



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

**Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Берн, 17–21 марта 2014 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

Предложения о внесении поправок

в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ:

Новые предложения

Инструкция по упаковке LP99

Передано правительством Франции^{1, 2}

1. Представляется, что инструкция по упаковке LP99 не отнесена к какому-либо номеру ООН ни в правилах различных видов транспорта, ни в Рекомендациях Организации Объединенных Наций.
2. Инструкция LP99 содержит такую же формулировку, как и инструкция P101, применимая к следующим номерам ООН: 0124, 0190, 0247, 0250, 0322, 0349, 0350–0359, 0380, 0382–0384, 0395–0400, 0449–0450, 0461–0482, 0485–0486, 0494.
3. В этой связи предлагается рассмотреть вопрос об отнесении инструкции LP99 к тем же номерам ООН, с тем чтобы обеспечить возможность использования тары, утвержденной компетентным органом, в том случае, когда ее размер слишком велик для применения инструкции P101.

¹ В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94; ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.7 (A1c)).

² Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2014/19.



4. Этот вопрос будет также доведен до сведения Подкомитета экспертов по перевозке опасных грузов на его следующей сессии в июне 2014 года, поскольку он также актуален для Рекомендаций Организации Объединенных Наций.
