



## **Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ  
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Берн, 17–21 марта 2014 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок**

**в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ:**

**нерассмотренные вопросы**

### **Литиевые батареи, содержащиеся в транспортных средствах и оборудовании, отнесенных к № ООН 3166 и 3171**

**Передано правительством Франции<sup>1, 2</sup>**

#### *Резюме*

**Существо предложения:** Текст специального положения 240 Типовых правил ООН содержится в примечании к пункту 2.2.9.1.7 МПОГ/ДОПОГ. В отличие от других видов транспорта в МПОГ/ДОПОГ № ООН 3166 и 3171 полностью освобождены от действия правил. Статус литиевых батарей, содержащихся в таких транспортных средствах или оборудовании, недостаточно четко прописан с точки зрения требований в отношении испытаний и конструкции, освобождение от которых до сих пор не рассматривалось.

<sup>1</sup> В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94; ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.7 (A1c)).

<sup>2</sup> Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2014/36.



**Предлагаемое решение:** Добавить положение, согласно которому литиевые батареи, содержащиеся в транспортных средствах и оборудовании, не освобождаются от прохождения испытаний в соответствии с подразделом 38.3 Руководства по испытаниям и критериям и от действия требований в отношении конструкции самих батарей.

## Введение

1. Подкомитет экспертов ООН по перевозке опасных грузов принял текст специального положения 240, с тем чтобы четко разграничить оборудование и транспортные средства, содержащие литиевые батареи под № ООН 3091 и 3841, и соответствующее оборудование и транспортные средства под № ООН 3166 и 3171.
2. Последние две категории подпадают под упрощенные условия перевозки (в частности, в отношении тары).
3. Вместе с тем Типовые правила, а также правила морской и воздушной перевозки не освобождают сами батареи от действия требований в отношении конструкции и испытаний прототипа, необходимых для обеспечения их принципиальной безопасности.
4. Тот факт, что согласно положениям МПОГ/ДОПОГ № ООН 3166 и 3171 "не подпадают" под действие положений правил, может быть истолкован таким образом, что литиевые батареи, содержащиеся в этих транспортных средствах и оборудовании, также освобождаются от действия требований в отношении конструкции и могут изготавливаться без испытаний прототипа.
5. Однако компетентные органы Франции не придерживаются такого толкования, и оно нежелательно как с точки зрения безопасности, так и с точки зрения согласования правил различных видов транспорта.
6. Более того, если бы такое толкование применялось, эти батареи нельзя было бы больше перевозить вне оборудования или транспортного средства, питание которых они должны обеспечивать.
7. С целью обеспечения надлежащего толкования соответствующих положений предлагается внести следующие поправки.

## Предложение 1

В конце последнего примечания в пункте 2.2.9.1.7 включить текст следующего содержания:

"Литий-металлические батареи и ионно-литиевые батареи, содержащиеся в транспортных средствах или оборудовании, относящихся к № ООН 3166 или 3171, должны соответствовать тем же требованиям, что и требования, установленные в настоящем пункте для № ООН 3091 и 3841."

## Предложение 2

В таблице А главы 3.2 для № ООН 3166 и 3171 после слов "НЕ ПОДПАДАЮТ ПОД ДЕЙСТВИЕ ДОПОГ/МПОГ/ВОПОГ" включить, "за исключением пункта 2.2.9.1.7".

## Обоснование

Уточнение толкования текста, повышение безопасности и согласование правил различных видов транспорта.