



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов

Берн, 17–21 марта 2014 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ:
новые предложения**

Освобождение перевозки строительной, сельскохозяйственной и лесохозяйственной техники от действия специального положения 363

**Передано Ассоциацией европейских предприятий по
поверхностной обработке дорожных покрытий (ВЕСФ)^{1,2}**

Резюме

Существо предложения: Внесение поправок в изъятие, касающееся перевозки самоходной строительной, сельскохозяйственной и лесохозяйственной техники, содержащееся в подразделе 1.1.3.3 МПОГ/ДОПОГ или в новом специальном положении бхх, на основании неофициального документа INF.16, представленного Совместному совещанию в сентябре 2013 года.

¹ В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94; ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.7 (A1c)).

² Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2014/8.



- | | |
|------------------------------|---|
| Предлагаемое решение: | a) Включить в подраздел 1.1.3.3 новый пункт, касающийся изъятия в отношении самоходной строительной, сельскохозяйственной и лесохозяйственной техники, и включить дополнительные разъяснения в отношении терминологии; либо |
| | b) включить новое специальное положение бхх об освобождении перевозки самоходной строительной, сельскохозяйственной и лесохозяйственной техники от действия положений МПОГ/ДОПОГ. |
| Справочные документы: | Неофициальный документ INF.16, представленный на последней сессии Совместного совещания (Женева, 17–27 сентября 2013 года). |

1. В специальном положении 363 содержатся требования в отношении номеров ООН 1202 и 1203, касающиеся маркировки средств удержания, которые являются частью машин или оборудования. При этом не проводится четкого разграничения между транспортными средствами и другими средствами перевозки, которые в случае их перевозки в качестве груза освобождаются от действия положений МПОГ/ДОПОГ в соответствии с подразделом 1.1.3.3 МПОГ/пунктом 1.1.3.3 b) ДОПОГ.

2. Самоходная строительная, сельскохозяйственная и лесохозяйственная техника оборудована топливными баками различных размеров, встроенными в их внутреннюю конструкцию и используемыми для обеспечения тяги и функционирования оборудования. В настоящее время положения подраздела 1.1.3.3 МПОГ/пункта 1.1.3.3 b) ДОПОГ и специальное положение 363 не дают четкого понимания того, распространяется ли на эту самоходную строительную, сельскохозяйственную и лесохозяйственную технику изъятие, касающееся перевозки "машин и оборудования".

3. Специалисты в области транспорта знают, что самоходная строительная, сельскохозяйственная и лесохозяйственная техника оборудована баками, содержащими топливо. В этом они отличаются от компрессоров и генераторов, в случае которых неочевидно, что во время перевозки в них содержится топливо.

4. Следовательно, в целях уточнения требований для пользователей этого оборудования перевозка самоходной строительной, сельскохозяйственной и лесохозяйственной техники должна быть прямо освобождена в правилах от действия требований специального положения 363. Эту задачу можно решить двумя способами:

Предложение I: Включить пункт с) в подраздел 1.1.3.3 ДОПОГ/соответствующий подраздел МПОГ

Предложение II: Включить новое специальное положение bxx.

Предложение I

5. Включить новый пункт с) в подраздел 1.1.3.3 ДОПОГ следующего содержания:

"с) топлива, содержащегося в топливных баках самоходной строительной, сельскохозяйственной и лесохозяйственной техники, которая перевозится в качестве груза, если это топливо предназначено для обеспечения тяги или для функционирования любого оборудования такой техники. Топливо может перевозиться во встроенных топливных баках, которые непосредственно соединены с двигателем транспортного средства и/или оборудованием и отвечают нормативно-правовым требованиям. Эта техника должна грузиться стоймя и закрепляться во избежание опрокидывания.

ПРИМЕЧАНИЕ: *Определение самоходной строительной, сельскохозяйственной и лесохозяйственной техники содержится в Директиве 97/68/ЕС, статья 2 (внедорожная подвижная техника)."*

Соответствующим образом изменить текст МПОГ.

