



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Девяносто шестая сессия
Женева, 5–9 мая 2014 года

Пункт 4 предварительной повестки дня:
Толкование ДОПОГ

Выполнение положений пункта 8.2.2.7.1.6 ДОПОГ – возможность введения дистанционной формы сдачи экзамена

Передано правительством Российской Федерации¹

Введение

1. В соответствии с пунктом 8.2.2.7.1.6 экзамен проводится либо в форме письменного экзамена, либо в форме комбинированного письменного и устного экзамена. Отсутствует ясное понимание того, что подразумевается под письменным экзаменом. Нам сообщили, что в ряде стран уже проводятся экзамены с использованием электронных средств.
2. Площадь территории Российской Федерации составляет 17 098 246 км², причем значительная ее часть находится в малонаселенной азиатской части. В азиатской части Российской Федерации сложно проводить экзамен в указанной форме в связи с тем, что для поездки в экзаменационные центры необходимо преодолеть большие расстояния.

¹ Настоящий документ представлен в соответствии с пунктом 1 с) положения о круге ведения Рабочей группы, содержащегося в документе ECE/TRANS/WP.15/190/Add.1; в нем предусматривается, что Рабочая группа "разрабатывает и совершенствует Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ)".



Предложение

3. Рассмотреть возможность введения дистанционной формы сдачи экзамена с использованием электронных средств для водителей, выполняющих перевозку опасных грузов, при условии надежной проверки достоверности ответов кандидата и результатов экзамена. Подтвердить право Российской Федерации решать вопрос о введении дистанционной формы сдачи экзамена с использованием электронных средств и Интернета на уровне национального законодательства.
4. В случае если будет принято решение о необходимости внесения поправок в ДОПОГ, Российская Федерация готова представить соответствующее предложение о поправках.

Обоснование

5. Введение дистанционной формы сдачи экзамена с использованием электронных средств и Интернета позволит значительно сократить транспортные расходы на поездки водителей в экзаменационные центры. При условии достоверного установления личности кандидата и выполнения требований ДОПОГ, изложенных в подразделе 8.2.2.7, каких-либо негативных последствий, связанных со снижением уровня безопасности при перевозке опасных грузов, не предвидится.
-