



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств**

##### **160-я сессия**

Женева, 25–28 июня 2013 года

Пункт 4.15 предварительной повестки дня

**Проект Правил ООН в отношении устройств  
вызова экстренных оперативных служб**

### **Предложение по проекту Правил ООН в отношении устройств вызова экстренных оперативных служб**

#### **Представлено Российской Федерацией\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами Российской Федерации в соответствии с решением Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29), принятым на его 159-й сессии (ECE/TRANS/WP.29/1102, пункт 82). Этот текст передан на рассмотрение WP.29.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

## Правила № XXX

### **Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения устройств вызова экстренных оперативных служб и механических транспортных средств в отношении установки таких устройств**

#### Содержание

	Стр.
1. Область применения .....	
I. Устройства вызова экстренных оперативных служб	
2. Определения .....	
3. Заявка на официальное утверждение .....	
4. Маркировка .....	
5. Официальное утверждение .....	
6. Технические требования.....	
7. Изменение типа устройства вызова экстренных оперативных служб и распространение официального утверждения .....	
8. Соответствие производства .....	
9. Санкции, налагаемые за несоответствие производства .....	
10. Окончательное прекращение производства .....	
11. Названия и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания на официальное утверждение, и административных органов .....	
II. Установка устройств вызова экстренных оперативных служб	
12. Определения .....	
13. Заявка на официальное утверждение .....	
14. Официальное утверждение .....	
15. Технические требования.....	
16. Изменения типа транспортного средства и распространение официального утверждения .....	
17. Соответствие производства .....	
18. Санкции, налагаемые за несоответствие производства .....	
19. Окончательное прекращение производства .....	
20. Названия и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания на официальное утверждение, и административных органов .....	

## Приложения

- 1 Образец информационного документа для официального утверждения типа устройства вызова экстренных оперативных служб .....
- 2 Образец информационного документа для официального утверждения типа транспортного средства в отношении установки устройств вызова экстренных оперативных служб .....
- 3 Сообщение, касающееся предоставления официального утверждения, отказа в официальном утверждении, распространения, отмены официального утверждения либо окончательного прекращения производства типа устройства вызова экстренных оперативных служб на основании Правил № XXX .....
- 4 Сообщение, касающееся предоставления официального утверждения, отказа в официальном утверждении, распространения, отмены официального утверждения либо окончательного прекращения производства типа транспортного средства в отношении установки устройств вызова экстренных оперативных служб на основании Правил № XXX .....
- 5 Схема знака официального утверждения устройства вызова экстренных оперативных служб .....
- 6 Методы испытаний устройства вызова экстренных оперативных служб для проверки стойкости к климатическим воздействиям .....
- 7 Методы испытаний устройства вызова экстренных оперативных служб для проверки стойкости к механическим воздействиям .....
- 8 Особенности проведения динамических испытаний устройства вызова экстренных оперативных служб .....
- 9 Методы испытаний навигационного модуля устройства вызова экстренных оперативных служб .....
- 10 Методы испытаний коммуникационного модуля устройства вызова экстренных оперативных служб .....
- 11 Требования к протоколам обмена данными между устройством вызова экстренных оперативных служб и устройствами наземной инфраструктуры реагирования .....
- 12 Тесты функциональной диагностики для устройства вызова экстренных оперативных служб .....
- 13 Методы испытаний устройства вызова экстренных оперативных служб на соответствие требованиям к качеству громкоговорящей связи в кабине транспортного средства .....

## 1. Область применения

Настоящие Правила применяются:

- a) к устройствам вызова экстренных оперативных служб, предназначенным для транспортных средств категорий М и N <sup>1</sup>;
- b) к установке устройств вызова экстренных оперативных служб на транспортных средствах категорий М и N <sup>1/</sup>.

