



## Европейская экономическая комиссия

### Комитет по внутреннему транспорту

#### Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание экспертов по Правилам,  
прилагаемым к Европейскому соглашению  
о международной перевозке опасных грузов  
по внутренним водным путям (ВОПОГ)  
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)

Двадцать четвертая сессия

Женева, 27–31 января 2014 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в Правила,  
прилагаемые к ВОПОГ:**

**Прочие предложения**

### Определения грузовых танков

**Передано Рекомендованными классификационными  
обществами ВОПОГ<sup>1,2</sup>**

#### *Резюме*

**Существо предложения:** Существующее определение термина "грузовой танк" не включает в себя определения родственных терминов, используемых в ВОПОГ.

**Предлагаемое решение:** Внести поправки в определение грузового танка.

**Справочные документы:** ECE/TRANS/WP.15/AC.2/48, пункт 68  
ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2013/10 (Франция)  
Неофициальный документ INF.12, представленный на двадцать  
третьей сессии.

<sup>1</sup> В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94; ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.7 (A1b)).

<sup>2</sup> Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR/ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2014/9.

1. Предлагаемые определения различных типов грузовых танков были представлены на двадцать третьей сессии Комитета по вопросам безопасности в неофициальном документе INF.12. Было решено, что Рекомендованные классификационные общества ВОПОГ подготовят официальное предложение к следующей сессии с учетом высказанных замечаний по неофициальному документу.

2. Предложение заключается в том, чтобы заменить первое определение грузовых танков следующим определением:

«*Грузовой танк*» означает стационарно установленную на судне емкость, которая предназначена для перевозки опасных грузов.

*Конструкция грузового танка:*

a) *Грузовой танк высокого давления* означает грузовой танк, не являющийся частью корпуса судна, изготовленный в соответствии с признанными специализированными стандартами и рассчитанный на рабочее давление  $\geq 400$  кПа;

b) *Закрытый грузовой танк* означает грузовой танк, соединяющийся с внешней атмосферой через устройство, предотвращающее возникновение недопустимого избыточного внутреннего давления или внутреннего разрежения;

c) *Открытый грузовой танк с пламегасителем* означает грузовой танк, соединяющийся с внешней атмосферой через устройство, оборудованное пламегасителем;

d) *Открытый грузовой танк* означает грузовой танк, непосредственно соединяющийся с внешней атмосферой.

*Тип грузового танка:*

a) *Вкладной грузовой танк* означает стационарно установленный на судне грузовой танк, не являющийся частью конструкции судна;

b) *Встроенный грузовой танк* означает грузовой танк, который образован конструкцией самого судна и ограничен внешним корпусом судна или стенками, не являющимися частью внешнего корпуса судна;

c) *Грузовой танк, стенки которого не являются частью внешнего корпуса*, означает встроенный грузовой танк, дно и боковые стенки которого не являются частью внешнего корпуса судна или вкладного грузового танка».

---