Предложение II

6. В главу 3.3 включить новое специальное положение бхх следующего содержания:

"**бхх** Топливо, содержащееся в топливных баках перевозимой в качестве груза самоходной строительной, сельскохозяйственной и лесохозяйственной техники, соответствующей требованиям Директивы 97/68/ЕС, статья 2 (внедорожная подвижная техника), освобождается от действия требований специального положения 363 и других требований МПОГ/ДОПОГ, если это топливо предназначено для обеспечения тяги или для функционирования любого оборудования такой техники. Топливо может перевозиться во встроенных топливных баках, которые непосредственно соединены с двигателем транспортного средства и/или оборудованием и отвечают нормативно-правовым требованиям. Эта техника должна грузиться стоймя и закрепляться во избежание опрокидывания.

***ПРИМЕЧАНИЕ:** Определение самоходной строительной, сельскохозяйственной и лесохозяйственной техники содержится в Директиве 97/68/ЕС, статья 2 (внедорожная подвижная техника)."*

Обоснование

Безопасность: Конструкция топливных баков отвечает требованиям согласованных европейских стандартов в области безопасности так же, как и конструкция техники в целом, и, следовательно, эти топливные баки можно считать безопасными. Насколько известно ВЕСФ, при дорожно-транспортных происшествиях во время перевозки такой техники (которые случались довольно редко) никаких повреждений топливных баков не происходило (груз утрачен или смещен, либо съехал с дорожного полотна, либо произошел наезд сзади). Кроме того, известны случаи, при которых автомобили или грузовики сталкивались с работающей дорожно-строительной техникой (в том числе на шоссейных дорогах). Хотя в ряде таких случаев сама техника получила серьезные повреждения, ее топливные баки не пострадали.

Осуществимость: Самоходная строительная, сельскохозяйственная и лесохозяйственная техника характеризуется термином "внедорожная подвижная техника" согласно определению, содержащемуся в статье 2 Директивы 97/68/ЕС. Этот термин относится ко всей технике, подпадающей под определение, содержащееся в Директиве 2006/42/ЕС, касающейся техники (в частности, в приложении I, раздел 3); более подробные технические характеристики этой техники содержатся в согласованных стандартах, опубликованных в Official Journal of the European Communities, таких как EN 474, EN 500, EN 280, EN ISO 4254 или EN ISO 11850, и включают следующее:

- она оборудована источником энергии, напрямую питаемым жидкими энергоносителями (двигатель внутреннего сгорания, работающий на дизельном топливе (№ ООН 1202) или на бензине (№ ООН 1203)); и

- данный источник энергии используется не только для обеспечения энергией рабочего оборудования вышеуказанной техники в рамках условий ее предполагаемого использования согласно Директиве 2006/42/ЕС, касающейся техники, но и для обеспечения энергией фрикционной передачи для передвижения техники на собственной тяге; либо
- фрикционная передача, предназначенная для передвижения техники, полностью или частично сама является элементом предполагаемого использования согласно Директиве 2006/42/ЕС, касающейся техники.

Вышеупомянутая техника, как правило, оборудована конструктивно безопасными средствами удержания (топливный бак) в соответствии с требованиями Директивы 2006/42/ЕС.

Примеры используемой техники

	<p>Крупногабаритная фрезерная машина на транспортирующем автомобиле</p>
	<p>Малогобаритная фрезерная машина на транспортирующем автомобиле</p>

	<p>Ходовая часть типовой крупногабаритной фрезерной машины с топливным баком (отмечен оранжевым цветом)</p>
	<p>Крупногабаритная фрезерная машина в действии</p>
 <p>— virtueller Schnitt durch reale Bauteile</p> <ul style="list-style-type: none">• Kraftstofftank<ul style="list-style-type: none">- Volumen 250 l- Wandstärke min. 7 mm- Material LMDPE• Rahmen<ul style="list-style-type: none">- Stahlblech 15 mm	<p>Конструктивно безопасный топливный бак, установленный на катке на пневмошинах</p>

 <p>• Kraftstofftank - Volumen 340 l - Wandstärke min. 6 mm - Material LMDPE</p> <p>• Rahmen - Stahblech 15 mm - Zusatzgewicht Stahl / 110 mm</p>	<p>Конструктивно безопасный топливный бак, установленный на одновальцовом дорожном катке</p>
	<p>Двухвальцовый каток в действии</p>
	<p>Холодный ресайклер в действии</p>



Холодный ресайклер/стабилизатор
грунта в действии



Загрузчик, асфальтоукладчик и каток на
пневмошинах в действии



Лесозаготовительная машина



Лесозаготовительная машина в действии



Передвижная дробилка в действии



Бетоноукладчик со скользящими формами в действии