспорта

Очередность: 1

5. Реализация этапа III ~~Дальнейшее развитие деятельности по~~ проекта евроазиатских транспортных связей в рамках соответствующей группы экспертов, ~~занимающейся реализацией этапа II проекта ЕАТС,~~ а также продолжение мероприятий по координации планирования инфраструктуры, оценке и определению приоритетов проектов в области инфраструктуры, изучению и анализу экономически целесообразных вариантов организации внутреннего транспорта; изучению нефизических барьеров и облегчению международных перевозок по

маршрутам вдоль ЕАТС; сбору данных о транспортных потоках в регионе ЕАТС; укреплению национального потенциала; обмену опытом и оптимальной практикой вдоль евро-азиатских транспортных маршрутов; а также дальнейшей разработке и обновлению базы данных географических информационных систем (ГИС).

Ожидаемый результат:

Окончательный доклад о евро-азиатских транспортных связях. ~~Этап II (в рамках 2012 года) и возможное продолжение работы после 2012 года~~ Этап III (в рамках 2015 года) Очередность: 1

6. Схемы финансирования транспортной инфраструктуры.

Ожидаемый результат:

Доклад о национальном опыте Очередность: 1

7. Развитие основ эффективного управления для текущего содержания и эксплуатации транспортной инфраструктуры с оптимизацией таким образом потребности в новых инвестициях (связано с разработкой концепции качества услуг).

Ожидаемый результат:

Доклад о качестве транспортных услуг Очередность: 2

8. Усовершенствование интермодальной координации и интеграции с целью создания устойчивой европейской транспортной системы, включая также деятельность, связанную с морскими портами как важными узловыми центрами для смены вида транспорта. Очередность: 2

9. Оказание помощи в институциональной адаптации органов государственного управления и транспортных предприятий к условиям рыночной экономики, включая также поддержку по линии Целевого фонда ЕЭК ООН для оказания помощи странам с переходной экономикой (ТФАКТ)².

Ожидаемый результат:

Годовой доклад для информирования Очередность: 1

10. Укрепление сотрудничества с центрами исследований и учебными центрами для Средиземноморья, с тем чтобы все страны – члены ЕЭК ООН могли воспользоваться результатами осуществленной деятельности, включая организацию рабочих совещаний. Рабочая группа также проанализирует эволюцию изменений на транспорте в регионе Средиземноморского бассейна и Черного моря, а также рассмотрит информацию о постоянно действующем соединении между Европой и Африкой через Гибралтарский пролив.

Ожидаемые результаты:

Составление годового доклада для информирования о деятельности центров исследований и учебных центров Очередность: 2

Подготовка двухгодичного доклада для информирования о ходе изучения вопроса о постоянно действующем соединении между Европой и Африкой через Гибралтарский пролив Очередность: 3

² Подробный перечень тем приведен в документе TRANS/1999/11.

V. Мероприятия, ограниченные во времени

1. Последующая деятельность в контексте Конференции по транспорту и окружающей среде: разработка и осуществление программ по созданию привлекательных транспортных сетей с учетом таких аспектов, как интермодальность, эксплуатационная совместимость и экологически чистые транспортные средства³.
2. ~~Деятельность по адаптации аспектов изменения климата и транспорта в рамках новоучрежденной Группы экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и адаптации к ним.~~

~~*Продолжительность:* два года (2011–2013 годы)~~

~~*Ожидаемый результат:*~~

~~Подготовка доклада о направленных на выработку политики рекомендациях, цель которых состоит в повышении устойчивости международных перевозок в долгосрочной перспективе в таких областях, как инфраструктура, методология оценки рисков, оценка адаптационных мер, управление рисками, учебные инструменты и обмен трансграничной информацией между национальными транспортными администрациями~~

Очередность: 1

IV. Подпрограмма 02.2: автомобильный транспорт (проект Трансевропейской сети автомагистралей (ТЕА))

Пояснение:

Рабочая группа по автомобильному транспорту (SC.1) стимулирует развитие и облегчение международных автомобильных перевозок грузов и пассажиров посредством согласования и упрощения правил и требований, которым такие перевозки должны соответствовать. Для достижения этой цели SC.1 составляет, обновляет международные правовые документы и обеспечивает их выполнение. SC.1 является также вышестоящим органом таких технических групп экспертов, как группы, занимающиеся правилами, регулирующими использование цифровых тахографов, или перевозками пассажиров на городских и междугородных автобусах. Она также подготавливает такие необязательные для выполнения рекомендации и примеры оптимальной практики в области международных автомобильных перевозок, как Сводная резолюция об облегчении международных автомобильных перевозок (CP.4). И наконец, SC.1 стимулирует разработку законодательства о страховании гражданской ответственности на транспорте (система зеленой карты).

Планируемая работа: Рабочая группа по безопасности дорожного движения будет осуществлять следующую деятельность:

³ В дополнение к мероприятиям, предусмотренным в указанном выше пункте, Рабочая группа хотела бы принять участие в деятельности в области транспорта и окружающей среды, касающейся, в частности, разработки методологий создания баз данных, осуществления научных программ, оказания помощи странам переходного периода, подготовки экологических руководящих принципов, оценки внешних издержек, анализа вопросов, связанных с защитой уязвимых районов (см. также пункты I c), d), g), h); III e); IV c), f) в Программе совместных действий).

Постоянная деятельность

- а) Осуществление Европейского соглашения о международных автомагистралях (СМА) и внесение в него поправок Очередность: 1

Пояснение:

В целях адаптации европейской сети автомобильных дорог к будущим потребностям Рабочая группа по автомобильному транспорту (SC.1) будет принимать необходимые меры по осуществлению Соглашения и внесению необходимых поправок в его положения с учетом изменения потоков движения, а также аспектов безопасности и охраны сети.

Ожидаемые результаты:

- Разработка и принятие поправок к СМА, включая, если и когда это необходимо, новые дороги категории E.
- Разработка стандартов СМА, цель которых состоит в повышении безопасности дорожного движения, усилении охраны окружающей среды и повышении экономии энергии.
- Подготовка и принятие любых необходимых поправок к СМА, касающихся положений о проверках дорог с целью определения степени их безопасности и, возможно, охраны.
- Наблюдение за реализацией стандартов СМА в сети дорог категории E.
- Подготовка и распространение вопросника, касающегося реализации стандартов СМА.

- б) Проект Трансевропейской автомагистрали Север–Юг (ТЕА) Очередность: 2

Пояснение:

Для оказания помощи в дальнейшем развитии сети ТЕА как неотъемлемой части комплексной международной автодорожной инфраструктуры Рабочая группа по автомобильному транспорту (SC.1) продолжит тесное сотрудничество с ТЕА.

Ожидаемые результаты:

- Наблюдение за нынешним и ожидаемым прогрессом в создании сети ТЕА и рассмотрение возможностей содействия ее будущему развитию (например, комбинированные перевозки, финансирование).
- Наблюдение за развитием проекта ТЕА и оказание содействия в реализации проекта ТЕА во всех случаях, когда это возможно и уместно.

- с) Согласование требований, касающихся международных автомобильных перевозок и их облегчения Очередность: 1

Пояснение:

В целях упрощения и согласования требований, касающихся международных автомобильных перевозок и их облегчения, Рабочая группа по автомобильному транспорту (SC.1) будет по мере необходимости разрабатывать и обновлять соответствующие международные правовые документы и/или рекомендации и рассматривать отдельные аспекты международных пассажирских и грузовых

перевозок, особенно те из них, которые связаны с облегчением автомобильных перевозок между странами и регионами ЕЭК ООН, включая облегчение и согласование административных процедур и документации.

Ожидаемые результаты:

- Определение и реализация необходимых мер для обеспечения эффективного осуществления Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), в частности положений о цифровом тахографе.
Очередность: 1
- Усилия Договаривающихся сторон с целью успешного осуществления положений, касающихся регулирования времени работы и отдыха профессиональных водителей.
Очередность: 1
- Обеспечение эффективных и в полной мере функциональных систем внедрения цифрового тахографа в странах ЕСТР, не являющихся членами ЕС.
Очередность: 1
- Рассмотрение вопросов, касающихся международной системы страхования автомобилей (зеленая карта), в том числе стимулирование присоединения и облегчение присоединения к системе зеленой карты, а также рассмотрение возможностей создания аналогичной международной системы страхования автомобилей для стран, расположенных за пределами зоны, охватываемой системой зеленой карты.
Очередность: 2
- Разработка предложений по содействию согласованию фискальных и других мер для недопущения любой дискриминационной практики в области международных автомобильных перевозок.
Очередность: 2

Деятельность, ограниченная во времени

- d) Рассмотрение возможности изменения Сводной резолюции об облегчении международных автомобильных перевозок (СР.4) по таким вопросам, как безопасность пассажирских и грузовых перевозок, а также в том, что касается доступа к профессии оператора автомобильных перевозок
Очередность: 2
- e) Рассмотрение новых задач, возможностей и изменений в области облегчения международных автомобильных перевозок между странами и субрегионами региона ЕЭК ООН и за его пределами, включая количественные ограничения, вводимые в отношении международных грузовых автомобильных перевозок
Очередность: 1

Ожидаемые результаты:

- В соответствующих случаях сотрудничество, в том числе посредством проведения совместных совещаний, с такими другими органами ЕЭК ООН, как Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30), по аспектам облегчения пересечения границ, например

по проблемам выдачи виз профессиональным водителям, и сотрудничеству с Рабочей группой по безопасности дорожного движения (WP.1) по вопросам безопасности инфраструктуры.

