

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ и
Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Берн, 17–21 марта 2014 года

Пункт 2 предварительной повестки дня

Цистерны**Продолжение эксплуатации встроенных цистерн
(автоцистерн), съемных цистерн и транспортных
средств-батарей в соответствии с переходными
положениями пунктов 1.6.3.1, 1.6.3.2 и 1.6.3.3 ДОПОГ****Передано правительством Германии^{1, 2}***Резюме*

- Существо предложения:** Из соображений безопасности продолжение эксплуатации – на основании не ограниченных сроком переходных положений – встроенных цистерн (автоцистерн), съемных цистерн и транспортных средств-батарей для газов класса 2, изготовленных до 1 октября 1978 года, должно быть ограничено.
- Предлагаемое решение:** Исключить/изменить переходные положения пунктов 1.6.3.1, 1.6.3.2 и 1.6.3.3 ДОПОГ.
- Справочные документы:** Документ OTIF/RID/CE/GTP/2012-A, итоговый доклад о работе первой сессии Постоянной рабочей группы Комиссии экспертов МПОГ (см. пункты 16 и 20), и связанный с ним неофициальный документ INF.10 (Германия).

¹ В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (документ ECE/TRANS/224, пункт 94; ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма действий 02.7 (A1c)).

² Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (OTIF) в качестве документа OTIF/RID/RC/2014/1.



Введение

1. На первой сессии Постоянной рабочей группы Комиссии экспертов МПОГ (Рига, 12–15 ноября 2012 года) Германия представила неофициальный документ INF.10 с предложением, касающимся возможностей продолжения эксплуатации вагонов-цистерн для газа согласно переходным положениям пунктов 1.6.3.1, 1.6.3.2 и 1.6.3.3 МПОГ.

2. Цель представленного предложения заключалась во введении запрета или временного ограничения на продолжение эксплуатации вагонов-цистерн для газа, изготовленных до 1 октября 1978 года. Основанием для этого предложения послужила озабоченность в отношении безопасности, связанная с неограниченным по срокам использованием таких вагонов-цистерн для газа, поскольку они были изготовлены до 1 октября 1978 года в соответствии с национальными положениями, а, например, в Германии они не удовлетворяют и не обязаны удовлетворять действующим требованиям в области безопасности, в том что касается минимальной толщины стенок и качества изготовления используемых материалов.

3. Постоянная рабочая группа Комиссии экспертов МПОГ выразила принципиальное согласие с предложением Германии и установила временное ограничение на продолжение эксплуатации вагонов-цистерн для перевозки газов под давлением, изготовленных до 1 октября 1978 года. Было принято решение, что пока соответствующие тексты должны оставаться заключенными в квадратные скобки, с тем чтобы, возможно, вернуться к рассмотрению данного вопроса на следующей сессии. Германия также заявила, что она представит соответствующее предложение, касающееся встроенных цистерн (автоцистерн), съемных цистерн и транспортных средств-батарей, для рассмотрения Рабочей группой по цистернам Совместного совещания (см. документ OTIF/RID/CE/GTP/2012-A).

Текущая юридическая ситуация

4. Согласно пункту 1.6.3.1 ДОПОГ, встроенные цистерны (автоцистерны), съемные цистерны и транспортные средства-батарей, изготовленные до вступления в силу требований, применяемых с 1 октября 1978 года, могут по-прежнему эксплуатироваться, если соблюдены следующие условия:

- Оборудование корпуса отвечает требованиям главы 6.8.
- Толщина стенок корпуса, за исключением корпусов, предназначенных для перевозки охлажденных сжиженных газов класса 2, соответствует расчетному давлению не менее 0,4 МПа (4 бар) (манометрическое давление) для корпусов из мягкой стали или не менее 200 кПа (2 бар) (манометрическое давление) для корпусов из алюминия и алюминиевых сплавов.
- Для цистерн, не имеющих кругового поперечного сечения, в качестве основы для расчета берется диаметр круга, площадь которого равна площади фактического поперечного сечения цистерны.

5. Согласно пункту 1.6.3.2 ДОПОГ, встроенные цистерны (автоцистерны), съемные цистерны и транспортные средства-батарей могут продолжать эксплуатироваться в соответствии с переходными положениями, если периодические испытания проводятся в соответствии с требованиями подразделов 6.8.2.4

и 6.8.3.4 ДОПОГ и соответствующими специальными требованиями в отношении различных классов.

