



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации**

Семидесятая сессия

Женева, 21–23 октября 2013 года

Пункт 7 предварительной повестки дня

Правила № 7 (габаритные огни, стоп-сигналы и контурные огни)

**Предложение по дополнению 22 к поправкам серии 02
к Правилам № 7 (габаритные огни, стоп-сигналы
и контурные огни)**

Представлено экспертом от Китая*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Китая с целью изменения максимального значения силы света подфарников в тех случаях, когда они совмещены с передними противотуманными огнями.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

I. Предложение

Пункт 6.1 изменить следующим образом:

"6.1 По исходной оси сила света, испускаемого каждым из двух представленных устройств, должна быть не ниже минимального и не выше максимального из указанных ниже значений:

	Максимальные значения силы света в кд при использовании в качестве		
	Минимальная сила света в кд	одиночного огня	огня (одиночного) с маркировкой "D" (пункт 4.2.2.6)
6.1.1 Подфарники, передние контурные огни А или АМ	4	140	70
6.1.2 Подфарники, совмещенные с фарой или передним противотуманным огнем	4	140	–
6.1.3 Задние габаритные огни, задние контурные огни			
6.1.3.1 R, R1 или RM1 (с постоянной силой света)	4	17	8,5
6.1.3.2 R2 или RM2 (с изменяемой силой света)	4	42	21
6.1.4 Стоп-сигналы			
6.1.4.1 S1 (с постоянной силой света)	60	260	130
6.1.4.2 S2 (с изменяемой силой света)	60	730	365
6.1.4.3 S3 (с постоянной силой света)	25	110	55
6.1.4.4 S4 (с изменяемой силой света)	25	160	80

"

II. Обоснование

1. В Правилах № 48 ООН не запрещается совмещения подфарников с передними противотуманными фарами. В некоторых случаях у изготовителей возникает такая необходимость с учетом характера конструкции или соображений стиля.

2. В случае фар с источниками света, в которых используется нить накала и которые аналогичны подфарникам, совмещенным с фарами, максимальное значение силы света подфарников следует повысить, как и в случае подфарников, совмещенных с передними противотуманными фарами, поскольку в передних противотуманных фарах имеется отражатель.