

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Семьдесят шестая сессия**

Женева, 25–27 февраля 2014 года

Пункт 4 f) предварительной повестки дня

**Стратегические вопросы отраслевого характера:****Интермодальные перевозки и логистика****Кодекс практики ИМО/МОТ/ЕЭК ООН по укладке  
грузов в грузовые транспортные единицы  
(Кодекс ГТЕ)****Записка секретариата***Резюме*

В настоящей записке содержится информация о утверждении Кодекса практики по укладке грузов в грузовые транспортные единицы (Кодекса ГТЕ) Рабочей группой по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24), чему предшествовало более двух лет интенсивных усилий. Текст нового Кодекса ГТЕ приводится в неофициальном документе № 7.

Комитет, возможно, пожелает отметить мнение WP.24 о том, что новый Кодекс ГТЕ позволит повысить безопасность работников и населения в целом во время обработки и перевозки контейнеров морским и наземным транспортом. Комитет, возможно, пожелает выразить надежду на то, что Кодекс ГТЕ вскоре будет широко использоваться ключевыми заинтересованными сторонами, включая представителей правительства и транспортной отрасли, которые будут на него активно ссылаться. Комитет, возможно, пожелает одобрить новый необязательный Кодекс ГТЕ и оказать содействие его широкому распространению и применению.



## **I. Справочная информация и мандат**

1. На своей предыдущей сессии Комитет по внутреннему транспорту (Комитет) был проинформирован о прогрессе, достигнутом секретариатом ЕЭК ООН в деле подготовки в сотрудничестве с Международной морской организацией (ИМО) и Международной организацией труда (МОТ) нового глобального кодекса практики по укладке грузов в грузовые транспортные единицы (Кодекса ГТЕ), что позволит повысить безопасность работников и населения в целом во время обработки и перевозки контейнеров. Комитет просил секретариат представить результаты этой работы на его семьдесят шестой сессии (ECE/TRANS/236, пункт 40).

2. Настоящий документ был подготовлен в соответствии с программой работы Комитета (ECE/TRANS/208, пункт 106; ECE/TRANS/2010/8 и Corr.1, подпрограмма 02.9: Интермодальные перевозки и логистика, пункт к)). Он содержит справочную информацию о подготовке нового Кодекса ГТЕ и обобщает результаты, достигнутые Рабочей группой по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24) в области безопасного обращения с контейнерами и другими грузовыми транспортными единицами (ГТЕ).

## **II. Пересмотр Руководства ИМО/МОТ/ЕЭК ООН по укладке грузов в грузовые транспортные единицы**

3. В 1997 году Комитет одобрил Руководство ИМО/МОТ/ЕЭК ООН по укладке грузов в грузовые транспортные единицы – документ, доработанный WP.24 в сотрудничестве с ИМО и МОТ и содержащий рекомендации в отношении безопасной укладки грузов в грузовые контейнеры и транспортные средства. Это руководство применяется к транспортным операциям с использованием всех видов сухопутного и водного транспорта и ко всей интермодальной транспортной цепи. Комитет выразил надежду на то, что использование данного руководства будет способствовать снижению уровня травмирования при обработке контейнеров и сведет к минимуму физический риск, которому подвергаются грузы в ходе интермодальных транспортных операций (ECE/TRANS/119, пункты 124–126).

4. В 2009 году WP.24 приняла решение содействовать пересмотру и обновлению этого руководства, которые были инициированы ИМО, и поручила секретариату координировать работу с МОТ и ИМО в этом направлении. Она также признала необходимость использования комплексного подхода к пересмотру этого руководства в тесном сотрудничестве с заинтересованными отраслевыми группами (ECE/TRANS/WP.24/127, пункты 56–60).

5. В 2011 году WP.24 утвердила круг ведения совместной группы экспертов, которой поручено разработать и рекомендовать для утверждения ИМО, МОТ и ЕЭК ООН пересмотренный вариант руководства в виде необязательного кодекса практики. В таком кодексе практики найдут отражение последняя информация, оптимальная практика и требования в данной области (ECE/TRANS/WP.24/2011/5).

6. В Группу экспертов по пересмотру Руководства ИМО/МОТ/ЕЭК ООН по укладке грузов в грузовые транспортные единицы (Группу экспертов) вошли эксперты из транспортного, судоходного и страхового секторов; в ней сбалансированным образом представлены государства – члены Организации Объединенных Наций и организации работодателей и работников. В период

2011–2013 годов Группа провела в Женеве четыре сессии. В выполнении задач содействие ей оказывала рабочая группа по безопасности контейнеров, которая провела свое совещание параллельно с сессией Подкомитета ИМО по опасным грузам, твердым грузам и контейнерам (ПОГ ИМО) в сентябре 2013 года.