6. В пункте 1.6.3.3 ДОПОГ продолжение эксплуатации встроенных цистерн (автоцистерн), съемных цистерн и транспортных средств-батарей в соответствии с требованиями пункта 1.6.3.1 ДОПОГ (см. пункт 4) ограничивается условиями пункта 1.6.3.2 ДОПОГ (пункт 5) и крайним сроком 30 сентября 1993 года. Однако встроенные цистерны (автоцистерны), съемные цистерны и транспортные средства-батареи, предназначенные для перевозки веществ класса 2, могут эксплуатироваться в соответствии с такими же требованиями после наступления вышеуказанной даты.

7. Из пунктов 4–6 следует, что встроенные цистерны (автоцистерны), съемные цистерны и транспортные средства-батареи для газов класса 2 могут эксплуатироваться без ограничений при условии, что их оборудование отвечает требованиям главы 6.8. Что касается параметров толщины стенок, то в пункте 1.6.3.1 ДОПОГ содержатся лишь требования в отношении корпусов для сжатых и сжиженных газов, что не соответствует требованиям к толщине стенок главы 6.8. В отношении параметров толщины стенок корпуса для охлажденных сжиженных газов какие-либо требования отсутствуют. Следовательно, в целом толщина стенок корпусов встроенных цистерн (автоцистерн), съемных цистерн и транспортных средств-батарей необязательно должна соответствовать требованиям текущей редакции ДОПОГ.

8. До 1 октября 1978 года встроенные цистерны (автоцистерны), съемные цистерны и транспортные средства-батареи изготавливались в соответствии с различными национальными предписаниями и, следовательно, в той или иной степени не соответствуют уровню технологических требований в отношении безопасности, предусмотренному ДОПОГ.

9. Такое повышение требований к безопасности в основном связано с включением во все положения ДОПОГ минимального требования в отношении толщины стенок, которое распространяется на весь корпус, а также в отношении допустимого напряжения согласно пунктам 6.8.2.1.10 и 6.8.2.1.16 ДОПОГ (см. также предложение Германии OTIF/RID/CE/GT/2013/3, представленное на тринадцатой сессии Рабочей группы по транспортным средствам и цистернам (Рим, 11 и 12 апреля 2012 года)).

Заключение

10. Проведенные в Германии исследования уровня безопасности конструкции/технических характеристик вагонов-цистерн для газа, изготовленных до 1 октября 1978 года, свидетельствуют о том, что цистерны этих вагонов не соответствуют уровню современных технологий в области безопасности, и в настоящее время их эксплуатация может продолжаться без каких-либо временных ограничений. Это также относится к встроенным цистернам (автоцистернам), съемным цистернам и транспортным средствам-батареем, изготовленным до 1 октября 1978 года. Из соображений безопасности дальнейшая эксплуатация этих встроенных цистерн (автоцистерн), съемных цистерн и транспортных средств-батарей, предназначенных для перевозки газов класса 2, должна быть ограничена по времени.

Предложение

11. В целях предоставления коммерческим предприятиям достаточного периода времени для замены встроенных цистерн (автоцистерн), съемных цистерн и транспортных средств-батарей, изготовленных до 1 октября 1978 года, предлагается ввести переходный период до 31 декабря 2021 года:

1.6.3.1 –

1.6.3.3 ДОПОГ Изменить следующим образом:

"**1.6.3.1** (исключить)

1.6.3.2 (исключить)

1.6.3.3 Встроенные цистерны (автоцистерны), съемные цистерны и транспортные средства-батарей, корпуса которых были изготовлены до вступления в силу требований, применяемых с 1 октября 1978 года, могут по-прежнему эксплуатироваться, если толщина их стенок и элементы их оборудования соответствуют требованиям главы 6.8.

1.6.3.3.1 Встроенные цистерны (автоцистерны), съемные цистерны и транспортные средства-батарей, предназначенные для перевозки газов класса 2, корпуса которых были изготовлены до вступления в силу требований, применяемых с 1 октября 1978 года, могут по-прежнему эксплуатироваться до [31 декабря 2021 года], если элементы их оборудования, но не толщина их стенок соответствуют требованиям главы 6.8."