



Commission économique pour l'Europe**Comité des transports intérieurs****Groupe de travail des transports de marchandises dangereuses****Réunion commune d'experts sur le Règlement annexé
à l'Accord européen relatif au transport international
des marchandises dangereuses par voies de navigation
intérieures (ADN) (Comité de sécurité de l'ADN)****Vingt-quatrième session**

Genève, 27-31 janvier 2014

Point 5 b) de l'ordre du jour provisoire

Propositions d'amendements au Règlement annexé à l'ADN:**Autres propositions****Adaptation d'un renvoi à la norme applicable
à la soupape de dégagement à grande vitesse****Communication de l'Union européenne de la navigation fluviale¹****Introduction**

1. À sa vingt-troisième session, tenue en août 2013, le Comité de sécurité de l'ADN a décidé de mettre à jour les renvois à des normes et règles dans le Règlement annexé à l'ADN en fonction du document ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2013/18. Il avait aussi tenu compte de la définition énoncée dans le 1.2.1 pour la soupape de dégagement à grande vitesse, qui renverra désormais à la norme ISO 16852:2010.

¹ Texte diffusé en langue allemande par la Commission centrale pour la navigation du Rhin sous la cote CCNR/ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2014/8.



2. Le 1.6.7.2.2 énonce une règle temporaire pour la soupape de dégagement à grande vitesse.

1.2.1	Soupape de dégagement à grande vitesse Épreuve selon la norme EN 12 874:1999	N.R.T. Renouvellement du certificat d'agrément après le 31 décembre 2034 Jusqu'à cette date, les prescriptions suivantes sont applicables à bord des bateaux en service: Les soupapes de dégagement à grande vitesse doivent être d'un type approuvé par l'autorité compétente pour l'usage prescrit
-------	---------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Proposition

3. Il est proposé que le renvoi à la norme soit adapté en fonction du renvoi figurant dans le 1.2.1.

1.2.1	Soupape de dégagement à grande vitesse Épreuve selon la norme EN ISO 16852:2010	N.R.T. Renouvellement du certificat d'agrément après le 31 décembre 2034 Jusqu'à cette date, les prescriptions suivantes sont applicables à bord des bateaux en service: Les soupapes de dégagement à grande vitesse doivent être d'un type approuvé par l'autorité compétente pour l'usage prescrit
-------	------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------