- Принятие нового глобального многостороннего правового документа по международным регулярным перевозкам пассажиров междугородными и городскими автобусами.

- f) Более эффективное осуществление и стимулирование осуществления соглашений и конвенций ЕЭК ООН, связанных с транспортом

Очередность: 1

Ожидаемые результаты:

- Определение и внедрение надлежащим образом функционирующих механизмов наблюдения за осуществлением правовых документов, которыми занимается Рабочая группа.
- Введение в действие Протокола к Конвенции о договоре международной перевозки грузов (КДПГ), касающегося внедрения электронной накладной (е-КДПГ).

- g) Группа экспертов по Европейскому соглашению, касающемуся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР)

Очередность: 1

Ожидаемый результат:

Рассмотрение и оценка проблемных аспектов осуществления Соглашения и разработка предложений для решения выявленных проблем. К их числу относятся вопросы, касающиеся основополагающего правового документа, прав третьей страны и обязательств по Соглашению, связи между Соглашением и параллельным/совпадающим законодательством Европейского союза, аспектов, относящихся к статье 22-бис, и трудностей, связанных с внедрением цифрового тахографа.

V. Подпрограмма 02.3: безопасность дорожного движения

Описание:

С учетом всемирного масштаба своей деятельности Рабочая группа по безопасности дорожного движения (WP.1) будет изучать вопросы и принимать меры, направленные на повышение безопасности дорожного движения. С этой целью она рассмотрит, в частности, вопрос об осуществлении Конвенций о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах 1968 года и дополняющих их Европейских соглашений 1971 года и разработает предложения по обновлению этих правовых документов, а также Сводных резолюций о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах (CP.1 и CP.2). WP.1 будет также стремиться стимулировать глобальное применение результатов своей работы и приспосабливаться к динамике изменений в области обеспечения безопасности дорожного движения с охватом в рамках своих дискуссий большего числа вопросов политического характера. WP.1 будет также расширять деятельность по повышению информированности по вопросам безопасности дорожного движения в рамках Де-

десятилетия действий ООН по обеспечению безопасности дорожного движения (2011–2020 годы).

Планируемая работа: Рабочая группа по безопасности дорожного движения будет осуществлять следующую деятельность:

Постоянная деятельность

- a) Стимулирование присоединения к Конвенциям о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах 1968 года, к дополняющим их Европейским соглашениям 1971 года и к Протоколу о разметке дорог, а также их эффективного осуществления и разработка предложений по поправкам к этим правовым документам с целью повышения и согласования требований в области безопасности дорожного движения

Очередность: 1

Ожидаемые результаты:

- Рассмотрение и/или принятие, когда это целесообразно, новых предложений по поправкам к упомянутым выше документам, касающихся, среди прочего, связи между Конвенцией о дорожном движении 1968 года и техническими правилами ЕЭК ООН в области транспортных средств, а также, возможно, соответствующих мер безопасности применительно к дорожному движению, которые были рекомендованы Многопрофильной группой экспертов по охране на внутреннем транспорте.
- Распространение сводных вариантов Конвенций о дорожном движении и дорожных знаках и сигналах 1968 года на всех официальных языках Организации Объединенных Наций.
- Распространение опубликованных Сводных резолюций о дорожном движении (СР.1) и о дорожных знаках и сигналах (СР.2).

Очередность: 1

- b) Опубликование этих двух резолюций в привлекательном и современном формате и их широкое распространение, в первую очередь среди других региональных экономических комиссий ООН

Очередность: 3

- c) Определение и применение четко функционирующего механизма наблюдения за осуществлением Конвенций о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах 1968 года

Очередность: 1

- d) Определение механизма наведения справок у Договаривающихся сторон Конвенции о дорожном движении 1949 года для выявления их возможных трудностей, связанных с ратификацией и осуществлением Конвенций 1968 года, и разработка мер поддержки для Договаривающихся сторон, с тем чтобы они могли преодолеть такие трудности

Очередность: 1

- e) Дальнейшее стимулирование и укрепление международного, национального и регионального сотрудничества между компетентными органами, участвующими в работе в области безопасности дорожного движения, в рамках Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения (2011–2020 годы),

провозглашенного резолюцией 64/255 Генеральной Ассамблеи ООН, принятой в марте 2010 года. В этой связи продолжение использования в полной мере результатов реализации проекта "Повышение глобальной безопасности дорожного движения: установление региональных и национальных показателей сокращения числа жертв дорожно-транспортных происшествий", финансировавшегося по линии Счета развития Организации Объединенных Наций, а также других текущих и проводившихся ранее исследований в области безопасности дорожного движения

Очередность: 1

- f) Обмен информацией о национальных программах безопасности дорожного движения, в частности с учетом средств и механизмов финансирования деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения в контексте мероприятий, проводимых в рамках Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения

Очередность: 1

- g) Обмен информацией о действующих в государствах-членах правилах и требованиях в области безопасности дорожного движения, а также распространение такой информации

Очередность: 2

Ожидаемые результаты:

Обновление серии таблиц, отражающих действующие национальные предписания в области безопасности дорожного движения, национальные правовые документы и национальные методы профессиональной подготовки кандидатов на получение водительских удостоверений категорий А и В и их последующее использование. Возможное включение новых таблиц, например, с указанием дополнительного оборудования безопасности, требующегося на борту транспортных средств, а также распространение информации, касающейся кампаний по безопасности дорожного движения, проводящихся в государствах-членах.

- h) Оказание помощи странам с переходной экономикой и развивающимся странам по внедрению надежной и современной практики и процедур в области безопасности дорожного движения

Очередность: 2

Ожидаемый результат:

Направление ответов на просьбы других региональных комиссий и государств, являющихся их членами, об оказании технической помощи.

- i) Поощрение создания региональных групп по безопасности дорожного движения (рабочих структур, аналогичных WP.1) в рамках Экономической комиссии для Африки (ЭКА), Экономической и социальной комиссии для Западной Азии (ЭСКЗА), Экономической и социальной комиссии для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО) и Экономической комиссии для Латинской Америки и Карибского бассейна (ЭКЛАК) в целях сплочения государств-членов и укрепления сотрудничества между всеми заинтересованными сторонами в области безопасности дорожного движения в конкретном регионе/их соответствующих регионах

Очередность: 3

- j) Рассмотрение вопроса о разработке проекта правового документа по безопасности дорожного движения, открытого для всемирного участия, который охватывал бы реальные и поддающиеся количественному измерению потребности, не затрагиваемые в настоящее время другими (действующими) документами

Очередность: 2

- k) Рассмотрение отдельных актуальных тем, связанных с безопасностью дорожного движения, в форме углубленной дискуссии на основе подготовленных экспертами документов и принятия соответствующих последующих мер с целью нахождения согласованных решений для наиболее острых проблем в области безопасности дорожного движения с учетом повышения спроса на решения в сфере безопасности дорожного движения в контексте Десятилетия действий ООН по обеспечению безопасности дорожного движения

Очередность: 1

Деятельность, ограниченная во времени

- l) Регулярная и согласованная организация хорошо разрекламированных/создающих значительный резонанс кампаний и мероприятий по безопасности дорожного движения, направленных на повышение информированности по этим проблемам, в сотрудничестве с государствами-членами и другими международными и региональными правительственными и неправительственными организациями

Очередность: 1

- m) Учреждение новой группы экспертов по безопасности на железнодорожных переездах и новой группы экспертов по дорожным знакам и сигналам

Очередность: 1

Ожидаемые результаты:

Описание, оценка и более глубокое понимание проблем безопасности в точках взаимодействия автомобильного/железнодорожного транспорта, а также разработка многопрофильного стратегического плана, направленного на снижение риска гибели и/или травмирования на железнодорожных переездах

Описание, анализ и более глубокое понимание вопросов, связанных с единообразным толкованием и более эффективным осуществлением Конвенции о дорожных знаках и сигналах 1968 года и Европейского соглашения 1971 года, дополняющего Конвенцию о дорожных знаках и сигналах 1968 года

- n) Стимулирование Договаривающихся сторон конвенций ЕЭК ООН, не входящих в регион ЕЭК ООН, к посещению совещаний WP.1 и к активному участию в деятельности Группы по сотрудничеству в рамках ООН в области безопасности дорожного движения

Очередность: 1

- o) Стимулирование других стран, не входящих в регион ЕЭК ООН, к присоединению к конвенциям ЕЭК ООН по безопасности дорожного движения

Очередность: 1

VI. Подпрограмма 02.4: разработка и согласование правил в области транспортных средств

02.4.1 Правила, касающиеся конструкции транспортных средств

Очередность 1

Пояснение: Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) с помощью своих шести вспомогательных рабочих групп (Рабочей группы по вопросам шума (GRB), Рабочей группы по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE), Рабочей группы по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE), Рабочей группы по вопросам торможения и ходовой части (GRRF), Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), и Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP)) будет разрабатывать правила и рекомендации, касающиеся механических транспортных средств, их оборудования и частей, согласовывать и обновлять существующие правила и рекомендации, включая соответствующую деятельность, направленную на повышение безопасности дорожного движения и экономию энергии с учетом вопросов охраны окружающей среды, а также на устранение технических барьеров в торговле автотранспортными средствами.

