



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Семьдесят шестая сессия

Женева, 25–27 февраля 2014 года

Пункт 11 предварительной повестки дня

**Программа работы и план двухгодичной оценки
на период 2014–2015 годов и Стратегические рамки
на 2016–2017 годы**

План двухгодичной оценки для подпрограммы по транспорту (2014–2015 годы)

Записка секретариата

Резюме

Настоящая записка содержит логическую схему двухгодичной оценки показателей осуществления подпрограммы 2 ЕЭК ООН по транспорту на 2014–2015 годы. Она представляется Комитету по внутреннему транспорту на утверждение.

После каждого ожидаемого достижения (ОД) приводятся все соответствующие показатели достижения (ПД).



Подпрограмма 02 – Транспорт

<i>Ожидаемые достижения и показатели достижения для Стратегических рамок на 2014–2015 годы</i>	<i>Название направления деятельности</i>	<i>Ожидаемые достижения и показатели достижения для двухгодичной оценки за 2014–2015 годы</i>
<p>1. ОД а) Укрепление нормативно-правовой базы международного наземного транспорта (автомобильный, железнодорожный, внутренний водный и интермодальный транспорт), включая инфраструктуру транспорта, упрощение процедур пересечения границ, перевозку опасных грузов, конструкцию транспортных средств и другие услуги, связанные с транспортом</p>	<p>1. Общая координация</p>	<p>ОД 1. Успешное проведение ежегодных совещаний Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) и его Бюро, а также совещаний Председателя и заместителя Председателя КВТ с Исполнительным комитетом</p> <p>ПД 1. Число государств-членов, участвующих в совещаниях КВТ</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2012–2013 годы: 40+13 МПО/НПО, всего 165 Цель на 2014–2015 годы: 40+15 МПО/НПО, всего 170</p>
<p>ОД а) i) Увеличение доли находящихся в ведении ЕЭК и вступивших в силу правовых документов, от общего числа принятых правовых документов ООН по транспорту, находящихся в ведении ЕЭК</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2013 год: 85% Цель на 2014–2015 годы: 87%</p>	<p>2.а. Тенденции и экономика транспорта (включая евро-азиатские транспортные связи)</p>	<p>ОД 2.1 Более четкое понимание государствами-членами основных транспортных тенденций и изменений в регионе ЕЭК ООН, а также укрепление сотрудничества в деле развития евро-азиатских транспортных связей</p> <p>ПД 2.1 а) Число стран, участвующих в совещаниях Рабочей группы и совещаниях Группы экспертов</p>
<p>ПД а) ii) Число новых правил в области транспортных средств и поправок к ним</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2013 год: 184 поправки и новых правил Цель на 2014–2015 годы: 100 поправок и новых правил</p>		<p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2012–2013 годы: 19 в 2012 году и 27 в 2013 году Цель на 2014–2015 годы: 37 (дополнительно)</p> <p>ПД 2.1 б) Уровень удовлетворенности участников в отношении пользы информации, совещаний и мероприятий согласно отчетам проводимых обследований</p>
<p>ПД а) iii) Число международных правовых документов, в которые были внесены поправки с учетом последнего пересмотренного издания Рекомендаций Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2013 год: 6 правовых документов Цель на 2014–2015 годы: 6 правовых документов</p>		<p><i>Показатели результативности:</i> Цель на 2012–2013 годы: 75% положительных отзывов</p> <p>Цель на 2014–2015 годы: 75% положительных отзывов (дополнительно)</p>

