



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Девяносто шестая сессия

Женева, 5–9 мая 2014 года

Пункт 6 b) предварительной повестки дня

Предложения о внесении поправок в приложения А и В

ДОПОГ: различные предложения

Руководящие положения по укладке грузов – пункт 7.5.7.1

**Передано Международным союзом автомобильного
транспорта (МСАТ)¹**

Резюме

Существо предложения:	В руководящих указаниях МСАТ содержится четкая практическая информация, касающаяся безопасных методов закрепления груза.
Предлагаемое решение:	Включить в сноску к пункту 7.5.7.1 ссылку на Международное руководство МСАТ.
Справочные документы:	Международное руководство МСАТ по безопасному закреплению грузов для дорожной перевозки.

¹ Настоящий документ представлен в соответствии с пунктом 1 с) положения о круге ведения Рабочей группы, содержащегося в документе ECE/TRANS/WP.15/190/Add.1; в нем предусматривается, что Рабочая группа "разрабатывает и совершенствует Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов (ДОПОГ)".



Справочная информация

1. На сегодняшний день небезопасное закрепление грузов приводит к аварийным ситуациям на рабочем месте и на дороге. Ежегодно аварии, происходящие в процессе погрузки-разгрузки и по причине смещения грузов, приводят к многочисленным травмам и коммерческому ущербу, который выражается в повреждении груза и транспортного средства, репутационных издержках и потерях рабочего времени.
2. Транспортные средства, перевозящие плохо закрепленные грузы, представляют опасность для водителей, других участников дорожного движения и лиц, выполняющих разгрузочные операции. Плохо закрепленные грузы могут значительно увеличить риск неустойчивости и опрокидывания транспортного средства, а также утери груза в ходе дорожных перевозок.
3. Обеспечение безопасной перевозки грузов должно начинаться и заканчиваться на рабочем месте.

Международное руководство МСАТ по укладке грузов

4. В соответствии с решением, принятым членами МСАТ в сентябре 2013 года в связи с отсутствием последовательности в работе вновь созданной Группы экспертов Комиссии ЕС по закреплению грузов, Генеральный секретарь МСАТ предложил опубликовать "Международное руководство по безопасной укладке грузов", разработанное в преддверии совещаний Группы экспертов, и разместить его в качестве публикации на веб-сайте МСАТ.
5. Международное руководство МСАТ по безопасной укладке грузов для дорожной перевозки² направлено на устранение пробелов в глобальных рекомендациях для профессионалов, занимающихся автомобильными перевозками, в целях обеспечения устойчивого снижения смертности и травматизма в результате происшествий, связанных с небезопасным закреплением грузов как на рабочем месте, так и в ходе автомобильных перевозок, и устранения соответствующих сбоев в ходе транспортных операций.
6. В Международном руководстве МСАТ содержится четкая практическая информация по обеспечению безопасного закрепления грузов, а также ряд примеров расчетов и передовой практики в этой сфере.
7. Существуют следующие основные методы закрепления грузов:
 - фиксация
 - блокировка
 - прямое крепление
 - крепление сверху
 - комбинация методов с добавлением трения.
8. Метод(ы) закрепления должен (должны) выдерживать различные погодные условия (температуру, влажность и т.д.), которые могут возникнуть в ходе перевозки.

² См. <http://www.iru.org/cms-filesystem-action/mix-publications/SafeLoadSecuring8th.pdf>.

9. Международное руководство МСАТ по безопасной укладке грузов для дорожной перевозки основано на европейском стандарте EN 12195-1:2010 и не имеет обязательной юридической силы. Вместе с тем оно представляет собой необходимую основу для получения практической информации, разработки программ обучения и рекомендаций, которые позволят участникам транспортной цепочки обеспечить безопасную перевозку грузов, выполнение юридических обязательств и соответствие требованиям стандарта EN 12195-1:2010.

Предложение

10. Включить ссылку на Руководство МСАТ в сноску к пункту 7.5.7.1.
