



---

## Европейская экономическая комиссия

### Комитет по внутреннему транспорту

#### Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

##### Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов

Берн, 17–21 марта 2014 года

Пункт 2 предварительной повестки дня

#### Цистерны

### **Время удержания при перевозке охлажденных сжиженных газов в контейнерах-цистернах и съемных цистернах<sup>1, 2</sup>**

#### **Передано Европейской ассоциацией по промышленным газам (ЕАПГ)**

#### **Введение**

1. По итогам дополнительного обсуждения в ходе сессии Рабочей группы по цистернам, состоявшейся осенью 2013 года в Женеве, ЕАПГ было предложено представить предложение, касающееся вопроса преждевременного срабатывания предохранительных клапанов при перевозке охлажденных сжиженных газов в контейнерах-цистернах и съемных цистернах МПОГ/ДОПОГ (см. документ ЕСЕ/TRANS/WP.15/AC.1/132/Add.1/пункт 28). ЕАПГ выступила с предложением о внесении ряда изменений в МПОГ/ДОПОГ, а также с рекомендациями для пользователей/операторов. Разработанный ЕАПГ документ, ссылка на который содержится в настоящем предложении, будет представлен Рабочей

---

<sup>1</sup> В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ЕСЕ/TRANS/224, пункт 94; ЕСЕ/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.7 (A1c)).

<sup>2</sup> Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2014/32.



группе по стандартам для рассмотрения перед сессией Совместного совещания в марте.

## Предложение

2. Включить новое специальное положение TU42 в раздел 4.3.5 МПОГ и ДОПОГ, а затем включить в колонку 13 таблицы А ссылку на специальное положение TU42 для газов с классификационным кодом, начинающимся с цифры 3.

TU42 Фактическое время удержания рассчитывается для каждого рейса контейнеров-цистерн и съемных цистерн, перевозящих охлажденный сжиженный газ, на основе следующих данных:

- a) контрольного времени удержания для подлежащего перевозке охлажденного сжиженного газа (см. пункт 6.8.3.4.17) в соответствии с указаниями на табличке, упомянутой в пункте 6.8.3.5.4;
- b) фактической плотности наполнения;
- c) фактического давления наполнения;
- d) наиболее низкого давления, на которое отрегулировано(ы) устройство (устройства) ограничения давления.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** В стандарте ISO 21014:2006 "Сосуды криогенные. Криогенная изоляция" содержится подробная информация о методах определения изоляционных характеристик криогенных сосудов и указан метод расчета времени удержания.

Дата истечения фактического времени удержания должна быть указана в транспортном документе.

Контейнеры-цистерны и съемные цистерны не должны предъявляться к перевозке:

- e) если при недоливе волнение жидкости внутри цистерны может создать недопустимые гидравлические нагрузки;
- f) при наличии утечки;
- g) когда они повреждены до такой степени, что может быть нарушена целостность цистерны или ее подъемных или крепящих приспособлений;
- h) если сервисное оборудование не было осмотрено и не было удостоверено его исправное рабочее состояние;
- i) если не было определено фактическое время удержания перевозимого охлажденного сжиженного газа;
- j) если продолжительность перевозки с учетом любых возможных задержек превышает фактическое время удержания;

- k) если давление нестабильно и не было снижено до уровня, позволяющего обеспечить фактическое время удержания<sup>3</sup>.

3. Включить два новых пункта 6.8.3.4.17 и 6.8.3.4.18 следующего содержания:

*Время удержания для контейнеров-цистерн и съемных цистерн при перевозке охлажденных сжиженных газов*

6.8.3.4.17 Контрольное время удержания для контейнеров-цистерн и съемных цистерн при перевозке охлажденных сжиженных газов определяется на основе следующих данных:

- a) эффективности системы изоляции, определенной в соответствии с пунктом 6.8.3.4.18;
- b) наиболее низкого давления, на которое отрегулировано(ы) устройство (устройства) ограничения давления;
- c) первоначальных условий наполнения;
- d) предполагаемой температуры окружающей среды, равной 30 °C;
- e) физических свойств отдельного охлажденного сжиженного газа, предназначенного для перевозки.

6.8.3.4.18 Эффективность системы изоляции (приток тепла в ваттах) устанавливается путем испытания контейнеров-цистерн и съемных цистерн по типу конструкции. Это испытание состоит либо из:

- a) испытания при постоянном давлении газа (например, при атмосферном давлении), когда потери охлажденного сжиженного газа измеряются за данный промежуток времени; либо из
- b) испытания закрытой системы, когда повышение давления в корпусе измеряется за данный промежуток времени.

В случае испытания при постоянном давлении надлежит учитывать изменения атмосферного давления. При проведении обоих испытаний необходимо вносить поправку на всякое изменение температуры окружающей среды, исходя при этом из предполагаемой температуры окружающей среды, равной 30 °C.

**ПРИМЕЧАНИЕ 1:** В стандарте ISO 21014:2006 "Сосуды криогенные. Криогенная изоляция" содержится подробная информация о методах определения изоляционных характеристик криогенных сосудов и указан метод расчета контрольного времени удержания.

4. Включить в пункт 6.8.3.5.4 новый текст следующего содержания (новый текст выделен подчеркиванием):

6.8.3.5.4 На контейнерах-цистернах и съемных цистернах, предназначенных для перевозки охлажденных сжиженных газов:

- максимально допустимое рабочее давление;
- контрольное время удержания (в днях или часах);

<sup>3</sup> См. документ ЕАПП "Methods to prevent the premature activation of relief devices on tanks", который будет размещен на сайте [www.eiga.eu](http://www.eiga.eu).

- первоначальное давление (манометрическое, в барах или кПа)<sup>13</sup>

### **Переходные меры**

5. Включить новую переходную меру следующего содержания:

- 1.6.3.xx** Разрешается дальнейшая эксплуатация контейнеров-цистерн и съемных цистерн для класса 2, изготовленных до 1 января 2015 года, в отношении которых отсутствует контрольное время удержания. Для таких цистерн может быть рассчитано фактическое время удержания без применения контрольного времени удержания. Разрешается дальнейшая эксплуатация до даты следующей периодической проверки контейнеров-цистерн и съемных цистерн для класса 2, на которые до 1 января 2015 года была нанесена маркировка в соответствии с требованиями ДОПОГ.
-