## I. Устройства вызова экстренных оперативных служб

### 2. Определения

Для целей настоящих Правил:

- 2.1. "*устройство вызова экстренных оперативных служб*" означает устройство, осуществляющее и обеспечивающее определение координат, скорости и направления движения транспортного средства с помощью сигналов не менее двух действующих глобальных навигационных спутниковых систем, передачу сообщения о транспортном средстве при дорожно-транспортном и ином происшествиях и двустороннюю голосовую связь с экстренными оперативными службами по сетям подвижной радиотелефонной связи;
- 2.2. "*основной компонент устройства вызова экстренных оперативных служб*" означает компонент, обеспечивающий выполнение устройством вызова экстренных оперативных служб функций, перечисленных в пункте 2.1 выше. Основными компонентами устройства вызова экстренных оперативных служб являются:
  - a) навигационный приемник;
  - b) антенна глобальной навигационной спутниковой системы;
  - c) коммуникационный модуль;
  - d) антенна коммуникационного модуля;
  - e) тональный модем;
  - f) блок интерфейса пользователя;
  - g) управляющий модуль;
  - h) резервный источник питания (опция).
- 2.3. "*дорожно-транспортное происшествие*" (ДТП) означает событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы, либо причинен иной материальный ущерб;

---

<sup>1</sup> В соответствии с определениями, содержащимися в разделе 2 Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (С.Р.3) (документ TRANS/WP.29/78/Rev.2). - [www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html](http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html)

- 2.4. "*навигационный приемник*" означает компонент устройства вызова экстренных оперативных служб, предназначенный для определения текущих координат, параметров движения (направления и скорости) транспортного средства, а также времени по сигналам глобальных навигационных спутниковых систем;
- 2.5. "*коммуникационный модуль*" означает компонент устройства вызова экстренных оперативных служб, предназначенный для передачи информации о ДТП по сетям подвижной радиотелефонной связи;
- 2.6. "*тональный модем*" означает компонент устройства вызова экстренных оперативных служб, предназначенный для передачи данных в рамках установленного голосового соединения по сетям подвижной радиотелефонной связи;
- 2.7. "*блок интерфейса пользователя*" означает компонент устройства вызова экстренных оперативных служб, предназначенный для взаимодействия пользователя с устройством вызова экстренных оперативных служб, включая получение пользователем зрительной информации и введение им команд управления;
- 2.8. "*управляющий модуль*" означает компонент устройства вызова экстренных оперативных служб, предназначенный для обеспечения совместного функционирования всех компонентов устройства вызова экстренных оперативных служб;
- 2.9. "*тип устройства вызова экстренных оперативных служб*" означает устройства, не имеющие между собой различий в отношении своей конструкции, в том числе, средств крепления к кузову;
- 2.10. "*протокол обмена данными*" означает совокупность правил и соглашений, определяющих содержание, формат, параметры времени, последовательность и проверку ошибок в сообщениях, которыми обмениваются устройства вызова экстренных оперативных служб с устройствами наземной инфраструктуры реагирования.

### **3. Заявка на официальное утверждение**

- 3.1. Заявка на официальное утверждение типа устройства вызова экстренных оперативных служб подается держателем фабричной или торговой марки либо его надлежащим образом уполномоченным представителем.
- 3.2. Образец информационного документа приведен в приложении 1.
- 3.3. Применительно к каждому типу устройства вызова экстренных оперативных служб к заявке прилагают образцы устройства вызова экстренных оперативных служб в полной комплектации в количестве, достаточном для проведения испытаний, предусмотренных настоящими Правилами. По усмотрению технической службы могут запрашиваться дополнительные образцы.

## 4. Маркировка

- 4.1. На образцах устройств вызова экстренных оперативных служб должен быть нанесен фабричный или торговый знак изготовителя. Эта маркировка должна быть нанесена, по меньшей мере на блок(и), содержащие навигационный приемник и коммуникационный модуль, а также на лицевой стороне блока интерфейса пользователя. Эта маркировка должна быть четкой и нестираемой.
- 4.2. На блоке (блоках), содержащих навигационный приемник и коммуникационный модуль, а также на лицевой стороне блока интерфейса пользователя каждого устройства вызова экстренных оперативных служб должно быть место, достаточное для нанесения знака официального утверждения, который должен быть удобочитаемым после установки устройства на транспортное средство. Это место должно быть указано на чертежах, упомянутых в приложении 1.

