



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации

Семидесятая сессия

Женева, 21–23 октября 2013 года

Пункт 7 предварительной повестки дня

Правила № 7 (габаритные огни, стоп-сигналы и контурные огни)

Предложение по дополнению 24 к поправкам серии 02 к Правилам № 7

Представлено экспертом от Международной группы экспертов по вопросам автомобильного освещения и световой сигнализации (БРГ)*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от БРГ для уточнения требования о соотношении силы света для стоп-сигналов, совмещенных с задними габаритными огнями и задними контурными огнями. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106; и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

I. Предложение

Пункт 6.2.4.2 изменить следующим образом:

"6.2.4.2 Если задний габаритный огонь совмещен со стоп-сигналом **и/или если стоп-сигнал совмещен с задним контурным огнем** с постоянной силой света или с изменяемой силой света, то соотношение между фактически замеренной силой света двух этих огней, включенных одновременно, и силой света заднего габаритного огня, включенного отдельно, должно быть не менее 5:1 в поле, ограниченном прямыми горизонтальными линиями, проходящими через точки $\pm 5^\circ$ V, и прямыми вертикальными линиями, проходящими через точки $\pm 10^\circ$ H, таблицы распределения света.

Если задний габаритный огонь или стоп-сигнал либо оба эти устройства имеют более одного источника света и считаются единым огнем, то учитываются значения, получаемые при включении всех источников **света**".

II. Обоснование

1. В нынешних положениях Правил № 7 не содержится четкого указания на то, каким образом необходимо применять требование о соотношении силы света для стоп-сигналов, совмещенных с задними габаритными огнями и задними контурными огнями, в том случае, когда соответствующий огонь имеет более одного источника света.

2. Настоящее предложение, подготовленное рабочей группой БРГ по фотометрии, нацелено на уточнение этих требований, в частности в том случае, когда задний контурный огонь (который в принципе является габаритным огнем) также совмещен со стоп-сигналом.
