



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам освещения  
и световой сигнализации

**Шестьдесят девятая сессия**

Женева, 8–11 апреля 2013 года

Пункт 5 j) предварительной повестки дня

**Общие поправки: правила № 6, 7 и 48**

**Предложение по дополнению 23 к поправкам серии 02  
к Правилам № 7 (подфарники, задние габаритные  
(боковые) огни, стоп-сигналы и контурные огни)**

**Представлено экспертом от Польши\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Польши (см. неофициальный документ GRE-68-29). Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106; ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

## I. Предложение

*Включить новый пункт 5.8 следующего содержания:*

**"5.8 Для получения официального утверждения типа на основании настоящих Правил должна быть предусмотрена возможность установки данного огня на транспортном средстве по меньшей мере одного типа в соответствии с требованиями, изложенными в Правилах № 48".**

## II. Обоснование

1. В Правилах № 7 не содержится требований относительно изменения силы света огней. Официальное утверждение типа можно получить в отношении огня, который нельзя устанавливать на транспортном средстве в соответствии с Правилами № 48. Однако такие огни могут использоваться в качестве запасных частей и могут устанавливаться на уже эксплуатируемых транспортных средствах. Настоящее предложение вносится для недопущения подобных ситуаций.

---