## 5. Официальное утверждение

- 5.1. Если образцы, представленные на официальное утверждение, отвечают требованиям пункта 6 настоящих Правил, то данный тип устройства вызова экстренных оперативных служб считают официально утвержденным.
- 5.2. Каждому официально утвержденному типу присваивают номер официального утверждения, первые две цифры которого (в настоящее время 00) указывают серию поправок, включающих последние наиболее значительные технические изменения, внесенные в Правила к моменту предоставления официального утверждения. Одна и та же Договаривающаяся сторона не может присвоить этот номер другому типу устройства вызова экстренных оперативных служб.
- 5.3. Стороны Соглашения, применяющие настоящие Правила, уведомляются об официальном утверждении, отказе в официальном утверждении, распространении или отмене официального утверждения либо об окончательном прекращении производства того или иного типа устройства вызова экстренных оперативных служб на основании настоящих Правил посредством карточки, соответствующей образцу, приведенному в приложении 3 к настоящим Правилам.
- 5.4. На каждое устройство вызова экстренных оперативных служб, соответствующее официально утвержденному типу в силу настоящих Правил, наносят помимо знака, предписанного в пункте 4.1, в предусмотренном в пункте 4.2 месте хорошо видимый международный знак официального утверждения, соответствующий образцу, приведенному в приложении 5, и состоящий из:
- 5.4.1. круга с помещенной в нем буквой "E", за которой следует отличительный знак страны, предоставившей официальное утверждение<sup>2</sup>;

---

<sup>2</sup> Отличительные номера Договаривающихся сторон Соглашения 1958 года воспроизводятся в приложении 3 к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.2/Amend.3 - [www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html](http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html)

- 5.4.2. номера настоящих Правил, за которым следуют буква "R", тире и номер официального утверждения, проставленные справа от круга, предписанного в пункте 5.4.1 выше.
- 5.5. Знак официального утверждения должен быть удобочитаемым и нестираемым.

## **6. Технические требования**

- 6.1. На эффективность устройства вызова экстренных оперативных служб не должны отрицательным образом влиять магнитные или электрические поля. Выполнение этого требования должно быть продемонстрировано посредством обеспечения соответствия положениями Правил № 10:
- а) поправок серии 03 для транспортных средств, не имеющих перезаряжаемых энергоаккумулирующих систем (ПЭАС) (тяговых батарей) с возможностью зарядки от внешнего источника;
  - б) поправок серии 04 для транспортных средств, оборудованных перезаряжаемыми энергоаккумулирующими системами (ПЭАС) (тяговыми батареями) с возможностью зарядки от внешнего источника.
- 6.2. Устройство вызова экстренных оперативных служб должно обладать стойкостью к климатическим воздействиям. Это требование считается выполненным, если устройство вызова экстренных оперативных служб выдержало все испытания, предусмотренные приложением 6.
- 6.3. Устройство вызова экстренных оперативных служб должно обладать стойкостью к механическим воздействиям. Это требование считается выполненным, если устройство вызова экстренных оперативных служб выдержало все испытания, предусмотренные приложением 7.
- 6.3. Устройство вызова экстренных оперативных служб должно сохранить работоспособность после проведения динамических испытаний в соответствии с добавлением к Приложению 9 к Правилам № 17. Особенности проведения испытаний приведены в приложении 8.
- 6.4. Устройство вызова экстренных оперативных служб должно обеспечивать прием и обработку навигационных сигналов стандартной точности. Это требование считается выполненным, если устройство вызова экстренных оперативных служб выдержало все испытания, предусмотренные приложением 9.
- 6.5. Устройство вызова экстренных оперативных служб должно обеспечивать возможность коммуникации в сетях подвижной радиотелефонной связи стандартов GSM 900 и GSM 1800, а также UMTS 900 и UMTS 2000. Это требование считается выполненным, если устройство вызова экстренных оперативных служб выдержало все испытания, предусмотренные приложением 10. Кроме того, устройство вызова экстренных оперативных служб должно обеспечить выполнение следующих требований:

- 6.5.1. Устройство вызова экстренных оперативных служб должно быть укомплектовано неснимаемой персональной универсальной многопрофильной идентификационной картой абонента для работы в сетях подвижной радиотелефонной связи вышеуказанных стандартов. Должна быть обеспечена возможность обновления информации, хранящейся на неснимаемой персональной универсальной многопрофильной идентификационной карте абонента, по сетям подвижной радиотелефонной связи вышеуказанных стандартов.
- 6.5.2. Коммуникационный модуль должен обеспечивать пакетную передачу данных о ДТП. Протокол обмена данными должен устанавливать обязательные признаки приоритетности экстренного вызова. Требования к протоколам обмена данными установлены в приложении 11.
- 6.5.3. Тональный модем должен обеспечивать установление двухстороннего дуплексного голосового соединения в режиме громкой связи с оператором экстренных оперативных служб.
- 6.5.4. При невозможности передачи информации с использованием тонального модема течение 20 секунд после начала передачи информации устройство вызова экстренных оперативных служб должно прекратить использование тонального модема и осуществить передачу информации посредством использования коротких текстовых сообщений (СМС). Должна быть предусмотрена возможность повторной передачи информации с использованием тонального модема, работающего через установленное голосовое соединение, и посредством использования СМС. При невозможности передачи информации посредством использования сетей подвижной радиотелефонной связи, переданная информация должна быть сохранена в энергонезависимой памяти и передана при восстановлении такой возможности.
- 6.5.5. После завершения экстренного вызова должны быть обеспечены:
  - 6.5.5.1. Прием команды на осуществление повторного экстренного вызова, поступающей в виде СМС, и осуществление повторного экстренного вызова в течение настраиваемого промежутка времени;
  - 6.5.5.2. Автоматический прием входящих телефонных вызовов в течение не менее 20 минут после завершения экстренного вызова.
- 6.6. Устройство вызова экстренных оперативных служб должно обеспечивать возможность проверки своей работоспособности в автоматическом и в ручном режимах и информирование о своей неисправности посредством оптического индикатора состояния устройства или соответствующего сообщения на комбинации приборов. Должна быть обеспечена возможность передачи результатов тестирования устройства посредством использования сетей подвижной радиотелефонной связи стандартов, указанных в пункте 6.5.
- 6.7. Устройство вызова экстренных оперативных служб должно пройти тесты функциональной диагностики в соответствии с приложением 12.

- 6.8. Должна быть обеспечена возможность автономной работы устройства вызова экстренных оперативных служб в течение не менее 60 минут в режиме ожидания обратного звонка и в дальнейшем не менее 10 минут работы в режиме голосовой связи за счет использования резервной батареи при отсутствии питания от бортовой электрической сети транспортного средства. Срок службы резервной батареи должен составлять не менее 3 лет.
- 6.9. Устройство вызова экстренных оперативных служб должно обеспечивать возможность работы с внешними дополнительными устройствами (включая устройства, предназначенные для определения события ДТП), подключаемыми посредством стандартизованного разъема и стандартизованного протокола передачи данных. Физический интерфейс передачи данных должен обеспечивать скорость передачи данных не менее 62,5 кБит/с.

## **7. Изменение типа устройства вызова экстренных оперативных служб и распространение официального утверждения**

- 7.1. Любое изменение типа устройства вызова экстренных оперативных служб, включая его крепление к кузову, доводят до сведения административной службы, которая официально утвердила данный тип устройства вызова экстренных оперативных служб. В таком случае эта служба может:
- 7.1.1. либо признать, что внесенные изменения не окажут значительного неблагоприятного воздействия и что в любом случае данное устройство вызова экстренных оперативных служб по-прежнему удовлетворяет требованиям;
- 7.1.2. либо потребовать от технической службы, уполномоченной проводить испытания, составить новый протокол.
- 7.2. Подтверждение официального утверждения с указанием внесенных изменений или отказ в официальном утверждении доводят до сведения Сторон Соглашения, применяющих настоящие Правила, в соответствии с процедурой, указанной в пункте 5.3 выше.
- 7.3. Все Стороны Соглашения 1958 года, применяющие настоящие Правила, уведомляются о распространении официального утверждения, в соответствии с процедурой, указанной в пункте 5.3 выше.
- 7.4. Компетентный орган, распространяющий официальное утверждение, проставляет порядковый номер в каждой карточке сообщения, составляемой для такого распространения.

## **8. Соответствие производства**

- 8.1. Процедура соответствия производства должна удовлетворять требованиям, изложенным в добавлении 2 к Соглашению 1958 года (E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505/Rev.2).

- 8.2. Каждое устройство вызова экстренных оперативных служб, официально утвержденное на основании настоящих Правил, должно быть изготовлено таким образом, чтобы оно соответствовало официально утвержденному типу, удовлетворяя требованиям, изложенным в пункте 6 выше.