<i>Ожидаемые достижения и показатели достижения для Стратегических рамок на 2014–2015 годы</i>	<i>Название направления деятельности</i>	<i>Ожидаемые достижения и показатели достижения для двухгодичной оценки за 2014–2015 годы</i>
	3. Согласование правил в области транспортных средств	<p>ОД 3. Создание новых правил и поправок к существующим правилам на транспортные средства в целях повышения их безопасности и экологичности</p> <p>ПД 3. а) Принятие новых правил (Правила ООН и ГТП ООН) и предписаний ООН для транспортных средств и поправок к ним</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2012–2013 годы: 214 поправок и новых правил, принятых до июня 2013 года, и ожидаемые показатели к сессии в ноябре 2013 года Цель на 2014–2015 годы: 130 поправок и новых правил</p> <p>ПД 3. б) Публикация по теме "Защитные шлемы для водителей мотоциклов" и брошюры по детским удерживающим системам (ДУС)</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2012–2013 годы: 1 публикация по WP.29 Цель на 2014–2015 годы: 1 публикация по защитным шлемам и 1 публикация по ДУС</p>
	4.а. Железнодорожный транспорт (Проект трансъвропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ))	<p>ОД 4.а. Более глубокое понимание железнодорожных транспортных операций, включая вопросы инфраструктуры, пересечения границ, эксплуатационной совместности, мониторинга и обновления соответствующих правовых документов, а также расширение сотрудничества стран – членов ЕЭК ООН при решении этих вопросов</p> <p>ПД 4.а. а) Число стран, МПО и НПО, участвующих в ежегодной сессии Рабочей группы по железнодорожному транспорту, и степень удовлетворенности, определяемая по итогам обследований</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2012–2013 годы: 80 Цель на 2014–2015 годы: 40</p> <p>ПД 4.а. б) Число поправок к Соглашению СМЖЛ, а также обновленных и измененных линий в приложении I к этому Соглашению, принятых Рабочей группой</p>

Ожидаемые достижения и показатели достижения для Стратегических рамок на 2014–2015 годы	Название направления деятельности	Ожидаемые достижения и показатели достижения для двухгодичной оценки за 2014–2015 годы
5. Внутренний водный транспорт	5. Внутренний водный транспорт	<p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2012–2013 годы: 0 Цель на 2014–2015 годы: 1</p> <p>ПД 4.а. с) Число организованных тематических рабочих совещаний/семинаров/обсуждений и число участников</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2012–2013 годы: 2 Цель на 2014–2015 годы: 2</p> <p>ОД 5. Усовершенствование и обновление нормативно-правовой основы применительно к инфраструктуре внутреннего водного транспорта и судам в регионе ЕЭК</p> <p>ПД 5. а) Стимулирование работы по подготовке второго издания Синей книги ЕЭК ООН и – на этой основе – обновление Соглашения СМВП и других соответствующих документов ЕЭК ООН</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2012–2013 годы: Принятие поправок к СМВП и к таким соответствующим правовым документам ЕЭК ООН по транспортной инфраструктуре, как Протокол о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к Европейскому соглашению о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП)</p> <p>а) Второй пересмотренный вариант Синей книги был опубликован в ноябре 2012 года. Была введена в действие онлайн-база данных по сети водных путей категории Е на основе данных, содержащихся в Синей книге.</p> <p>б) В 2012 году SC.3 приняла поправки к СМВП в соответствии с пересмотренным изданием Синей книги. 8 января, 15 июля и 7 августа 2013 года были изданы 3 уведомления депозитария.</p> <p>с) В 2012 году SC.3 приняла поправки к резолюции № 49 "Перечень важнейших узких мест и недостающих звеньев в сети водных путей категории Е"; кроме того, был опубликован пересмотренный вариант резолюции № 49.</p>

<i>Ожидаемые достижения и показатели достижения для Стратегических рамок на 2014–2015 годы</i>	<i>Название направления деятельности</i>	<i>Ожидаемые достижения и показатели достижения для двухгодичной оценки за 2014–2015 годы</i>
6.а. Интермодальные перевозки и логистики		<p>d) Рабочей группе ЕЭК ООН по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24) было предложено пересмотреть приложения I и II к Протоколу к СЛКП в целях приведения их в соответствие с пересмотренным вариантом СМВП.</p> <p>Цель на 2014–2015 годы: Издание третьего пересмотренного варианта СМВП (типографский и онлайн-варианты)</p> <p>ПД 5. b) Подготовка и принятие следующего пересмотренного издания ЕПСВВП с учетом информации о применении этих правил государствами-членами и речными комиссиями</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2012–2013 годы: Подготовка поправок к ЕПСВВП с целью подготовки его следующего существенного пересмотра:</p> <p>a) в 2012 году SC.3 приняла пакет предложений по поправкам к ЕПСВВП;</p> <p>b) в 2013 году SC.3 приняла пакет предложений по поправкам к ЕПСВВП.</p> <p>Цель на 2014–2015 годы: Подготовка и принятие ЕПСВВП-5 и онлайн-издание этого свода правил</p> <p>ОД 6.а. Укрепление системы устойчивых интермодальных транспортных и логистических операций и политики в регионе, а также укрепление сотрудничества стран – членов ЕЭК ООН при решении этих вопросов посредством обмена опытом и рациональной практикой. Речь идет о вопросах инфраструктуры и пересечения границ, а также о мониторинге и обновлении соответствующих правовых документов (Соглашение СЛКП и Протокол о внутренних водных путях к этому Соглашению)</p> <p>ПД 6.а. а) Число стран, межправительственных организаций (МПО) и неправительственных организаций (НПО), участвующих в проводимых два раза в год сессиях Рабочей группы по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24)</p>