Планируемая работа: Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и его шести вспомогательных рабочих групп (GRB, GRE, GRPE, GRRF, GRSG и GRSP)

Постоянная деятельность

а) В рамках "Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний" (Соглашения 1958 года) и "Соглашения о введении глобальных технических правил для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах" (Соглашения 1998 года) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН и глобальные технические правила ООН (ГТП ООН) в целях улучшения характеристик транспортных средств в отношении:

- i) общих предписаний, касающихся безопасности и противоугонных систем;
- ii) загрязнения окружающей среды и энергии;
- iii) торможения и ходовой части;
- iv) освещения и световой сигнализации;
- v) шума;

- vi) пассивной безопасности.

Результаты, ожидаемые к концу 2015 года:

В рамках Соглашения 1958 года: принятие четырех новых правил ООН; принятие 75 поправок к существующим правилам ООН.

В рамках Соглашения 1998 года: осуществление плана действий для включения двух технических правил в Компендиум потенциальных правил, которые должны стать ГТП ООН; разработка новых ГТП ООН; введение двух новых ГТП ООН в Глобальный регистр.

Очередность: 1

- b) Разработка рекомендаций по конструкции транспортных средств (Сводная резолюция СР.3, Специальная резолюция № 1 и Общая резолюция № 1) в целях подготовки указаний в отношении требований, не охватываемых правилами.

Результат, ожидаемый к концу 2015 года:

Принятие двух поправок к существующим резолюциям

Очередность: 1

02.4.2 Правила, касающиеся периодических технических осмотров транспортных средств

Пояснение: Всемирный форум WP.29, которому будут оказывать помощь его шесть вспомогательных рабочих групп, будет заниматься обновлением двух предписаний ООН, касающихся периодических технических осмотров колесных транспортных средств, в отношении их экологических характеристик и характеристик безопасности, а также взаимного признания результатов таких осмотров.

Планируемая работа: Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и его шести вспомогательных рабочих групп (GRB, GRE, GRPE, GRRF, GRSG и GRSP)

Очередность: 1

Постоянная деятельность

- c) В рамках "Соглашения о принятии единообразных условий для периодических технических осмотров колесных транспортных средств и о взаимном признании таких осмотров" (Соглашения 1997 года) Всемирный форум рассмотрит вопрос об обновлении предписаний ООН № 1 (выбросы) и 2 (безопасность) в целях расширения их области применения и ужесточения их требований.

Результат, ожидаемый к концу 2015 года:

Рассмотрение проектов поправок к предписаниям ООН № 1 и 2

Очередность: 1

Мероприятия, ограниченные во времени

d) Обновление "Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных подтверждений, выдаваемых на основе этих предписаний" (Соглашение 1958 года), включая разработку в рамках Соглашения 1958 года международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКС) применительно к механическим транспортным средствам и их прицепах.

Результат, ожидаемый к концу 2016 года:

Принятие/дальнейшее рассмотрение поправок к Соглашению, включающему систему МОУТКС.

Очередность: 1

e) Разработка электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА).

Результат, ожидаемый к концу 2016 года:

Представление Всемирному форуму предложения по разработке электронной базы данных (ДЕТА), включая потребности в финансовых и людских ресурсах для управления этой базой данных.

Очередность:
[1/2]

VII. Подпрограмма 02.5: железнодорожный транспорт

02.5.1 Инфраструктура железнодорожного транспорта Очередность: 1

A. Рассмотрение положения в связи с осуществлением Европейского соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях и возможности внесения в него поправок

Пояснение: Изучение возможности усовершенствования международных железнодорожных линий и их отражения в Европейском соглашении о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ).

Планируемая работа: Рабочая группа по железнодорожному транспорту будет осуществлять следующую деятельность:

Постоянная деятельность

a) Рассмотрение Соглашения СМЖЛ в целях возможного применения и в тех случаях, когда это выполнимо, совершенствования существующих стандартов и эксплуатационных параметров, а также учета новых транспортных потоков восток-запад, повышения нормативных требований в области охраны окружающей среды, потребления энергии и безопасности, учета конвенций ЕЭК ООН в области охраны окружающей среды.

Очередность: 1

Ожидаемый результат: Периодические доклады об изменении сети СМЖЛ.

б) Рассмотрение согласованности между параметрами СМЖЛ и стандартами в области инфраструктуры, установленными компетентными органами Европейского союза (ЕС), и рассмотрение практической возможности их согласования в долгосрочной перспективе. Очередность: 2

Ожидаемый результат: Доклад о согласованности между СМЖЛ и стандартами ЕС в области железнодорожной инфраструктуры (~~2012~~ **2014** год).

В. Исследования в области железнодорожной инфраструктуры

Пояснение: Изучение проектов инвестирования в железнодорожную инфраструктуру и управление их реализацией.

Планируемая работа: Рабочая группа будет выполнять следующую работу:

Постоянная деятельность

а) Рассмотрение методов инвестирования в железнодорожную структуру и финансирования, особенно моделей ГЧП (государственно-частного партнерства). Очередность: 2

Ожидаемый результат: Доклад о капиталовложениях в железнодорожную инфраструктуру и железнодорожный подвижной состав в странах-членах (~~2012~~ **2014** год).

б) Рассмотрение каждые два года реформ в области железнодорожного транспорта в регионе ЕЭК ООН, осуществляемых с целью оптимизации обеспечения и использования железнодорожной инфраструктуры. Очередность: 1

Ожидаемый результат: Доклады о ходе работы по осуществлению реформ в области железнодорожного транспорта в регионе ЕЭК ООН (~~2012~~, 2014, **2016** годы).

с) Рассмотрение вопросов, касающихся охраны на железнодорожном транспорте. Очередность: 2

Ожидаемый результат: Обзор текущей ситуации и перспектив в разработке новых рекомендаций (~~2012~~ **2014** год).

д) Участие в различных железнодорожных проектах и инициативах, которые будут осуществляться в евро-азиатских транспортных коридорах, или их мониторинг. Очередность: 2

Ожидаемый результат: Доклад или публикация о текущих и новых инициативах (~~2012, 2013~~ **2014, 2015** годы).

Деятельность, ограниченная во времени

е) Проведение каждые два года периодических обследований пассажирских и грузовых перевозок в сети СМЖЛ для обеспечения поддержки процесса транспортного планирования; следующее обследование должно быть основано на данных за ~~2010~~ **2013** год. Очередность: 2

Ожидаемый результат: Обследование движения по железнодорожным линиям в ~~2010~~ (2013) году.

C. Специальный проект: Трансъевропейская железнодорожная магистраль

Пояснение: В рамках ЕЭК ООН страны Трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) создали соответствующий административный и финансовый механизм в целях развития железнодорожной сети в качестве составной части комплексной европейской международной железнодорожной системы.

Планируемая работа:

Постоянная деятельность

а) Доклад о конкретных изменениях в рамках проекта в целях стимулирования международных железнодорожных перевозок, **и в частности развития высокоскоростного движения.** Очередность: 1

Ожидаемый результат: Годовой доклад о ходе работы в рамках проекта ТЕЖ.

б) Рассмотрение возможностей использования результатов, достигнутых в рамках проекта, в других областях деятельности ЕЭК ООН, связанной с железнодорожной инфраструктурой, в том числе при осуществлении Европейского соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ) и Протокола о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к Европейскому соглашению о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП), в целях взаимовыгодного обмена опытом. Очередность: 2

Ожидаемый результат: Годовой доклад о ходе работы.

D. Межрегиональное сотрудничество

Пояснение: Сотрудничество с другими региональными комиссиями и международными органами, занимающимися вопросами развития межрегиональных связей.

Планируемая работа: Рабочая группа будет получать информацию об обмене данными между секретариатами региональных комиссий и других международных органов с целью использования опыта, накопленного в других регионах мира. Очередность: 3

02.5.2 *Согласование требований, касающихся международных железнодорожных перевозок, включая вопросы безопасности и охраны на железнодорожном транспорте, и их облегчения* Очередность: 1

Пояснение:

а) Упрощение и согласование административных формальностей, в частности в связи с документами и процедурами при пересечении границ.

б) Согласование унифицированных требований, касающихся использования железнодорожной инфраструктуры.

с) Разработка предложений и подготовка исследований, направленных на укрепление, консолидацию и расширение позиций железнодорожного транспорта на рынках международных транспортных услуг.

д) Анализ проблем, связанных с согласованием и усовершенствованием требований к безопасности и охране на железнодорожном транспорте.

е) Рассмотрение перспектив принятия правовых положений, применимых к договору перевозки грузов и пассажиров железнодорожным транспортом, в целях создания стандартного правового режима (согласование **и/или унификация** режимов СМГС/СМПС⁴ и ЦИМ/МПК⁵).

Планируемая работа: Рабочая группа по железнодорожному транспорту будет проводить следующую работу:

Постоянная деятельность

а) Рассмотрение конкретных трудностей, возникающих при пересечении границ в ходе пассажирских и грузовых железнодорожных перевозок, в целях ускорения операций по пересечению границ и разработки программы решения проблем, которые являются общими для нескольких маршрутов.

