



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****161-я сессия**

Женева, 12–15 ноября 2013 года

Пункт 17.1 предварительной повестки дня

**Ход разработки новых глобальных технических
правил (ГТП ООН) и поправок к введенным
глобальным техническим правилам ООН (ГТП ООН) –
ГТП № 2 (всемирный согласованный цикл испытаний
мотоциклов на выбросы загрязняющих веществ (ВЦИМ))****Запрос на разрешение в целях разработки поправок
к ГТП № 2 и новых правил, касающихся требований
к экологической эффективности и тяговым
характеристикам транспортных средств малой
грузоподъемности****Представлено Европейским союзом***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен представителем Европейского союза и представляет собой запрос на разрешение в целях внесения поправок в ГТП № 2, а также разработки новых ГТП и Правил, касающихся требований к экологической эффективности и тяговым характеристикам транспортных средств малой грузоподъемности. В его основу положен документ WP.29-160-18, распространенный на 160-й сессии Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (ECE/TRANS/WP.29/1104, пункты 127 и 128). В случае принятия данного документа он будет приложен в качестве поправки к ГТП № 2 и к новым ГТП в соответствии с положениями пунктов 6.3.4.2, 6.3.7 и 6.4 Соглашения 1998 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

I. Цели

1. Основная цель настоящего предложения заключается в разработке в рамках Соглашения 1998 года поправки к Глобальным техническим правилам (ГТП) № 2, касающимся процедуры всемирного согласованного цикла испытаний мотоциклов на выбросы загрязняющих веществ (ВЦИМ)), с тем чтобы включить в них требования к экологической эффективности и тяговым характеристикам (ЕППР), которые в настоящее время действуют только в отношении двухколесных мотоциклов. В том случае, если сфера охвата и цели ГТП № 2 будут признаны неподходящими, будет предложена соответствующая поправка или разработаны новые ГТП со ссылкой на соответствующие части ГТП № 2.

2. Эти цели также включают:

а) разработку в рамках Соглашения 1998 года требований и/или процедур испытаний и достижение синергии с правилами, прилагаемыми к Соглашению 1958 года. По мере возможности разработку общих требований в форме одних или нескольких правил или ГТП;

б) обмен информацией о текущих и будущих нормативных ЕППР, например для "транспортных средств категории 3" или "транспортных средств категории L";

с) минимизацию различий между этими нормативными ЕППР в целях содействия созданию таких транспортных средств малой грузоподъемности, которые отвечали бы этим международным согласованным требованиям;

д) оценку согласованности с другими нормативными требованиями и с деятельностью таких групп, как группа по всемирным согласованным процедурам испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ) и группа по электрическим транспортным средствам и окружающей среде (ЭТСОС).

II. Введение

3. Предложение о создании в рамках Рабочей группы по проблемам энергии и загрязнения (GRPE) неофициальной рабочей группы (НРГ) по ЕППР для транспортных средств малой грузоподъемности выдвинул Европейский союз. Руководит этой деятельностью Генеральный директорат по предпринимательству и промышленности Европейской комиссии. О намерении создать такую группу было объявлено в ходе совещаний GRPE в январе и июне 2012 года и в ходе пленарной сессии WP.29 в июне 2012 года. Мандат, предусматривающий начало деятельности НРГ по ЕППР, был одобрен WP.29 на его сессии в ноябре 2012 года. Свое первое заседание эта НРГ провела в январе 2013 года.

4. НРГ была учреждена с целью создания в рамках как Соглашения 1958, так и Соглашения 1998 года основы для возможной разработки правил и ГТП по ЕППР. Всем глобальным партнерам предлагается присоединиться к этой группе и поделиться своим опытом в разработке соответствующих нормативных требований и рыночных операций.