<i>Ожидаемые достижения и показатели достижения для Стратегических рамок на 2014–2015 годы</i>	<i>Название направления деятельности</i>	<i>Ожидаемые достижения и показатели достижения для двухгодичной оценки за 2014–2015 годы</i>
		<p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2012–2013 годы: 30 стран Цель на 2014–2015 годы: 30 стран</p>
		<p>ПД 6.а. b) Число поправок, а также обновленных и измененных линий в Соглашении СЛКП и Протоколе к этому Соглашению</p>
		<p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2012–2013 годы: 0 поправок Цель на 2014–2015 годы: 1 поправка</p>
		<p>ПД 6.а. c) Пересмотр и обновление Руководства ИМО/МОТ/ЕЭК ООН по укладке грузов в интермодальные транспортные единицы</p>
		<p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2012–2013 годы: Работа завершена</p>
	7.а. Таможенные вопросы, связанные с транспортом	<p>Од 7.а. Присоединение новых стран к международным правовым инструментам в области облегчения пересечения границ и более эффективное их осуществление</p>
		<p>ПД 7.а. а) Совокупное число делегаций стран (Договаривающихся сторон) и представителей, участвующих в совещаниях Рабочей группы по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30), Административных комитетов (АС.2 и АС.3) и совещаниях групп экспертов</p>
		<p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2012–2013 годы: 400 делегаций, 1 050 участников Цель на 2014–2015 годы: 400 стран, 1 000 участников</p>
		<p>ПД 7.а. b) Число принятых и/или рассмотренных новых поправок и число новых Договаривающихся сторон</p>
		<p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2012–2013 годы: 7 поправок, 3 новые Договаривающиеся стороны Цель на 2014–2015 годы: 3 поправки, 3 новые Договаривающиеся стороны</p>

Ожидаемые достижения и показатели достижения для Стратегических рамок на 2014–2015 годы	Название направления деятельности	Ожидаемые достижения и показатели достижения для двухгодичной оценки за 2014–2015 годы
8. Общеввропейская программа по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ)	ОД 8. Обмен опытом, добросовестной практикой и наращивание потенциала в целях интеграции политики в области транспорта, окружающей среды и охраны здоровья с уделением особого внимания странам Восточной Европы, Кавказа и Центральной Азии (ВЕКЦА) и Юго-Восточной Европы (ЮВЕ)	<p>ПД 8. Более активное вовлечение государств – членов ОПТОСОЗ и информационно-координационных центров ОПТОСОЗ в деятельность по осуществлению политики в области транспорта, окружающей среды и охраны здоровья</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2011 год: 40 стран и 20 межправительственных и неправительственных организаций; 3 рабочих совещания по наращиванию потенциала и 2 сессии Руководящего комитета Цель на 2012–2013 годы: 40 стран и 20 межправительственных и неправительственных организаций; 3 рабочих совещания по наращиванию потенциала и 2 сессии Руководящего комитета</p>
9.a. Перевозка опасных грузов (ЕЭК ООН)	ОД 9.a. Принятие поправок к ДОПОГ ¹ и – на основе деятельности, проводимой совместно с Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) и Центральной комиссией судоходства по Рейну (ЦКСР), – поправок к МПОГ ² и ВОПОГ ³ , направленных на поддержание необходимого уровня безопасности, защиты и охраны окружающей среды в рамках единообразной, согласованной и последовательной системы правил перевозки опасных грузов, основанной на Рекомендациях Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов, и их эффективное применение в рамках международного и национального законодательства	

¹ Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов.