Очередность: 1

Ожидаемый результат: Годовой доклад о ходе работы по проекту ЦИМ/СМГС, осуществляемому Международным комитетом железнодорожного транспорта (МКЖТ) и Организацией сотрудничества железных дорог (ОСЖД) в целях совершенствования порядка пересечения границ в ходе международных железнодорожных перевозок.

б) Последующая деятельность по осуществлению рекомендаций и при необходимости подготовка новых документов или поправок к существующим документам, которые касаются облегчения пересечения границ, в целях повышения эффективности международных железнодорожных перевозок.

Очередность: 1

Ожидаемый результат: Методический доклад для облегчения применения приложения 9, касающегося перевозок железнодорожным транспортом, к Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах от 1982 года (~~2012~~ **2014** год).

с) Рассмотрение требований, касающихся железнодорожных перевозок и правил, сокращения продолжительности перевозки и более точного соблюдения графиков движения в ходе международных грузовых перевозок, изменений в работе железнодорожного транспорта и интеграции услуг, предоставляемых различными железными дорогами.

Очередность: 2

Ожидаемый результат: Отслеживание секретариатом новых изменений и при необходимости представление доклада Рабочей группе.

д) Анализ политики правительств в области безопасности и охраны на железнодорожном транспорте в целях содействия повышению уровня безопасности и охраны при осуществлении международных перевозок.

Очередность: 1

Ожидаемый результат: Доклад по вопросам безопасности и охраны, а также осуществления оценки рисков на железнодорожном транспорте в регионе ЕЭК ООН (~~2012, 2013~~ **2014, 2015** годы).

⁴ Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС), Соглашение о международном пассажирском сообщении (СМПС).

⁵ Международная конвенция о перевозке грузов по железным дорогам (ЦИМ), Международная конвенция о железнодорожной перевозке пассажиров и багажа (МПК).

Деятельность, ограниченная во времени

- е) Анализ различных элементов повышения эффективности работы железнодорожного транспорта, в частности в области грузовых перевозок. Очередность: 2

Ожидаемый результат: Двухгодичный доклад о повышении производительности железнодорожного транспорта в странах-членах (2012-2014 год).

VIII. Подпрограмма 02.5: внутренний водный транспорт**A. Инфраструктура внутреннего водного транспорта**

Очередность: 1

Пояснение: Создание взаимосвязанной сети судоходных водных путей в Европе.

Планируемая работа: Рабочая группа по внутреннему водному транспорту будет заниматься следующими видами деятельности:

1. Постоянная деятельность

- а) Наблюдение за осуществлением СМВП и рассмотрение возможных поправок к нему: Очередность: 2

Ожидаемые результаты:

- i) подготовка планов действий по устранению конкретных узких мест и восполнению недостающих звеньев на отдельных водных путях категории E, проходящих по территории более чем одного государства, являющегося Договаривающейся стороной СМВП, и подготовка предложений о развитии конкретных маршрутов "река-море" в контексте СМВП (в соответствии с резолюцией № 252 Комитета по внутреннему транспорту от 20 февраля 2003 года);

- ii) обновление перечней внутренних водных путей и портов международного значения в приложениях I и II к Соглашению.

- б) Пересмотр и популяризация Перечня основных характеристик и параметров сети водных путей категории E ("Синей книги") в целях обеспечения возможностей правительств для контроля за ходом осуществления СМВП. Очередность: 1

Ожидаемый результат: Подготовка каждые пять лет пересмотренного варианта "Синей книги". Следующий пересмотренный вариант планируется опубликовать в 2016 году.

- в) Обновление карт европейских внутренних водных путей в целях ознакомления правительств с новейшими данными об инфраструктуре внутреннего водного транспорта в Европе. Очередность: 2

Ожидаемый результат: Издание каждые пять лет обновленного варианта карты европейских внутренних водных путей. Следующий пересмотренный вариант планируется опубликовать в 2016 году.

- г) Поддержка инициатив, направленных на повышение роли ВВТ в безопасных интермодальных транспортных цепях Очередность: 2

Ожидаемые результаты: На основе предложений от стран – членов ЕЭК ООН и/или речных комиссий внесение вклада в оценку рисков применительно к инфраструктуре внутренних водных путей. Содействие включению обновленной информации по внутренним водным путям и внутренним портам в такие соответствующие соглашения по интермодальному транспорту, как Протокол о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к Европейскому соглашению о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП).

2. Деятельность, ограниченная во времени

Отсутствует.

В. Согласование требований, касающихся международных перевозок по внутренним водным путям, включая вопросы безопасности на внутреннем водном транспорте, и облегчения этих перевозок

Очередность: 1

Пояснение:

а) Обмен мнениями об отдельных аспектах новых и усовершенствованных методов перевозок на внутреннем водном транспорте, их экономическом значении и надлежащем использовании; унификация судовых документов и рассмотрение соответствующих правовых положений с целью их согласования для облегчения и содействия развитию международных водных перевозок в Европе.

б) Унификация технических предписаний для судов внутреннего плавания в целях обеспечения высокого уровня безопасности судоходства по европейской сети внутренних водных путей и взаимного признания судовых свидетельств на этой основе.

в) Согласование требований безопасности для внутреннего судоходства в Европе в целях обеспечения применения единообразных и международно признанных норм безопасности судоходства в европейской сети внутренних водных путей.

Планируемая работа: Рабочая группа, используя при необходимости опыт Рабочей группы по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях, продолжит изучение следующих вопросов:

1. Постоянная деятельность

а) Рассмотрение возможности и необходимости включения в существующие правовые документы и рекомендации ЕЭК ООН положений, направленных на повышение безопасности на транспорте. Очередность: 2

Ожидаемый результат: Возможное принятие соответствующих проектов поправок к СМВП, ЕПСВВП и/или Рекомендациям, касающимся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания (Резолюция № 61).

б) Подготовка и распространение исследований о положении и тенденциях во внутреннем судоходстве в целях ознакомления правительств с основной новейшей информацией и данными о внутреннем водном транспорте. Очередность: 2

Ожидаемые результаты:

- i) регулярное переиздание Белой книги о внутреннем водном транспорте с целью информирования широких слоев общественности о преимуществах судоходства по внутренним водным путям и проблемах его развития;
 - ii) подготовка каждые два года резюме последних изменений в области внутреннего судоходства в странах-членах. Следующее резюме планируется опубликовать в 2014 году;
 - iii) изучение возможности разработки всеобъемлющей стратегической политики в области внутреннего водного транспорта, которая учитывала бы интересы не только ЕС, но и таких стран, как Беларусь, Казахстан, Республика Молдова, Российская Федерация, Сербия и Украина;
 - iv) изучение вопросов финансирования развития внутренних водных путей (основные положения, касающиеся распределения стоимости развития внутренних водных путей между бенефициарами, а также основные требования в отношении экономических показателей такого развития).
- с) Мониторинг применения и обновления Рекомендаций, касающихся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания (Резолюции № 61) в целях обеспечения высокого уровня безопасности судоходства. Очередность: 1

Ожидаемые результаты:

- i) обновление Резолюции № 61 с надлежащим учетом, в частности, положений, действующих в рамках Европейского союза и речных комиссий;
- ii) поощрение использования главы 20 В Резолюции № 61 по особым положениям, применяемым к судам "река–море", в качестве практического инструмента стран-членов в плане развития речного и интермодального транспорта.
- d) Оказание содействия правительствам в работе над облегчением свободного передвижения членов экипажей речных судов в Европе Очередность: 2

Ожидаемые результаты:

- i) поощрение соблюдения согласованных общеевропейских стандартов выдачи удостоверений судоводителей на основе пересмотренных Рекомендаций о минимальных требованиях, касающихся выдачи удостоверений на право управления судами внутреннего плавания, в целях их взаимного признания для международных перевозок (Резолюции № 31) с надлежащим учетом, в частности, положений, действующих в рамках Европейского союза и речных комиссий;
- ii) принятие мер в отношении необходимой модернизации профессиональных требований в сфере внутреннего судоходства и рассмотрение практических подходов для сотрудничества по этому вопросу между SC.3, Европейским союзом, речными комиссиями и другими заинтересованными сторонами;

- iii) разработка согласованной процедуры рассмотрения заявок на признание судовых свидетельств и удостоверений судоводителей для обеспечения общего и недискриминационного подхода к такому рассмотрению;
 - iv) обсуждение возможности разработки единого для всей Европы заграничного паспорта для членов экипажей речных судов с учетом соответствующей деятельности речных комиссий;
 - v) максимально возможная рационализация и унификация (в сотрудничестве с речными комиссиями) системы требований по проверке знаний специфических участков водных путей и навыков управления судами на таких участках. Рассмотрение (с участием представителей судоходных компаний) вопроса о согласовании должностных инструкций членов экипажей;
 - vi) рассмотрение (совместно с речными комиссиями) вопроса о создании европейской сети для оказания содействия в обмене информацией о национальных программах обучения и профессиональной подготовки в области внутреннего судоходства.
- e) Мониторинг применения и обновления Европейских правил судоходства по внутренним водным путям (ЕПСВВП) и положений, касающихся сигнализации на внутренних водных путях (СИГВВП), в целях обеспечения высокого уровня безопасности в ходе международных перевозок.

