



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Семьдесят шестая сессия

Женева, 25–27 февраля 2014 года

Пункт 3 d) предварительной повестки дня

Стратегические вопросы горизонтальной политики:

Интеллектуальные транспортные системы

Обзор мероприятий, способствующих внедрению инновационных транспортных технологий и ИТС

Ход осуществления "дорожной карты" по ИТС

Записка секретариата

Резюме

В настоящей записке содержится информация о ходе осуществления "дорожной карты" по ИТС, о которой было объявлено на семьдесят четвертой сессии Комитета по внутреннему транспорту.

Комитету предлагается поддержать инициативы, направленные на повышение уровня информированности и передачу знаний, с тем чтобы сотрудники директивных органов могли более эффективно содействовать разработке и применению решений и стратегий в области ИТС в интересах повышения мобильности во всем мире.



I. Справочная информация

1. Интеллектуальные транспортные системы (ИТС) играют важную роль в формировании будущих средств мобильности и транспортного сектора. Благодаря использованию прикладных функций ИТС транспорт станет более эффективным, безопасным и экологичным. Вместе с тем соответствующие огромные потенциальные возможности и преимущества могут быть получены только в том случае, если решения, основанные на применении ИТС, будут успешно интегрированы в надлежащие стратегические рамки и согласованную политику, с тем чтобы содействовать их эксплуатационной совместимости на национальном и международном уровнях.

2. В качестве признания значения ИТС в решении текущих и будущих проблем в областях транспорта и мобильности посвященный вопросам политики сегмент семьдесят четвертой сессии Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) был посвящен ИТС и получил название "Интеллектуальная мобильность – размышляя о транспорте завтрашнего дня". КВТ одобрил итоги посвященного вопросам политики сегмента указанной сессии и утвердил "дорожную карту" в интересах развития ИТС, которая включает в себя 20 глобальных направлений действий по поощрению использования таких систем (см. приложение к настоящему документу). КВТ поручил своим вспомогательным органам обеспечить выполнение этой "дорожной карты".

3. КВТ на своей семьдесят пятой сессии признал, что связанная с ИТС деятельность играет заметную роль в обеспечении устойчивого развития и, следовательно, способствует поощрению и поддержке мероприятий и инициатив ЕЭК ООН, направленных на информирование директивных органов о том, как разрабатывать и осуществлять решения в области интеллектуальных транспортных систем в интересах населения всего мира. Кроме того, КВТ указал на необходимость обеспечить согласованность различных существующих правовых документов, которые находятся в ведении различных рабочих групп. С этой целью он призвал WP.1 и WP.29 координировать свою деятельность и усилия по разработке последовательного сквозного подхода к ИТС.

4. В следующих разделах настоящей записки излагаются мероприятия и инициативы, направленные на осуществление "дорожной карты" ЕЭК ООН по ИТС. Краткое изложение 20 направлений деятельности, предусмотренных "дорожной картой", содержится в приложении.

II. Мероприятия ЕЭК ООН в 2013 году

A. Ежегодный "круглый стол" по интеллектуальным транспортным системам (ИТС) в странах с формирующейся рыночной экономикой

5. В качестве ежегодного центрального мероприятия ЕЭК ООН совместно с Международным союзом электросвязи (МСЭ) организовала однодневное рабочее совещание на тему "Интеллектуальные транспортные системы в странах с формирующейся рыночной экономикой – стимулы для безопасного и устойчивого роста". Это совещание состоялось 27 июня 2013 года в Женеве, Швейца-

рия; оно было посвящено роли ИТС в странах с формирующейся рыночной экономикой и их влиянию на безопасность дорожного движения.

6. Данное рабочее совещание было рассчитано на сотрудников директивных и регулирующих органов, занимающихся вопросами информационно-коммуникационных технологий (ИКТ) и транспорта, а также на представителей сектора ИКТ, производителей бытовой электроники, автомобильного, транспортного и страхового секторов.

7. В число целей рабочего совещания входило изучение нынешнего состояния интеллектуальных транспортных систем, включая используемые в этой области технологии, прикладные программы, нормативно-правовую базу и стандарты. На совещании были также определены факторы, препятствующие принятию таких систем, существующие проблемы и пути их преодоления, а также указаны преимущества ИТС, особенно с точки зрения безопасности дорожного движения. В заключение участники рабочего совещания обсудили проблему невнимательного вождения. *Рассматриваемые направления действий "дорожной карты": направление действий 9; направление действий 20.*

В. Рабочие группы по ИТС (*Рассматриваемые направления действий "дорожной карты": направление действий 9; направление действий 20*)