## **9. Санкции, налагаемые за несоответствие производства**

- 9.1. Официальное утверждение, предоставленное в отношении типа устройства вызова экстренных оперативных служб на основании настоящих Правил, может быть отменено, если не соблюдаются требования пункта 8.1 выше, или если данный тип устройства непрямого обзора не удовлетворяет требованиям, приведенным в пункте 8.2 выше.
- 9.2. Если какая-либо Сторона Соглашения, применяющая настоящие Правила, отменяет официальное утверждение, предоставленное ею ранее, то она незамедлительно уведомляет об этом другие Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, посредством копии карточки официального утверждения, в конце которой крупным шрифтом делают отметку "ОФИЦИАЛЬНОЕ УТВЕРЖДЕНИЕ ОТМЕНЕНО" и проставляют подпись и дату.

## **10. Окончательное прекращение производства**

Если держатель официального утверждения полностью прекращает производство того или иного типа устройства вызова экстренных оперативных служб, официально утвержденного на основании настоящих Правил, то он должен проинформировать об этом компетентный орган, предоставивший официальное утверждение. При получении соответствующего сообщения данный орган информирует о нем другие Стороны Соглашения, применяющие настоящие Правила, посредством копии карточки официального утверждения, в конце которой крупным шрифтом делают отметку "ПРОИЗВОДСТВО ПРЕКРАЩЕНО" и проставляют подпись и дату.

## **11. Названия и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания на официальное утверждение, и административных органов**

Стороны Соглашения, применяющие настоящие Правила, сообщают в Секретариат Организации Объединенных Наций названия и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания на официальное утверждение, и административных органов, которые предоставляют официальные утверждения и которым должны направляться карточки официального утверждения, отказа в официальном утверждении, распространения или отмены официального утверждения, предоставленного в других странах.

## **II. Установка устройств вызова экстренных оперативных служб**

### **12. Определения**

Для целей настоящих Правил:

- 12.1. "система вызова экстренных оперативных служб" означает - устройство вызова экстренных оперативных служб, использующее для передачи сообщения о ДТП в автоматическом режиме сигналы, полученные от датчика (датчиков) системы пассивной безопасности либо других систем транспортного средства, не относящихся к компонентам непосредственно устройства вызова экстренных оперативных служб;
- 12.2. "момент ДТП" означает момент времени, соответствующий сигналу датчика (датчиков), определяющего (определяющих) уровень замедления транспортного средства;
- 12.3. "сообщение о ДТП" означает набор данных, передаваемый устройством вызова экстренных оперативных служб, и включающий в себя, по меньшей мере, марку и обозначение типа транспортного средства, идентификационный номер транспортного средства (VIN), координаты и параметры движения транспортного средства в момент ДТП, а также время, соответствующее моменту ДТП.

### **13. Заявка на официальное утверждение**

- 13.1. Заявка на официальное утверждение типа транспортного средства в отношении установки устройства вызова экстренных оперативных служб подается изготовителем либо его надлежащим образом уполномоченным представителем.
- 13.2. Образец информационного документа показан в приложении 2.
- 13.3. Транспортное средство, являющееся репрезентативным для типа транспортного средства, подлежащего официальному утверждению, представляют технической службе, уполномоченной проводить испытания на официальное утверждение.
- 13.4. Компетентный орган должен проверить наличие удовлетворительных мер по обеспечению эффективного контроля за соответствием производства до предоставления официального утверждения данного типа.

### **14. Официальное утверждение**

- 14.1. Если тип транспортного средства, представленный для официального утверждения в соответствии с пунктом 13 выше, удовлетворяет требованиям пункта 15 настоящих Правил, то данный тип транспортного средства считают официально утвержденным.
- 14.2. Каждому официально утвержденному типу присваивают номер официального утверждения, первые две цифры которого (в настоящее время 00) указывают серию поправок, включающую последние

наиболее значительные технические изменения, внесенные в Правила к моменту предоставления официального утверждения. Одна и та же Договаривающаяся сторона не может присвоить этот номер другому типу транспортного средства.