Очередность: 1

Ожидаемые результаты:

- i) поощрение применения четвертого пересмотренного издания ЕПСВВП как основы для согласованных правил плавания в регионе ЕЭК ООН в тесном сотрудничестве с речными комиссиями и подготовка следующего издания ЕПСВВП;
 - ii) поощрение применения второго пересмотренного издания СИГВВП;
 - iii) оказание содействия правительствам и речным комиссиям в выявлении и снижении по мере возможности различий между ЕПСВВП и национальным/региональным законодательством.
- f) Разработка требований в отношении предотвращения загрязнения вод с судов в целях защиты окружающей среды от связанных с судоходством загрязнения, шума и вибрации.

Очередность: 2

Ожидаемые результаты:

- i) поощрение применения пересмотренной Резолюции № 21 о предотвращении загрязнения судами внутреннего плавания и рассмотрения мер по предотвращению загрязнения воздуха судами внутреннего плавания;
- ii) в сотрудничестве с ЕК и речными комиссиями проведение на регулярной основе пересмотра стандартов по защите окружающей среды с учетом технического прогресса и все возрастающих требований в этой области.
- g) Содействие осуществлению действующих конвенций ЕЭК ООН по внутреннему судоходству и оценка соответствующих правовых документов для рассмотрения вопроса об обновлении тех из них, которые уже устарели.

Очередность: 3

Ожидаемые результаты:

- i) обсуждение вопроса о практическом применении в странах-членах положений Будапештской конвенции о договоре перевозки грузов по внутренним водным путям (КПГВ) и ее влиянии на национальное законодательство стран-членов;
- ii) пересмотр и обновление Конвенции 1965 года о регистрации судов внутреннего плавания;
- h) Мониторинг применения и обновления в тесном сотрудничестве с компетентными международными группами экспертов резолюций об общих принципах и технических стандартах для Общеввропейской речной информационной службы. Очередность: 2

Ожидаемый результат: Обновление основных текстов и технических приложений следующих резолюций:

- i) № 48 – Рекомендация, касающаяся системы отображения электронных карт и информации для внутреннего судоходства (СОЭНКИ ВС);
- ii) № 57 – Руководящие принципы и рекомендации для речных информационных служб;
- iii) № 60 – Международные стандарты, касающиеся извещений судоводителям и электронных судовых сообщений во внутреннем судоходстве;
- iv) № 63 – Международные стандарты для систем обнаружения и отслеживания судов на внутренних водных путях.

2. Деятельность, ограниченная во времени

- i) Изучение вопроса о повышении статуса резолюций № 61 (Рекомендации, касающиеся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания), № 24 (Европейские правила судоходства по внутренним водным путям) и № 31 (Рекомендации, касающиеся выдачи удостоверений судоводителя), включая возможность их преобразования в документы, имеющие обязательную силу, в частности, в целях обеспечения взаимного признания сторонами выданных на их основе судовых свидетельств и удостоверений членов экипажа. Очередность: 2

Ожидаемый результат: Представление поправок к приложению к пересмотренной Резолюции № 61 и к ЕПСВВП таким образом, чтобы они могли стать частью документа, имеющего обязательную юридическую силу.

- j) Оказание помощи правительствам и речным комиссиям в работе над упрощением перемещения инвалидов. Очередность: 2

Ожидаемый результат: Поощрение применения пересмотренной Резолюции № 69, содержащей Руководящие принципы, касающиеся пассажирских судов, приспособленных также для перевозки лиц с ограниченной подвижностью.

IX. Подпрограмма 02.7: перевозка опасных грузов

Предписания в области перевозки опасных грузов в автомобильном, железнодорожном, внутреннем водном и комбинированном сообщении

Очередность: 1

Пояснение:

Рассмотрение правил и технических вопросов, касающихся международной перевозки опасных грузов в регионе. Подготовка новых и согласование действующих международных соглашений в этой области в целях повышения уровня безопасности, а также содействия торговле в сотрудничестве с Комитетом экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции Экономического и Социального Совета.

Планируемая работа:

Рабочей группы по перевозкам опасных грузов (WP.15)

Постоянная деятельность

а) Рассмотрение предлагаемых поправок, касающихся непосредственно Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) и относящихся к административным и техническим вопросам, связанным с применением самого Соглашения и применением приложений к нему на международном и национальном уровнях, в целях обеспечения необходимого обновления законодательства и создания единообразной, согласованной и последовательной системы правил перевозки опасных грузов в национальном и международном автомобильном сообщении. (Постоянно) (WP.15)

Ожидаемые результаты:

Принятие серии проектов поправок к приложениям А и В к ДОПОГ к концу 2015 года для вступления в силу 1 января 2017 года и к концу 2017 года для вступления в силу 1 января 2019 года.

Опубликование пересмотренных сводных изданий ДОПОГ в 2014, 2016 и 2018 годах.

Очередность: 1

б) Рассмотрение предлагаемых поправок, касающихся непосредственно Правил, прилагаемых к Европейскому соглашению о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ), и относящихся к административным и техническим вопросам, связанным с их применением, в целях обеспечения необходимого обновления этих предписаний и создания единообразной, согласованной и последовательной системы правил перевозки опасных грузов по внутренним водным путям во внутреннем и международном сообщении на европейском уровне. (Постоянно) (WP.15/АС.2)

Ожидаемые результаты:

Принятие серии проектов поправок к Правилам, прилагаемым к ВОПОГ, в 2014, 2016 и 2018 годах для представления Административному комитету ВОПОГ.

Опубликование пересмотренных сводных изданий ВОПОГ в 2014, 2016 и 2018 годах. Очередность: 1

с) Согласование положений ДОПОГ, ВОПОГ и Правил международной перевозки опасных грузов по железным дорогам (МПОГ) на основе Рекомендаций Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов и рассмотрение предлагаемых поправок к положениям, являющимся общими для ДОПОГ, МПОГ и ВОПОГ, в целях обеспечения единообразия правил, регулирующих различные виды внутреннего транспорта, в соответствии с положениями, рекомендуемыми Организацией Объединенных Наций для применения во всемирном масштабе ко всем видам транспорта в порядке облегчения мультимодальных перевозок и содействия международной торговле при таком уровне безопасности, который соответствовал бы условиям каждого вида транспорта. (Постоянно) (WP.15/AC.1)

Ожидаемый результат:

Принятие проектов поправок к ДОПОГ, МПОГ и ВОПОГ к концу 2015 года для вступления в силу 1 января 2017 года и к концу 2017 года для вступления в силу 1 января 2019 года. Очередность: 1

Х. Подпрограмма 02.8: транспорт, охрана здоровья и окружающая среда⁶

А. Общеευропейская программа по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ) Очередность: 1

Пояснение:

Общеευропейская программа по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ) была утверждена в 2002 году под совместной эгидой ЕЭК ООН (отделов охраны окружающей среды и транспорта) и Европейского регионального бюро ВОЗ с целью содействия интеграции политики и устойчивому развитию транспорта путем обмена оптимальной практикой, наращивания потенциала и повышения уровня информированности.

Основное внимание в программе уделяется мероприятиям по оказанию помощи государствам-членам в осуществлении Амстердамской декларации, принятой на третьем Совещании высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (22 и 23 января 2009 года), с особым упором на поиск решений проблем устойчивого развития городского транспорта в Российской Федерации и странах ВЕКЦА и ЮВЕ. Для этой программы установлены следующие приоритетные цели: а) устойчивое экономическое развитие и стимулирование создания рабочих мест путем инвестирования в транспортные системы, благоприятные для окружающей среды и здоровья человека; б) устойчивая мобильность и содействие развитию более эффективной транспортной системы; в) сокращение связанных с транспортом выбросов парниковых газов, загрязнителей воздуха и шума; и д) поощрение политики и действий, направленных на обеспече-

⁶ Нынешняя программа работы, решение по которой было принято на третьем Совещании высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья, соответствует программе, включенной в работу Комитета по экологической политике ЕЭК ООН.

ние условий для развития благоприятных для здоровья и безопасных видов транспорта.

Программа работы ОПТОСОЗ реализуется на основе трех механизмов осуществления, предусмотренных в Амстердамской декларации. Не позднее 2014 года будет созвано четвертое Совещание высокого уровня для пересмотра приоритетных целей ОПТОСОЗ и программы работы, а также для планирования будущей деятельности.

Комитет по внутреннему транспорту, Комитет по экологической политике ЕЭК ООН, а также европейские органы ВОЗ будут проинформированы о деятельности, осуществляемой в рамках ОПТОСОЗ.

Планируемая работа:

a) Осуществление плана работы ОПТОСОЗ (2009–2014 годы) с уделением основного внимания следующим мерам:

- i) разработке платформы для привлечения и поддержки инвестиций в транспорт, благоприятный для окружающей среды и здоровья;
- ii) наращиванию потенциала для интеграции политики в области транспорта, охраны здоровья и окружающей среды;
- iii) обмену и широкому распространению опыта оптимальной практики в соответствии с приоритетными целями ОПТОСОЗ;
- iv) оказанию поддержки действиям, осуществляемым на местном, национальном и региональном уровнях;
- v) оказанию поддержки в разработке проектов по информационно-разъяснительной деятельности и сотрудничеству в целях популяризации и распространения примеров оптимальной практики по развитию экологически устойчивого городского транспорта;
- vi) совершенствованию механизмов мониторинга и отчетности о ходе достижения приоритетных целей и выполнения рабочего плана ОПТОСОЗ.