² Правила международной перевозки опасных грузов по железным дорогам.

³ Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям.

<i>Ожидаемые достижения и показатели достижения для Стратегических рамок на 2014–2015 годы</i>	<i>Название направления деятельности</i>	<i>Ожидаемые достижения и показатели достижения для двухгодичной оценки за 2014–2015 годы</i>
10.a. Перевозка опасных грузов (ЭКОСОС)		<p>ПД 9.a. а) Принятие поправок в 2013 и 2014 годах к ДОПОГ, МПОГ и ВОПОГ, которые отражают, в частности, Рекомендации Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов – Типовые правила 2013 года (восемнадцатое пересмотренное издание), их вступление в силу с 1 января 2015 года для международных перевозок и введение в действие для внутренних перевозок во всех странах ЕС и в Европейском экономическом пространстве (ЕЭП) с 1 июля 2015 года</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовые показатели на 2012–2013 годы: 1 набор поправок к каждому правовому документу Цель на 2014–2015 годы: 1 набор поправок к каждому правовому документу</p> <p>ПД 9.a. б) Опубликование сводных пересмотренных изданий ДОПОГ и ВОПОГ 2015 года до конца 2014 года</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2012–2013 годы: 1 ДОПОГ, 1 ВОПОГ Цель на 2014–2015 годы: 1 ДОПОГ, 1 ВОПОГ</p> <p>ОД 10.a. Принятие поправок к Рекомендациям Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов – Типовые правила – и к Руководству по испытаниям и критериям и выпуск новых рекомендаций в 2012 году; опубликование в 2013 году новых сводных вариантов Типовых правил и Руководства по испытаниям и критериям, включающих поправки и новые рекомендации</p> <p>ПД 10.a. а) Поправки к 17-му пересмотренному изданию Типовых правил и к 5-му пересмотренному изданию Руководства по испытаниям и критериям, принятые в 2012 году</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2011 год: 2 набора поправок Цель на 2012–2013 годы: 2 набора поправок</p>

Ожидаемые достижения и показатели достижения для Стратегических рамок на 2014–2015 годы	Название направления деятельности	Ожидаемые достижения и показатели достижения для двухгодичной оценки за 2014–2015 годы
		<p>ПД 10.а. б) Опубликование 18-го пересмотренного издания Типовых правил и 6-го пересмотренного издания Руководства (или поправка 2 к 5-му пересмотренному изданию) до конца 2013 года</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовые показатели на 2010–2011 годы: 1 Типовые правила, 1 Руководство Цель на 2012–2013 годы: 1 Типовые правила, 1 Руководство</p>
11.а. Согласованная на глобальном уровне система классификации опасности и маркировки химической продукции (СГС)	ОД 11.а. Принятие поправок к Согласованной на глобальном уровне системе в целях дальнейшего уточнения или гармонизации существующих критериев классификации и маркировки или введения новых критериев, с тем чтобы сохранить либо усилить единообразным, согласованным и последовательным образом уровень защиты окружающей среды и работников химических предприятий, а также лиц, занимающихся обработкой, перевозкой или использованием опасной химической продукции; содействие эффективному применению этого документа путем принятия международных и национальных правовых документов и опубликование 5-го пересмотренного издания СГС в 2013 году	<p>ПД 11.а. а) Один набор поправок к СГС для принятия в 2012 году</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2011 год: 1 набор поправок Цель на 2012–2013 годы: 1 набор поправок</p> <p>ПД 11.а. б) Опубликование 5-го пересмотренного издания СГС до конца 2013 года</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2010–2011годы: 1 СГС Цель на 2012–2013 годы: 1 СГС</p>
12.а. Перевозка скоропортящихся пищевых продуктов	ОД 12.а. Более жесткие, обновленные международные требования к перевозке скоропортящихся пищевых продуктов	<p>ПД 12.а. а) Процентная доля всех предложений о редакционных поправках, принятых WP.11</p>