8. Между положениями правовых документов, посвященных дорожному движению, и правил в области транспортных средств могут существовать расхождения юридического свойства. С этой точки зрения, положение о том, что "каждый водитель должен быть в состоянии всегда управлять своим транспортным средством" было поставлено под сомнение в свете постепенного повышения уровня автоматизации транспортных средств, отраженного в правилах в области транспортных средств. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Рабочая группа по безопасности дорожного движения (WP.1) совместно рассматривают различные предложения в отношении согласования положений Венских конвенций 1968 года и положений правил в области транспортных средств, принятых в рамках соглашений 1958 и 1998 годов, таких как положения об унификации требований к освещению и об автоматических системах помощи при вождении. По мере повышения уровня автоматизации в результате внедрения технологических новшеств в центре обсуждения все чаще будут оказываться вопросы ответственности, рассматриваемые на основе всестороннего подхода, включая стратегии обеспечения безопасности дорожного движения, совершенствования транспортных средств и инфраструктуры. *Рассматриваемые направления действий "дорожной карты": направление действий 10.*

9. Рабочая группа по перевозкам опасных грузов (WP.15) стремится повысить оперативность и эффективность реагирования на чрезвычайные ситуации, связанные с перевозкой опасных грузов. *Рассматриваемые направления действий "дорожной карты": направление действий 12.*

10. Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24) в качестве основной темы 2012 года выбрала ИТС. После такого признания значения ИТС для интермодальных перевозок в 2013 году в Брюсселе было проведено рабочее совещание по теме "Интеллектуальные транспортные системы (ИТС): возможности и вызовы для интермодальных перевозок". Участники совещания подчеркнули значение эффективного управления с учетом быстрых

темпов технологических разработок в данной области и их потенциала, при правильном применении, с точки зрения повышения безопасности и эффективности комплексных интермодальных транспортных операций. *Рассматриваемые направления действий "дорожной карты": направление действий 13; направление действий 14; направление действий 15.*

11. В 2013 году в рамках Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) вступили в силу три новых правила в области транспортных средств Организации Объединенных Наций: по системам автоматического экстренного торможения, детским удерживающим системам и системам предупреждения о выходе из полосы движения. Кроме того, также были обновлены существующие правила ООН, в которые было внесено около 180 поправок. Эти поправки предусматривают ужесточение ограничений, что обеспечит более высокие технические характеристики с точки зрения безопасности и экологичности транспортных средств. *Рассматриваемые направления действий "дорожной карты": направление действий 7; направление действий 9.*

III. Запланированные мероприятия

12. Центральное мероприятие в 2014 году по ИТС планируется организовать совместно с правительством Бельгии. "Круглый стол" будет проведен по теме "ИТС и безопасность дорожного движения". *Рассматриваемые направления действий "дорожной карты": направление действий 9; направление действий 20.*

IV. Обзор рассмотренных направлений действий "дорожной карты"

13. Направления действий 4 (два мероприятия), 6, 7, 9 (два мероприятия), 10, 12, 13, 14, 15, 19 и 20 были рассмотрены в рамках различных мероприятий вспомогательных органов КВТ.

14. Дополнительные мероприятия необходимо провести в отношении направлений действий 1, 2, 3, 5, 8, 11, 16, 17, и 18, которые не были рассмотрены в 2013 году.

Приложение

"Дорожная карта" ЕЭК ООН по интеллектуальным транспортным системам (ИТС)

Направление действий 1

Принятие общего определения для ИТС

Направление действий 2

Согласование политики

Направление действий 3

Налаживание международного сотрудничества

Направление действий 4

Облегчение эксплуатационной совместимости и архитектура ИТС

Направление действий 5

Обеспечение защиты данных

Направление действий 6

Расширение масштабов работы в области ИТС во всех рабочих группах Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) ЕЭК ООН

Направление действий 7

Содействие развитию систем связи между транспортными средствами и инфраструктурой

Направление действий 8

Содействие развитию технологий связи между транспортными средствами

Направление действий 9

Борьба с кризисом в области безопасности дорожного движения

Направление действий 10

Решение проблем ответственности

Направление действий 11

Согласование знаков с изменяющимся сообщением

Направление действий 12

Уменьшение степени опасности перевозок опасных грузов

Направление действий 13

Интеграция с железнодорожным транспортом

Направление действий 14

Интеграция с внутренним водным транспортом

Направление действий 15

Усиление роли ИТС как интегратора различных видов транспорта

Направление действий 16

Разработка методологий оценки экономической эффективности

Направление действий 17

Содействие смягчению последствий изменения климата и адаптации к нему

Направление действий 18

Проведение аналитической работы

Направление действий 19

Содействие наращиванию потенциала, просвещению и повышению информированности с уделением особого внимания странам с формирующейся экономикой

Направление действий 20

Организация ежегодного "круглого стола" Организации Объединенных Наций по интеллектуальным транспортным системам