5. НРГ при осуществлении своих функций стремится воспроизвести успешный подход неофициальной группы GRPE по ВЦИМ, которая способствовала эффективному обмену информацией между участниками об их внутренних нормативных требованиях к лабораторному циклу испытаний на выбросы вы-

хлопных газов мотоциклом при запуске холодного двигателя. В 2011 году произошло беспрецедентное событие: Договаривающиеся стороны одобрили поправку 2 к ГТП № 2, предусматривающую установление глобальных предельных значений выбросов выхлопных газов для испытаний типа I применительно к мотоциклам (ВЦИМ). С опорой на этот успех следует продолжить процесс международного сотрудничества в целях дальнейшего согласования ЕППР для всего диапазона транспортных средств малой грузоподъемности.

6. Кроме того, НРГ рассмотрит технический прогресс в отношении конструкции тех силовых агрегатов, которые используются в настоящее время и появятся в ближайшем будущем, включая электротягу и двигатели на различных видах топлива, а также разработает соответствующие требования для адаптации соответствующих положений к требованиям технического прогресса.

III. Направления работы в рамках НРГ

7. В своей деятельности НРГ должна сосредоточить внимание на пересмотре или введении следующих видов испытаний на экологическую эффективность:

- a) испытание на выбросы отработавших газов при запуске холодного двигателя;
- b) испытание на выбросы отработавших газов на (повышенных) холостых оборотах/при увеличении оборотов на месте;
- c) испытание на выбросы картерных газов;
- d) испытание на выбросы в результате испарения;
- e) испытание на устойчивость характеристик устройств для предотвращения загрязнения;
- f) испытание на выбросы при низкой окружающей температуре (считается, что данный вид испытания выходит за рамки деятельности этой группы);
- g) измерение выбросов CO₂, расхода топлива, расхода электроэнергии и определение пробега на электротяге;
- h) испытания для проверки средств бортовой диагностики экологической эффективности.

8. Кроме того, НРГ оценивает и разрабатывает требования к тяговым характеристикам обычных транспортных средств, оснащенных двигателями внутреннего сгорания, а также транспортных средств, в которых реализованы такие передовые концепции, как электрические и гибридные силовые агрегаты. Кроме того, НРГ занимается разработкой и согласованием единых правил и процедур испытаний для измерения мощности и крутящего момента в отношении всего этого широкого спектра технологий для двигателей, установленных на транспортных средствах малой грузоподъемности, а также единой методики измерения максимальной конструкционной скорости и/или мощности транспортного средства для транспортных средств малой грузоподъемности ограниченного использования.

9. С точки зрения требований как к экологической эффективности, так и к тяговым характеристикам следует принимать во внимание все возможные виды топлива: бензин, смеси бензина и этанола, дизельное, биодизельное топливо, а

также газообразные виды топлива, такие как сжатый природный газ (КПГ), сжиженный природный газ (СПГ), водород и их смеси.

10. НРГ также оценивает возможность дальнейшей оптимизации и уточнения классификации "транспортных средств малой грузоподъемности".

IV. Действующие правила и директивы

11. Первым мероприятием, опираясь на которое данная группа могла бы построить свою работу, является проведение обзора региональных правил и директив, применимых к транспортным средствам категории L, а также положений правил № 40, 47, 68, 83, 85, 101, ГТП № 2 и деятельности в отношении ВПИМ.

12. С этой целью в настоящее время проводится исследование, результаты которого будут представлены и обсуждены в рамках рабочей группе по ЕППР.

V. График работы

13. Настоящий план, основанный на проекте дорожной карты, будет регулярно пересматриваться и обновляться с учетом последних сведений о ходе работы и практической возможности соблюдения данного графика.

а) 4–7 июня 2013 года: параллельно с шестьдесят шестой сессией GRPE – проведение неофициального совещание НРГ. Презентация дорожной карты и представление соответствующих элементов управления программой для рассмотрения и принятия.

б) 12–15 ноября 2013 года: на 161-й сессии WP.29 – принятие GRPE решения по дорожной карте и связанным с ней элементам управления программой.

в) 2013–2016 годы: проведение регулярных совещаний НРГ, включая представление доклада о ходе работы GRPE, WP.29 и Исполнительному комитету (АС.3) Соглашения 1998 года.

г) январь 2016 года: представление окончательного доклада GRPE в качестве неофициального документа.

е) 2016 год: возможное принятие правил и ГТП и соответствующих поправок.