Ожидаемые достижения и показатели достижения для Стратегических рамок на 2014–2015 годы	Название направления деятельности	Ожидаемые достижения и показатели достижения для двухгодичной оценки за 2014–2015 годы
		<p><i>Показатели результативности:</i> Оценка за 2012–2013 годы: 50% Цель на 2013–2014 годы: 75%</p> <p>ПД 12.а. б) Число стран, направивших ответы на вопросник по осуществлению СПС</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Оценка за 2013 год: 16 Цель на 2014–2015 годы: 20</p>
	13. Статистика транспорта	<p>ОД 13. Более масштабное распространение и охват данных по статистике транспорта</p> <p>ПД 13. а) Число надежных статистических продуктов, размещенных в Интернете</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2012–2013 годы: Онлайновая полная статистическая база данных Цель на 2014–2015 годы: Поддержание онлайновой статистической базы данных</p> <p>ПД 13. б) Использование данных по числу посещений веб-сайта</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2012–2013 годы: 86 000 загрузок данных Цель на 2014–2015 годы: 88 000 загрузок</p>
<p>2. ОД б) Большой географический охват и более эффективное осуществление правовых документов и рекомендаций по транспорту ЕЭК</p> <p>ПД б) i) Большее число Договаривающихся сторон правовых документов ООН по транспорту, находящихся в ведении ЕЭК ООН</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2013 год: 1 692 участника от государств Цель на 2014–2015 годы: 1 700 участников от государств</p> <p>ПД б) ii) Большее число действующих механизмов мониторинга осуществления по решению государств-членов</p>	7.б. Таможенные вопросы, связанные с транспортом	<p>ОД 7.б. Присоединение новых стран к международным правовым документам в области облегчения пересечения границ и более эффективное их осуществление</p> <p>ПД 7.б. Число обследований по осуществлению правовых документов, касающихся пересечения границ</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2012–2013 годы: 2 Цель на 2014–2015 годы: 2</p> <p>ОД 9.б. Принятие дорожной карты по созданию административных структур, необходимых для применения ДОПОГ. Разработка на основе этой дорожной карты рекомендаций и/или руководящих принципов</p>

<i>Ожидаемые достижения и показатели достижения для Стратегических рамок на 2014–2015 годы</i>	<i>Название направления деятельности</i>	<i>Ожидаемые достижения и показатели достижения для двухгодичной оценки за 2014–2015 годы</i>
<i>Показатели результативности:</i>		
Базовый показатель на 2013 год:		
6 механизмов		
Цель на 2014–2015 годы: 7 механизмов		
9.b. Перевозка опасных грузов (ЕЭК ООН)	ПД 9.b. Принятие дорожной карты и разработка рекомендаций/руководящих принципов	<i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2012–2013 годы: Наличие 1 дорожной карты и соответствующих рекомендаций Цель на 2014–2015 годы: Неприменимо
		ОД 9.c. Дальнейшее осуществление дорожной карты по методам создания административных структур, требуемых для применения ДОПОГ в новых и существующих государствах-членах, являющихся участниками ДОПОГ
		ПД 9.c. Завершение и размещение на веб-сайте ЕЭК ООН информации на уровне стран и обязательной отчетности по ДОПОГ (информация, касающаяся свидетельства о подготовке водителя, и информация, указанная в приложении I к дорожной карте)
		<i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2012–2013 годы: Неприменимо Цель: Наличие информации по 75% Договаривающихся сторон ДОПОГ
10.b. Перевозка опасных грузов (ЭКОСОС)	ОД 10.b. Эффективное осуществление рекомендаций на основе национальных и международных правовых документов	ПД 10.b. а) Число поправок, внесенных в международные правовые документы с учетом Рекомендаций Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов – Типовые правила 2011 года (17-е пересмотренное издание)
		<i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2011 год: 6 Цель на 2012–2013 годы: 6