Очередность: 1

Ожидаемые результаты:

Научно-исследовательская деятельность, документация и рабочие совещания в контексте механизмов осуществления ОПТОСОЗ, т.е. национальные планы действий в области транспорта, охраны здоровья и окружающей среды (НПДТОЗОС), эстафеты ОПТОСОЗ и партнерство ОПТОСОЗ.

b) Оказание поддержки в подготовке годовых сессий Руководящего комитета ОПТОСОЗ и его Бюро.

Очередность: 1

Ожидаемые результаты:

Документация для Руководящего комитета ОПТОСОЗ и годовой доклад Руководящего комитета ОПТОСОЗ.

XI. Подпрограмма 02.9: интермодальные перевозки и логистика

Очередность: 1

Пояснение:

Рассмотрение технических, правовых и стратегических аспектов интермодальных перевозок и логистики для подготовки стратегических рекомендаций и переговоров, а также обеспечение выполнения многосторонних правовых документов в целях стимулирования интермодальных перевозок в качестве неотъемлемой части устойчивой транспортной политики и оказания поддержки в максимальном использовании инфраструктуры, оборудования и терминалов, применяемых при таких перевозках.

Планируемая работа:

Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике будет заниматься следующими видами деятельности:

A. Постоянная деятельность

1. Наблюдение за применением Европейского соглашения о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП) и Протокола о перевозках по внутренним водным путям, а также их обзор и обновление в целях:
 - a) расширения сети СЛКП на все страны – члены ЕЭК ООН с учетом новых тенденций на транспортных рынках, обусловленных глобализацией мировой экономики, включая новые транспортные потоки Восток-Запад;
 - b) наблюдения за применением технических характеристик сетей железнодорожных линий и внутренних водных путей, а также требований к инфраструктуре и эксплуатационных характеристик;
 - c) рассмотрения и, в тех случаях, когда это выполнимо, усовершенствования действующих требований к инфраструктуре и эксплуатационных характеристик с целью повышения функциональной совместимости и определения исходных данных для сравнительной оценки;
 - d) пересмотра минимальных стандартов для терминалов в целях оптимизации процедур перевалки грузов, а также механизмов оптимального размещения, строительства и эксплуатации терминалов;
 - e) пересмотра эксплуатационных характеристик для повышения потенциала и действенности услуг по осуществлению перевозок между портами и внутренними районами;
 - f) повышения стандартов в области охраны окружающей среды, потребления энергии, а также безопасности и охраны на транспорте.

Очередность: 1

Ожидаемый результат: Подготовка и принятие предложений о поправках к Соглашению СЛКП и Протоколу о перевозках по внутренним водным путям к этому Соглашению в соответствии с потребностями.

2. Рассмотрение мер для повышения эффективности интермодальных перевозок как части устойчивой транспортной системы, в рамках которой грузы перевозятся в одной и той же грузовой единице или автотранспортном средстве с последовательным использованием двух или более видов транспорта без перегрузки самого груза при смене вида транспорта. Это касается также узких мест в секторе интермодальных транспортных услуг на общеевропейском уровне.

Очередность: 1

Ожидаемые результаты: Обмен опытом и примерами оптимальной практики в области интермодальных транспортных операций и стратегий с учетом также вопросов инфраструктуры и пересечения границ, а также подготовка рекомендаций относительно технических и стратегических мер. **Организация тематических обсуждений в рамках годовых сессий Рабочей группы в целях укрепления ее роли как общеевропейского форума для правительств и отраслевых экспертов и более эффективного использования ее междисциплинарных и межрегиональных возможностей.**

3. Контроль за осуществлением и пересмотр Сводной резолюции ЕКМТ по комбинированным перевозкам, принятой ЕКМТ в Бухаресте в 2002 году (СЕМТ/СМ(2002)3/Final). Мониторинг и анализ национальных мер по стимулированию интермодальных перевозок. Рассмотрение путей разработки согласованного набора примеров оптимальной практики и моделей партнерства для интермодальных транспортных операций (автомобильный, железнодорожный, внутренний водный транспорт и каботажное судоходство).

Очередность: 1

Ожидаемые результаты: Сообщения о национальных стратегических мерах по стимулированию интермодальных перевозок на сопоставимой международной основе. Мониторинг использования и при необходимости подготовки процедур осуществления "типовых" планов действий и соглашений о партнерстве с целью развития интермодального транспорта, подготовленных Рабочей группой и принятых Советом министров и ЕКМТ (2005 год) и Комитетом по внутреннему транспорту (2006 год).

4. Обмены мнениями по техническим, институциональным и стратегическим аспектам эффективных интермодальных перевозок.

Очередность: 2

Ожидаемые результаты: На основе отчетов об обмене мнениями, подготовленных отобранными экспертами, рассмотрение итогов обмена мнениями и сделанных в результате этого выводов.

5. Анализ последствий для организации интермодальных перевозок в Европе в результате развития интермодальных транспортных услуг на межрегиональных железнодорожных линиях между Европой и Азией, в том числе по Транссибирской железнодорожной магистрали, и в обратном направлении.

Очередность: 2

Ожидаемые результаты: На основе рекомендаций, принятых на Киевском семинаре ЕКМТ/ЕЭК ООН по интермодальным перевозкам между Европой и Азией, а также соответствующего рамочного плана действий, принятого Советом министров ЕКМТ (2005 год), обзор мер, направленных на облегчение процедур пересечения границ и анализ соответствия различных параметров желез-

нодорожной интермодальной инфраструктуры и возможностей их согласования в более долгосрочной перспективе.

6. Мониторинг и обмен оптимальной практикой, касающейся новых концепций, конструкций, веса и размеров грузовых единиц, используемых в интермодальных перевозках, в соответствии с резолюцией № 241, принятой Комитетом по внутреннему транспорту (КВТ) 5 февраля 1993 года, включая изучение возможностей стандартизации грузовых единиц и соблюдение техники безопасности.

Очередность: 1

Ожидаемый результат: Рассмотрение проблем на основе докладов о последних изменениях в этой области, которые будут подготовлены секретариатом ЕЭК ООН.

7. Анализ технических и организационных мер по оптимизации работы терминалов, перевалочных и логистических операций, способствующих обеспечению эффективности затрат, связанных с обработкой грузовых единиц.

Очередность: 2

Ожидаемый результат: Доклады, которые будут подготовлены на основе информации, представленной правительствами стран – членом ЕЭК ООН и международными организациями, и которые позволят разработать критерии для эффективного функционирования интермодальных терминалов.

8. Рассмотрение возможностей согласования и гармонизации режимов ответственности, регулирующих интермодальные транспортные операции в общеевропейском контексте.

Очередность: 1

Ожидаемый результат: Анализ соответствующей деятельности, проводимой международными организациями, в частности ЮНСИТРАЛ и ЮНКТАД, и **касающейся, в частности, Конвенции о договорах полностью или частично морской международной перевозки грузов (Роттердамских правил)**, и при необходимости подготовка проекта правового документа по мультимодальным наземным перевозкам в регионе ЕЭК ООН.

9. Анализ современных транспортных цепочек и аспектов логистики, позволяющих интегрировать системы производства и распределения в целях обеспечения рациональной основы для правительственных решений по спросу на перевозки, выбору вида транспорта, а также по эффективным правилам и инфраструктурам интермодальных перевозок с учетом требований безопасности и охраны на транспорте.

Очередность: 2

Ожидаемый результат: Мониторинг и анализ современных транспортных цепочек и аспектов логистики, влияющих на интермодальные перевозки, на основе сообщений и разработка механизмов и мер для их реализации на региональном уровне с учетом роли правительств в этой области, включая примеры оптимальной практики для подготовки и реализации логистических планов действий или генеральных планов.

10. Мониторинг со стороны секретариата от имени Рабочей группы следующих тем, которые рассматриваются Рабочей группой только по конкретному запросу, и подготовка им соответствующих докладов:

- a) обновление и пересмотр международного глоссария терминов, используемых в области интермодальных перевозок, включая логистические аспекты;
- b) национальные процедуры допущения к эксплуатации контейнеров и съемных кузовов в рамках таких соответствующих конвенций, как Конвенция КБК, в целях оказания содействия в согласовании таких процедур;
- c) новые услуги и технологии в секторе интермодальных перевозок, включая взаимодействие морского/внутреннего водного и морского/наземного транспорта в целях создания условий для анализа их воздействия на интермодальные стратегии;
- d) анализ экономических и экологических аспектов интермодальных перевозок, включая административные меры и деятельность транспортной отрасли, в целях оказания содействия в устойчивом развитии транспорта.
- e) **пересмотр и обновление Кодекса практики ИМО/МОТ/ЕЭК ООН по укладке грузов в грузовые транспортные единицы (Кодекса ГТЕ).**

Очередность: 2

Ожидаемый результат: Доклад(ы), который(е) при необходимости будет (будут) подготовлен(ы) секретариатом в качестве основы для обсуждения Рабочей группой.