- 14.3. Стороны Соглашения, применяющие настоящие Правила, уведомляются об официальном утверждении, отказе в официальном утверждении, распространении или отмене официального утверждения типа транспортного средства на основании настоящих Правил посредством карточки, соответствующей образцу, приведенному в приложении 4 к настоящим Правилам.
- 14.4. На каждом транспортном средстве, соответствующем типу транспортного средства, официально утвержденному на основании настоящих Правил, в видимом и легко доступном месте, указанном в карточке официального утверждения, проставляется международный знак официального утверждения, соответствующий образцу, приведенному в приложении 5, и состоящий из:
  - 14.4.1. круга с проставленной в нем буквой "E", за которой следует отличительный номер страны, предоставившей официальное утверждение<sup>3</sup>;
  - 14.4.2. номера настоящих Правил, за которым следуют буква "R", тире и номер официального утверждения, проставленные справа от круга, предписанного в пункте 14.4.1 выше.
- 14.5. Если транспортное средство соответствует типу транспортного средства, официально утвержденному на основании одних или нескольких других прилагаемых к Соглашению 1958 года Правил в той же стране, которая предоставила официальное утверждение на основании настоящих Правил, то обозначение, предписанное в пункте 14.4.1, повторять не следует; в таком случае номера Правил и официального утверждения, а также дополнительные обозначения должны быть расположены в вертикальных колонках, находящихся справа от обозначения, предписанного в пункте 14.4.1 выше.
- 14.6. Знак официального утверждения должен быть удобочитаемым и нестираемым.
- 14.7. Знак официального утверждения помещается рядом с табличкой, на которой приводятся характеристики транспортного средства, или на этой табличке.

## 15. Технические требования

- 15.1. Общие требования
  - 15.1.1. Устройство вызова экстренных оперативных служб, установленное на транспортном средстве, должно относиться к типу, официально утвержденному на основании настоящих Правил.

---

<sup>3</sup> Отличительные номера Договаривающихся сторон Соглашения 1958 года воспроизводятся в приложении 3 к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.2/Amend.3 - [www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html](http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html)

- 15.1.2. Устройство вызова экстренных оперативных служб должно быть подключено к бортовой электрической сети транспортного средства, так чтобы обеспечивалась работа устройства вызова экстренных оперативных служб на всех предусмотренных режимах, а также зарядка резервной батареи питания (при наличии).
- 15.1.3. Установка антенн устройства вызова экстренных оперативных служб должна обеспечивать в рабочем положении транспортного средства устойчивый прием сигналов не менее двух действующих глобальных навигационных спутниковых систем и устойчивую связь по сетям подвижной радиотелефонной связи, обеспечивающим прием и передачу сигналов стандартов GSM 900, GSM 1800, а также UMTS 900 и UMTS 2000.
- 15.1.4. Устройство вызова экстренных оперативных служб должно обеспечивать:
- 15.1.4.1. Передачу сообщения о ДТП после нажатия кнопки экстренного вызова. Факт передачи и содержание сообщения о ДТП должны быть зафиксированы технической службой;
- 15.1.4.2. Двустороннюю громкую голосовую связь с экстренными оперативными службами через сети подвижной радиотелефонной связи. Факт соединения и возможность голосовой связи должны быть зафиксированы технической службой;
- 15.1.4.3. Отключение на период голосового соединения при осуществлении экстренного вызова иных средств воспроизведения звука на транспортном средстве, за исключением средств специальной связи (при наличии). Выполнение этого требования подтверждается результатами испытаний, проведенных в соответствии с процедурой, установленной в приложении 13.
- 15.1.5. Кнопка экстренного вызова
- 15.1.5.1. Кнопка экстренного вызова должна устанавливаться в месте, которое находится в зоне прямой видимости с места водителя и сидящего впереди пассажира - мужчин 50-перцентильного уровня репрезентативности (если конструкция транспортного средства предусматривает нахождение сидящего впереди пассажира рядом с местом водителя). Должна быть обеспечена возможность досягаемости ими кнопки экстренного вызова без отсоединения ремней безопасности.
- 15.1.5.2. Кнопка экстренного вызова должна иметь защиту от непреднамеренного нажатия. Должен применяться механический способ защиты.
- 15.1.5.3. Кнопка экстренного вызова должна быть обеспечена подсветкой.
- 15.1.5.4. Кнопка экстренного вызова должна иметь идентифицирующий ее символ [в соответствии с Правилами № 121].
- 15.1.6. Оптический индикатор состояния устройства вызова экстренных оперативных служб
- 15.1.6.1. Должен использоваться оптический индикатор красного цвета постоянного (немигающего) свечения, видимый в том числе в светлое время суток [в соответствии с Правилами № 121].