Ожидаемые достижения и показатели достижения для Стратегических рамок на 2014–2015 годы	Название направления деятельности	Ожидаемые достижения и показатели достижения для двухгодичной оценки за 2014–2015 годы
		<p>ПД 10.b. b) Число правительств, которые приняли требования последнего пересмотренного издания Рекомендаций Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов – Типовых правил для регулирования национальных перевозок внутренним транспортом</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2011 год: 38 Цель на 2012–2013 годы: 38</p>
	<p>11.b. Согласованная на глобальном уровне система классификации опасности и маркировки химической продукции (СГС)</p>	<p>ОД 11.b. Эффективное осуществление СГС на основе национальных и международных правовых документов</p> <p>ПД 11.b. а) Число международных правовых документов, кодексов, руководств или стандартов, которые были приняты или изменены с учетом положений СГС</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2011 год: 16 Цель на 2012–2013 годы: 16</p> <p>ПД 11.b. б) Число правительств, которые учли положения СГС и поправок к ней в своих национальных системах нормативного регулирования, применимых к классификации и маркировке химической продукции в других секторах, помимо транспорта</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2011 год: 41 Цель на 2012–2013 годы: 50</p>
	<p>12.b. Перевозка скоропортящихся пищевых продуктов</p>	<p>ОД 12.b. Повышение и обновление международных требований, касающихся перевозки скоропортящихся пищевых продуктов</p> <p>ПД 12.b. Общее число Договаривающихся сторон Соглашения СПС</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2013 год: 48 Цель на 2014–2015 годы: 50</p>
	<p>14.a. Автомобильный транспорт</p>	<p>ОД 14.a. Более эффективное осуществление Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР)</p>

<i>Ожидаемые достижения и показатели достижения для Стратегических рамок на 2014–2015 годы</i>	<i>Название направления деятельности</i>	<i>Ожидаемые достижения и показатели достижения для двухгодичной оценки за 2014–2015 годы</i>
		<p>ПД 14.а. а) Число выявленных проблемных областей и предложений по их рассмотрению</p> <p>Были выявлены следующие проблемные области:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Вопрос приоритетности правового инструмента с учетом наличия параллельных/сходных правовых систем в рамках ЕС. 2. Вопрос применимого законодательства к комбинированным маршрутам, проходящим по территории как стран, не являющихся Договаривающимися сторонами, так и стран, являющихся Договаривающимися сторонами, но которые при этом являются или не являются членами ЕС, в связи с оговорками, сделанными государствами – членами ЕС при подписании данного Соглашения на предмет того, что ЕС не является Договаривающейся стороной ЕСТР. 3. Вопрос, касающийся статьи 22-бис и центра, принимающего решения по поправкам технического характера, содержащимся в приложении 1 в. 4. Трудности некоторых Договаривающихся сторон ЕСТР с введением в практику цифрового тахографа и, в частности, выдачи карточек цифровых тахографов. <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2012–2013 годы: 4 Цель на 2014–2015 годы: 3 (согласование трех неурегулированных предложений по проблемным областям 1, 2 и 3, указанным выше)</p>
		<p>ПД 14.а. б) Число семинаров и рабочих совещаний</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2012–2013 годы: 6 Цель на 2014–2015 годы: 3 (24 февраля 2014 года, 23 июня 2014 года и 30 октября 2014 года)</p>
		<p>ПД 14.а. с) Число участников каждого семинара или рабочего совещания</p>

Ожидаемые достижения и показатели достижения для Стратегических рамок на 2014–2015 годы	Название направления деятельности	Ожидаемые достижения и показатели достижения для двухгодичной оценки за 2014–2015 годы
15. Безопасность дорожного движения	<p>ПД 15. Более активное осуществление Конвенций о дорожном движении и дорожных знаках и сигналах 1968 года, дополняющих их Европейских соглашений 1971 года и сводных резолюций о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах</p> <p>ПД 15. а) Число новых Договаривающихся сторон Конвенций и Европейских соглашений</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2012–2013 годы: 118 Цель на 2014–2015 годы: 65</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2012–2013 годы: 3 Цель на 2014–2015 годы: 3</p> <p>ПД 15. б) Число организованных семинаров, рабочих совещаний, конференций, кампаний и мероприятий по безопасности дорожного движения</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2012–2013 годы: 8 Цель на 2014–2015 годы: 2</p> <p>ПД 15. с) Общее число участников каждого семинара, рабочего совещания, конференции и мероприятия, в том числе представителей Договаривающихся сторон</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2012–2013 годы: 60 Цель на 2014–2015 годы: 60</p> <p>ПД 15. d) Отзывы со стороны участников семинаров, рабочих совещаний, конференций и мероприятий</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Цель на 2014–2015 годы: От участников семинаров, рабочих совещаний, конференций и мероприятий получен положительный отзыв (на основе большинства представленных ответов) по поводу организации соответствующего мероприятия, возможностей сетевого сотрудничества и ценности представленной информации и сделанных презентаций</p>	