~~В. Деятельность, ограниченная во времени~~

- ~~11. Пересмотр и обновление Руководства ИМО/МОТ/ЕЭК ООН по укладке грузов в интермодальные транспортные единицы. Очередность: 2~~

~~*Ожидаемый результат:* Доклад секретариата, который будет подготовлен в сотрудничестве с ИМО и МОТ для рассмотрения и принятия Рабочей группой и Комитетом по внутреннему транспорту.~~

XII. Подпрограмма 02.10: таможенные вопросы, связанные с транспортом

Согласование и упрощение требований в отношении процедур пересечения границ применительно к различным видам внутреннего и интермодального транспорта.

Пояснение:

- a) Подготовка и осуществление, а также при необходимости рассмотрение и изменение международных правовых документов.
- b) Упрощение и согласование административных формальностей, документов и процедур.

Планируемая работа: Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом, будет заниматься следующими видами деятельности:

A. Постоянная деятельность

- 1. Обзор под эгидой Рабочей группы соответствующих конвенций и соглашений по облегчению пересечения границ в целях обеспечения их актуальности и надлежащего осуществления, а также согласованности с другими международными или субрегиональными договорами и приведения их в соответствие с современными требованиями в области перевозок и пограничного контроля.**

Очередность: 1

Ожидаемые результаты:

- Анализ применения следующих конвенций Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) по облегчению пересечения границ: Конвенции МДП 1975 года, Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года (Конвенции о согласовании), Таможенных конвенций о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 года) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 года).
- Дальнейшее повышение устойчивости Конвенции МДП на основе разработки поправок, комментариев и/или примеров оптимальной практики с целью улучшения связи между компетентными органами, гарантийной цепью МДП и межправительственными органами, а также повышения транспарентности в деле урегулирования споров.
- Рассмотрение в сотрудничестве с Рабочей группой по железнодорожному транспорту (SC.2) проекта новой конвенции об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы.

- 2. Стимулирование возможного распространения соответствующих конвенций ЕЭК ООН об облегчении пересечения границ на другие регионы, в частности с точки зрения правовых и административных аспектов.**

Очередность: 2

Ожидаемые результаты:

- Подготовка и организация региональных и/или национальных рабочих совещаний, возможно в сотрудничестве с Экономической и социальной комиссией для Азии и Тихого океана Организации Объединенных Наций (ЭСКАТО ООН), Экономической комиссией Организации Объединенных Наций для Африки (ЭКА) и Экономической и социальной комиссией для Западной Африки (ЭСКЗА) ООН и другими соответствующими организациями системы ООН и международными организациями, по вопросам осуществления соответствующих конвенций ЕЭК ООН об облегчении пересечения границ, в частности в Азии, Северной Африке и на Среднем Востоке.

- 3. Изучение таможенных вопросов в целях упрощения таможенных формальностей и документов в области транспорта, в частности с учетом возможности применения методов электронного обмена данными.**

Очередность: 1

Ожидаемые результаты:

- Разработка набора правовых положений для рассмотрения вопроса о компьютеризации процедуры МДП (проекта eTIR), завершение разработки Справочной модели eTIR и определение возможных механизмов финансирования для внедрения eTIR.
- Наблюдение за обеспечением функционирования различных национальных и международных систем электронного обмена данными (ЭОД), связанных с МДП.

- 4. Изучение конкретных правовых и других мер в целях борьбы с финансовым мошенничеством, связанным с использованием таких упрощенных таможенных и других процедур пересечения границ, как режим МДП, включая периодический обзор хода осуществления резолюции № 220 (предотвращение злоупотребления таможенными транзитными системами со стороны лиц, занимающихся контрабандой наркотиков). Создание механизмов и административных процедур для регулярного обмена информацией с другими правительственными и неправительственными организациями в целях борьбы с таким мошенничеством.**

Очередность: 2

Ожидаемые результаты:

- Разработка надлежащих инструментов и мер по укреплению международного сотрудничества между Договаривающимися сторонами Конвенции МДП 1975 года и соответствующими национальными и международными организациями в целях предотвращения мошенничества.
- Обмен оперативными данными, касающимися злоупотреблений, между таможенными органами договаривающихся сторон соответствующих конвенций ЕЭК ООН по облегчению пересечения границ в целях определения мер по борьбе с такими явлениями.

- 5. Анализ трудностей, возникающих при выполнении формальностей на границах, в целях разработки административных процедур, направленных на устранение таких трудностей. Этот анализ будет касаться санитарного, фитосанитарного, ветеринарного контроля и контроля качества, применения стандартов, контроля, касающегося общественной безопасности, и т.д., включая содействие применению и расширение области применения Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года (Конвенции о согласовании).**

Очередность: 1

Ожидаемые результаты:

- Непрерывный мониторинг осуществления приложения 8 к "Конвенции о согласовании", касающегося международных автомобильных перевозок, на национальном уровне. Обмен информацией об оптимальной практике в этой области.
- Стимулирование работы по подготовке нового приложения 9 к "Конвенции о согласовании", касающегося облегчения процедур пересечения границ в ходе международных железнодорожных грузовых перевозок, в

сотрудничестве с Рабочей группой по железнодорожному транспорту (SC.2) и другими заинтересованными сторонами.

В. Мероприятия, ограниченные во времени

6. Изучение обстоятельств и причин недавнего кризиса МДП в конкретной Договаривающейся стороне с целью оказания содействия в урегулировании лежащего в основе конфликта спора и разработка набора мер для недопущения возникновения аналогичных трудностей в будущем.
Очередность: 1
7. Завершение подготовки предложений о поправках к Конвенции МДП для включения технических предписаний о новом типе конструкции транспортных средств и контейнеров со скользящими полами.
Очередность: 2

ХIII. Подпрограмма 02.11: перевозки скоропортящихся пищевых продуктов⁷

Согласование правил и стандартов, касающихся международных перевозок скоропортящихся пищевых продуктов и их облегчения

Очередность: 2

Пояснение: Рассмотрение вопросов согласования и облегчения международных перевозок скоропортящихся пищевых продуктов, регулируемых Соглашением СПС, и обновление этого Соглашения в целях отражения в нем технических и экологических достижений с учетом стандартов безопасности и качества.

Планируемая работа:

Постоянная деятельность

- а) Рассмотрение предложений о внесении поправок в СПС в целях его обновления по мере необходимости.
Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 2016 года: Вступление в силу поправок к приложениям к СПС.

- б) Обмен информацией о применении СПС в силу статьи 6.
Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 2016 года: Увеличение числа ответов на вопросник об осуществлении СПС.

- с) Информирование о ходе разработки стандартов Европейским комитетом по стандартизации (ЕКС), занимающимся теми же аспектами, которые охвачены и СПС.
Очередность: 2

⁷ До ее принятия WP.11 в октябре 2014 года.

Результат, ожидаемый к концу 2016 года: Осознание характера воздействия новых стандартов ЕКС на СПС, а также возможностей их использования с выгодой для СПС.

d) Рассмотрение изменений в контексте новых хладагентов и изоляционных материалов, используемых для перевозки скоропортящихся пищевых продуктов.

Очередность: 2

Результат, ожидаемый к концу 2018 года: Вклад в обмен информацией о способах сокращения негативного воздействия транспортных средств СПС на окружающую среду.

e) Рассмотрение деятельности Подкомиссии МИХ по перевозкам холодильным транспортом.

Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 2016 года: Поддержка работы, проводящейся Подкомиссией МИХ, и извлечение пользы из результатов проведенного ею ранее рассмотрения технических предложений, представленных Рабочей группе WP.11.

f) Обновление Справочника СПС.

Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 2016 года: Обеспечение регулярного обновления Справочника с целью оказания содействия в толковании, согласовании и применении СПС.

g) Сотрудничество с Европейским союзом по вопросам, связанным с СПС.

Очередность: 2

Результат, ожидаемый к концу 2016 года: Развитие контактов с Европейским союзом в областях, связанных с СПС.

h) Обзор деятельности в области перевозок скоропортящихся пищевых продуктов.

Очередность: 2

Результат, ожидаемый к концу 2015 года: Использование двухгодичной оценки в целях выявления областей, позволяющих улучшить работу WP.11.

i) Стимулирование применения СПС в странах, которые пока не являются Договаривающимися сторонами и расположены как в регионе ЕЭК ООН, так и за его пределами, с целью стимулирования безопасной международной торговли скоропортящимися пищевыми продуктами и снижения потерь пищевых продуктов в развивающихся странах по причине ненадлежащих условий транспортировки.

Очередность: 2

Результат, ожидаемый к концу 2016 года: Повышение информированности о преимуществах СПС и привлечение новых Договаривающихся сторон.

Мероприятия, ограниченные во времени

j) Рассмотрение вопроса о возможном включении в СПС определения скоропортящихся пищевых продуктов.

Очередность: 2

Результат, ожидаемый к концу 2015 года: Достижения консенсуса относительно необходимости данного определения.

к) Рассмотрение предложений по поправкам, касающимся многокамерных транспортных средств с разными температурными режимами.

Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 2015 года: Принятие процедуры испытания, а также отличительных знаков для эксплуатируемых многокамерных транспортных средств с разными температурными режимами.

l) Пересмотр добавления 1 к приложению 1 к СПС с целью уточнения его логики и разъяснения его положения.

Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 2015 года: Достижение согласия по вопросу о пересмотре добавления 1 к приложению 1.

m) Недопущение использования кузовов с брезентовым покрытием в контексте СПС.

Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 2014 года: Достижение согласия относительно необходимости запрещения таких транспортных средств и принятия временных мер для поэтапного отказа от их эксплуатации.

n) Дискуссия по вопросу об указанных в СПС значениях коэффициента К эксплуатируемых транспортных средств и воздействие процесса старения на значения коэффициента К.

Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 2015 года: Достижение консенсуса относительно возможности компромисса с учетом различных позиций по данному вопросу.

o) Рассмотрение возможности объединения приложений 2 и 3 к СПС и распространения контроля температуры воздуха на перевозки охлажденных пищевых продуктов.

Очередность: 2

Результат, ожидаемый к концу 2015 года: Возможное достижение консенсуса по этому предложению.

p) Рассмотрение предложений, касающихся испытания транспортных средств и оборудования, включая эксплуатируемые неавтономные транспортные средства, транспортные средства, представляющие одновременно транспортное средство-рефрижератор и отапливаемое

Очередность: 1

транспортное средство, а также термическое оборудование, работающее на сжиженном газе.

q) Обсуждение вопроса о пересмотре температур, установленных для соответствующих классов транспортных средств СПС, с учетом других стандартов и правил, касающихся пищевых продуктов.

Очередность: 2

Результат, ожидаемый к концу 2015 года: Возможное принятие положений о новых температурах.

г) Рассмотрение способов измерения площади наружной поверхности стенок автомобилей-фургонов без окон в грузовом отсеке с целью стандартизации процедур проверки значений их коэффициента К.

Очередность: 2

Результат, ожидаемый к концу 2014 года: Принятие поправки к СПС.

XIV. Подпрограмма 02.12: статистика транспорта

A. 02.12.1 Сбор, обработка и распространение статистических данных в области транспорта **Очередность: 1**

Пояснение: Сбор и компиляция статистических данных о транспорте, включая автомобильный, железнодорожный транспорт, внутренние водные пути и безопасность дорожного движения. Разработка и ведение онлайн-базы статистических данных о транспорте ЕЭК ООН в целях обеспечения надежности, своевременности и сопоставимости статистики внутреннего транспорта для всех стран региона ЕЭК.

Планируемая работа: Рабочая группа по статистике транспорта будет осуществлять следующую деятельность:

1. Постоянная деятельность

а) **Создание и ведение базы данных для ежегодного сбора статистической информации о внутреннем транспорте, включая данные о безопасности дорожного движения, по линии правительств стран – членов ЕЭК ООН:**

i) продолжение рационализации процедур сбора данных в области транспорта и безопасности дорожного движения и анализ на постоянной основе потребностей пользователей, в том числе тех, кто работает в других межправительственных органах ЕЭК ООН;

ii) целевые решения для совершенствования сбора статистических данных в проблемных областях в качестве показателей устойчивого развития транспорта, включая следующие аспекты, но не ограничиваясь ими:

- статистические данные о дорожном движении (транспортное средство–км);
- статистические данные о перевозках опасных грузов;

- статистические данные о перевозках в морские порты и порты на внутренних водных путях и из этих портов (соединения с внутренними регионами);
- статистические данные о высокоскоростном железнодорожном транспорте.

Ожидаемый результат: Повышение оперативности представления надежных, своевременных и сопоставимых статистических данных о транспорте, особенно о менее развитых странах региона. Очередность: 1

b) Подготовка и выпуск следующих публикаций

- i) Бюллетень европейской и североамериканской статистики транспорта ЕЭК ООН;
- ii) статистика дорожно-транспортных происшествий в Европе и Северной Америки (СДТП);
- iii) информационный(е) листок (листки) по отдельным транспортным показателям;
- iv) карты и данные по обследованию движения по автомобильным дорогам категории E;
- v) карты и данные по обследованию движения на железнодорожных линиях категории E.

Ожидаемые результаты: Опубликование Бюллетеня европейской и североамериканской статистики транспорта ЕЭК ООН, СДТП и Справочника по статистике транспорта; распространение вопросников и получение от правительств государств-членов данных для Бюллетеня европейской и североамериканской статистики транспорта ЕЭК ООН. Подготовка обследований движения по автомобильным дорогам категории E и на железнодорожных линиях категории E 2015 года (2016 год). Опубликование первых результатов обследований движения по автомобильным дорогам категории E и на железнодорожных линиях категории E 2010 года (2017 год). Очередность: 1

В. 02.12.2 Методологическая работа в области статистики транспорта
Очередность: 1

Пояснение: Разработка и применение международно рекомендованных стандартов и практических методов для повышения качества и сопоставимости статистики внутреннего транспорта, особенно в областях статистики автомобильного, железнодорожного, внутреннего водного, трубопроводного и комбинированного транспорта, а также дорожно-транспортных происшествий. Разработка надлежащих общих методологий и терминологии для согласования статистики, направленных также на определение показателей устойчивого развития транспорта, включая методологии сбора и компиляции статистических данных об автомобильном, железнодорожном, внутреннем водном трубопроводном и комбинированном транспорте, а также о дорожно-транспортных происшествиях, в сотрудничестве и координации с другими органами ЕЭК ООН, соответствующими международными организациями с целью обеспечения наличия всеобъемлющей, своевременной и надежной статистики для планирования и анализа устойчивого развития транспорта и повышения международной сопоставимости статистических данных о транспорте.

Планируемая работа: Рабочая группа по статистике транспорта будет осуществлять следующую деятельность:

1. Постоянная деятельность

а) **Согласование методологии сбора данных о дорожно-транспортных происшествиях**

Ожидаемые результаты: Улучшение сопоставимости определений "погибший", "раненый" и "тяжелораненый". Согласование методологии сбора данных, связанных с дорожно-транспортными происшествиями под воздействием наркотиков и алкоголя. Повышение качества данных о типе столкновений.

Очередность: 1

б) **Ведение системы классификации для статистики грузовых перевозок (NST 2007)**

Ожидаемый результат: Ежегодный обзор NST 2007 с часто задаваемыми вопросами для опубликования на веб-сайте.

Очередность: 2

в) **Статистика, связанная с перевозками опасных грузов**

Ожидаемые результаты: Непрерывная работа по учету статистических данных о перевозках опасных грузов в Общем вопроснике по статистике транспорта, а также в ежегодных публикациях по транспорту. Организация рабочих совещаний для государств-членов, которые еще не собирают статистические данные о перевозках опасных грузов.

Очередность: 1

д) **Координация деятельности государств-членов, других органов ЕЭК ООН, соответствующих международных организаций и неправительственных организаций в целях согласования терминологии, используемой в статистике автомобильного, железнодорожного, внутреннего водного, трубопроводного и комбинированного транспорта, а также дорожно-транспортных происшествий, в том числе – но не исключительно – в контексте работы, проводимой Межсекретариатской рабочей группой по статистике транспорта (ЕЭК ООН–Международный транспортный форум–ЕК/Евростат) (периодичность совещаний: 2–3 раза в год)**

Ожидаемые результаты: Разработка дополнительных вопросников в соответствии с решением Межсекретариатской рабочей группы по статистике транспорта (МРГ) и WP.6; подготовка совещаний МРГ; подготовка проектов поправок к четвертому изданию Глоссария по статистике транспорта.

Очередность: 2

е) **Разработка общих методологий для облегчения и совершенствования процедур сбора информации об автомобильных и железнодорожных потоках и параметрах инфраструктуры посредством проведения таких обследований и обзоров, как автоматизированные процедуры учета, в том числе – но не исключительно – в контексте обследований движения на железнодорожных линиях категории E и по автомобильным дорогам категории E**

Ожидаемые результаты: Разработка общих методологий для проведения обследований движения на железнодорожных линиях категории E и по автомобильным дорогам категории E с целью получения данных о транспортных потоках и параметрах инфраструктуры в сетях СМА, СМЖЛ и СЛКП. Подготовка обследования движения по автомобильным и железным дорогам категории E 2015 года. Содействие осуществлению рекомендаций для правительств относи-

тельно обследований движения по автомобильным дорогам категории E и на железнодорожных линиях категории E в 2015 году, а также принятых Комитетом по внутреннему транспорту резолюций об обследованиях движения по автомобильным дорогам категории E и на железнодорожных линиях категории E в 2010 году. Очередность: 1

2. Деятельность, ограниченная во времени

f) Разработка проектов по оказанию помощи странам с переходной экономикой в области сбора, организации и автоматизации транспортной статистики, в том числе проведение рабочих совещаний и учебных семинаров, с учетом опыта правительств стран-членов и соответствующих организаций

Ожидаемый результат: Организация рабочих совещаний по Общему веб-вопроснику (2014 и 2015 годы). Очередность: 2

g) Обновление методологии Справочника по статистике перевозок на городских и междугородных автобусах

Ожидаемый результат: Подготовка документа по результатам экспериментального вопросника (2014 год). Очередность: 2

h) Обновление методологии, касающейся Справочника по показателям (транспортное средство–км)

Ожидаемый результат: Подготовка документа по результатам экспериментального вопросника (2014 и 2015 годы). Очередность: 2
