



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов

Берн, 17–21 марта 2014 года

Пункт 7 предварительной повестки дня

Будущая работа

Доклад о происшествиях во время перевозки опасных грузов в соответствии с разделом 1.8.5 МПОГ/ДОПОГ

Передано правительствами Бельгии и Нидерландов^{1, 2}

Резюме

Существо предложения:	Цель настоящего документа состоит в том, чтобы получить замечания по поводу возможных поправок к разделу 1.8.5 МПОГ/ДОПОГ.
Предлагаемое решение:	Предложить делегации высказать свои замечания и комментарии.
Справочные документы:	Доклад неофициальной рабочей группы по международной базе данных об авариях (Валансьен, 10–11 октября 2013 года) (ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2014/37).

¹ В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94; ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.7 (A1c)).

² Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2014/23.



Справочная информация

1. На совещании неофициальной рабочей группы по международной базе данных об авариях (Валансьен, 10–11 октября 2013 года) обсуждался вопрос об использовании образца отчета, содержащегося в подразделе 1.8.5.4 МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ, в качестве основы для информации, необходимой для создания международной базы данных об авариях. В ходе состоявшегося обсуждения стало очевидным, что может возникнуть необходимость во внесении поправок в образец вышеупомянутого отчета как по форме, так и по содержанию, а также необходимость пересмотра условий использования данного отчета.

2. Цель создания международной базы данных состоит в том, чтобы обеспечить основу для оценки характера и причин аварий, связанных с перевозкой опасных грузов различными видами транспорта. В зависимости от дальнейшего использования этой базы данных (например, в качестве входных данных для оценки рисков) в отчетах, представляемых в соответствии с разделом 1.8.5, должны указываться различные конкретные сведения, необходимые для создания базы данных. В этой связи возникает ряд возможных вопросов:

а) Желательно ли использовать данный отчет также и в случае инцидентов, не отвечающих критериям, изложенным в подразделе 1.8.5.3 (и указывать на это в таких случаях), с тем чтобы получить более широкое представление об инцидентах, имеющих место во время перевозки? Должно ли представление отчетности быть обязательным в таких случаях?

б) Можно ли адаптировать отчет, с тем чтобы в цифровом формате он был более удобным для использования при создании базы данных?

3. Кроме того, Бельгия и Нидерланды выступили с инициативой по ряду предложений (не носящих исчерпывающий характер) о внесении в будущем поправок в сам отчет, предусмотренный в разделе 1.8.5:

а) графа 2: Возможные поправки, касающиеся автомобильного транспорта, включают добавление таких элементов, как тип автодороги, точное местоположение (например, посредством указания километра)... Для железнодорожного транспорта возможные поправки включают дополнительное указание действий и процедур (например, прибытие/отправление, сортировка (сыпучих грузов, самотеком...)...);

б) графа 3: Включить железнодорожные стрелки...;

с) графа 4: Включить низкое положение солнца...;

д) графа 5: Включить возможность нумерования нескольких происшествий в хронологическом порядке (например, крушение вследствие схода с рельсов и последующая потеря продукта или пожар), проанализировать возможное дублирование с графой 7...;

е) графа 7: Изменить структуру графы 7, с тем чтобы провести дифференциацию между организационными вопросами, человеческими ошибками (разграничение между неправильным закреплением груза и др.) или техническими ошибками (разграничение между ошибками, связанными с инфраструктурой, транспортным средством/вагоном, грузом (упаковкой...)...). Можно предусмотреть добавление в произвольном виде текста с замечаниями, а также указание о том, обусловлена ли причина аварии внутренними или внешними

(превышение скорости, SPAD) условиями технических и организационных процедур;

f) графа 8: Можно предусмотреть добавление раздела для включения замечаний в произвольном виде.

Предложение

4. Совместному совещанию предлагается передать Бельгии и Нидерландам замечания и предложения о возможных поправках к разделу 1.8.5, касающихся использования отчета об авариях, и высказать свое мнение по поправкам к самому отчету, содержащемуся в разделе 1.8.5.

5. В зависимости от результатов обсуждения Бельгия и Нидерланды намерены подготовить для следующей сессии конкретное предложение.