<i>Ожидаемые достижения и показатели достижения для Стратегических рамок на 2014–2015 годы</i>	<i>Название направления деятельности</i>	<i>Ожидаемые достижения и показатели достижения для двухгодичной оценки за 2014–2015 годы</i>
--	--	---

3. ОД с) Укрепление потенциала в государствах – членах ЕЭК, в особенности в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, в области развития общеевропейской и трансконтинентальной транспортной инфраструктуры, а также принятие мер по упрощению перевозок

ПД с) i) Увеличение числа Договаривающихся сторон четырех ключевых соглашений в области транспортной инфраструктуры

Показатели результативности:

Базовый показатель на 2013 год:

119 государств-участников

Цель на 2014–2015 годы:

119 государств-участников⁴

ПД с) ii) Увеличение числа государств – членов Организации Объединенных Наций, участвующих в субрегиональных проектах ЕЭК в области транспортной инфраструктуры

Показатели результативности:

Базовый показатель на 2013 год:

59 стран

Цель на 2014–2015 годы: 59 стран⁵

2.b. Тенденции и экономика транспорта: евро-азиатские транспортные связи

ОД 2.b. Укрепление сотрудничества по развитию евро-азиатских транспортных связей
ПД 2.b. а) Достижение прогресса в создании механизма сотрудничества по развитию евро-азиатских транспортных связей (ЕАТС)

Показатели результативности:

Базовый показатель на 2011 год: Создание группы экспертов по ЕАТС

Цель на 2012–2013 годы: Успешное завершение этапа II проекта

4.b. Железнодорожный транспорт и 14.b. Автомобильный транспорт (проекты ТЕА и ТЕЖ)

ОД 4.b./14.b. Увеличение потенциала стран ЕЭК, участвующих в проектах ТЕА и ТЕЖ
ПД 3/6 а) Число стран ЕЭК, участвующих в проектах ТЕА и ТЕЖ

Показатели результативности:

Базовый показатель на 2011 год:

19 + 17 стран

Цель на 2012–2013 годы: 20 + 19 стран

⁴ Стратегические рамки на 2014–2015 годы, которые были представлены в 2011 году, включали первоначальный прогноз на уровне 115 Договаривающихся сторон. Фактический результат, достигнутый в 2013 году, превысил эти ожидания (119 Договаривающихся сторон), вследствие чего этот показатель был соответствующим образом скорректирован.

⁵ Стратегические рамки на 2014–2015 годы, которые были представлены в 2011 году, включали первоначальный прогноз на уровне 52 стран. Фактический результат, достигнутый в 2013 году, превысил эти ожидания (59 стран), вследствие чего этот показатель был соответствующим образом скорректирован.

<i>Ожидаемые достижения и показатели достижения для Стратегических рамок на 2014–2015 годы</i>	<i>Название направления деятельности</i>	<i>Ожидаемые достижения и показатели достижения для двухгодичной оценки за 2014–2015 годы</i>
4. ОД d) Укрепление потенциала стран Восточной и Юго-Восточной Европы, Кавказа и Центральной Азии для осуществления соответствующих правовых документов, норм и стандартов ЕЭК	Все направления деятельности	<p>ОД d) Более высокая отдача от деятельности ЕЭК по наращиванию потенциала в области транспорта</p> <p>ПД d) Процентная доля положительных оценок всех участников организованных мероприятий по наращиванию потенциала ("полезно" и "очень полезно")</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2012–2013 годы: 80% Цель на 2014–2015 годы: 80%</p>
ПД d) i) Процентная доля участников, по мнению которых рабочие совещания, семинары и другие мероприятия по наращиванию потенциала полезны для их будущей работы		
<i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2013 год: 80% Цель на 2014–2015 годы: 80%		
ПД d) ii) Больше число стран, поставивших задачи по повышению безопасности дорожного движения		
<i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2013 год: 38 стран Цель на 2014–2015 годы: 38 стран ⁶		

⁶ Стратегические рамки на 2014–2015 годы, которые были представлены в 2011 году, включали первоначальный прогноз на уровне 37 стран. Фактический результат, достигнутый в 2013 году, превысил эти ожидания (38 стран), вследствие чего этот показатель был соответствующим образом скорректирован.