### **III. Завершение работы над Кодексом ГТЕ**

7. В ноябре 2013 года после более чем двух лет интенсивных усилий Группа экспертов завершила работу над созданием комплексного и применимого на глобальном уровне Кодекса ГТЕ, который позволит повысить безопасность, качество и эффективность международных перевозок.

8. В Кодексе ГТЕ, который является более подробным, чем предыдущий документ, содержатся теоретические сведения об укладке и креплении груза и излагаются практические меры по обеспечению безопасной перевозки. Он является руководством для всех сторон в цепочке поставок – не только для тех, кто занимается укладкой грузов в ГТЕ, но и тех, кто осуществляет их приемку и разгрузку. Кроме того, в нем рассматриваются вопросы обучения методам укладки и вопроса укладки опасных грузов.

9. Кодекс ГТЕ состоит из 13 глав, дополненных 10 приложениями (оглавление см. в приложении к настоящему документу). Его полный текст имеется только на английском языке в неофициальном документе № 7.

10. WP.24 утвердила Кодекс ГТЕ в октябре 2013 года, с учетом незначительных поправок впоследствии согласованных Группой экспертов на ее сессии в ноябре 2013 года, и поручила секретариату препроводить его Комитету для рассмотрения и утверждения. В течение 2014 года Кодекс ГТЕ планируют одобрить также компетентные органы в рамках ИМО и MOT (ECE/TRANS/WP.24/133, пункты 59–67).

### **IV. Последующая деятельность**

11. В соответствии с кругом ведения Группы экспертов за издание Кодекса ГТЕ на английском языке будет отвечать ИМО.

12. По предложению Группы экспертов ПОГ ИМО рекомендовал сделать Кодекс ГТЕ более удобным для пользователей и разместить его в Интернете в бесплатном доступе, с тем чтобы содействовать его широкому распространению и использованию. Кроме того, ПОГ ИМО рекомендовал секретариатам трех организаций рассмотреть возможность создания веб-сайта, посвященного вопросам загрузки грузовых транспортных единиц.

13. WP.24 поддержала эту идею и отметила, что секретариат ЕЭК ООН уже изучал возможности для размещения такого веб-сайта.

14. Дополнительную информацию о деятельности Группы экспертов можно получить по адресу [www.unece.org/trans/wp24/guidelinespackingctus/intro.html](http://www.unece.org/trans/wp24/guidelinespackingctus/intro.html).

## V. Вывод

15. В свете вышеизложенного Комитет, возможно, пожелает:
- одобрить новый необязательный Кодекс ГТЕ и оказать содействие его широкому распространению и применению, включая перевод на официальные языки ЕЭК ООН и создание специального веб-сайта;
  - выразить надежду на то, что Кодекс ГТЕ вскоре будет широко использоваться представителями правительств, транспортной отрасли и другими заинтересованными сторонами в международных контейнерных перевозках и что они будут на него активно ссылаться, а также на то, что он может стать важным элементом договоров перевозки и страхования грузов;
  - поздравить WP.24 и Группу экспертов с тем, что они завершили работу над Кодексом ГТЕ за очень короткий промежуток времени и эффективно сотрудничали с ИМО и МОТ по этому важному вопросу.

## Приложение

### Содержание Кодекса практики ИМО/МОТ/ЕЭК ООН по укладке грузов в грузовые транспортные единицы

Глава 1	Введение
Глава 2	Определения
Глава 3	Основные требования
Глава 4	Цепочки ответственности и информации
Глава 5	Общие условия перевозки
Глава 6	Свойства ГТЕ
Глава 7	Пригодность ГТЕ
Глава 8	Прибытие, проверка и установка ГТЕ
Глава 9	Укладка грузов в ГТЕ
Глава 10	Дополнительные рекомендации по укладке опасных грузов
Глава 11	Действия по завершении укладки
Глава 12	Рекомендации по приему и разгрузке ГТЕ
Глава 13	Обучение методам укладки в ГТЕ
Приложение 1	Передача информации
Приложение 2	Безопасное обращение с ГТЕ
Приложение 3	Предотвращение ущерба в результате конденсации
Приложение 4	Таблички о допущении
Приложение 5	Принятие ГТЕ
Приложение 6	Минимизация риска повторного загрязнения
Приложение 7	Укладка грузов в ГТЕ и их крепление
Приложение 1	Знаки укладки
Приложение 2	Коэффициенты трения
Приложение 3	Практические методы для определения коэффициента трения $\mu$
Приложение 4	Конкретные правила расчета укладки и крепления
Приложение 5	Практическое испытание на наклонной плоскости для проверки эффективности приспособлений для крепления грузов

Приложение 8 Доступ к верхней части резервуаров и грузов, перевозимых навалом, при работе на высоте

Приложение 9 Фумигация

Приложение 10 Темы для рассмотрения в программе обучения

---