- 15.1.6.2. Оптический индикатор должен размещаться в области прямой видимости с места водителя и сидящего впереди пассажира, удовлетворяющих критериям, установленным пунктом 15.1.5.1 выше.
- 15.1.6.3. Оптический индикатор включает:
- 15.1.6.3.1. кратковременно (от 3 до 10 секунд) при подаче электроэнергии на электрическое оборудование транспортного средства при переводе выключателя зажигания (пускового переключателя) в положение «включено» (рабочее положение);
- 15.1.6.3.2. постоянно при возникновении (наличии) неисправности в системе, не позволяющей выполнять требования пункта 15.1.4 выше, и остается включенным в течение всего времени наличия неисправности при нахождении выключателя зажигания (пускового переключателя) в положении «включено» (рабочем положении).
- 15.1.6.4. Оптический индикатор должен иметь идентифицирующий его символ [в соответствии с Правилами № 121].
- 15.1.6.5. Оптический индикатор может конструктивно совмещаться с кнопкой вызова экстренных оперативных служб.
- 15.1.6. Допускается отсутствие оптического индикатора, удовлетворяющего указанным требованиям, в случае обеспечения возможности подтверждения исправности устройства вызова экстренных оперативных служб при каждой подаче электроэнергии на электрическое оборудование транспортного средства при переводе выключателя зажигания (пускового переключателя) в положение «включено» (рабочее положение) посредством использования другого оптического индикатора, а также выведения на комбинацию приборов текстового сообщения о неисправности устройства вызова экстренных оперативных служб, которое сохраняется в течение всего времени наличия неисправности при нахождении выключателя зажигания (пускового переключателя) в положении «включено» (рабочем положении).
- 15.2. Дополнительные требования к системам вызова экстренных оперативных служб
- 15.2.1. Требования распространяются на транспортные средства категории M<sub>1</sub>, входящие в область применения Правил № 94 и (или) 95, и категории N<sub>1</sub>, входящие в область применения Правил № 95.
- 15.2.2. Типом транспортного средства в отношении установки системы вызова экстренных оперативных служб является для категории M<sub>1</sub> тип транспортного средства по Правилам № 94 или 95; для категории N<sub>1</sub> тип транспортного средства по Правилам № 95.
- 15.2.3. Система вызова экстренных оперативных служб должна обеспечивать:
- 15.2.3.1. Передачу сообщения о ДТП автоматически в момент ДТП. Факт передачи и содержание сообщения о ДТП должны быть зафиксированы технической службой:
- 15.2.3.1.1. при имитации фронтального столкновения транспортного средства при проведении испытаний по Правилам № 94. В том случае, когда транспортное средство не входит в область применения Правил № 94,

имитация фронтального столкновения осуществляется при проведении испытаний по Правилам № 12.

- 15.2.3.1.2. при имитации бокового столкновения транспортного средства при проведении испытаний по Правилам № 95.
- 15.2.3.2. После проведения указанных в пункте 15.2.3.1 испытаний сохранение работоспособности и двустороннюю громкую голосовую связь с экстренными оперативными службами через сети подвижной радиотелефонной связи. Факт соединения и возможность голосовой связи должны быть зафиксированы технической службой.

## **16. Изменение типа транспортного средства и распространение официального утверждения**

- 16.1. Любое изменение типа транспортного средства доводят до сведения административной службы, которая официально утвердила данный тип транспортного средства. В таком случае эта служба может:
  - 16.1.1. либо признать, что внесенные изменения не окажут значительного неблагоприятного воздействия и что в любом случае данное транспортное средство по-прежнему удовлетворяет требованиям;
  - 16.1.2. либо потребовать от технической службы, уполномоченной проводить испытания, составить новый протокол.
- 16.2. Подтверждение официального утверждения с указанием внесенных изменений или отказ в официальном утверждении доводят до сведения Сторон соглашения, применяющих настоящие Правила, при помощи карточки, соответствующей образцу, содержащемуся в приложении 4 к настоящим Правилам.
- 16.3. Компетентный орган, распространяющий официальное утверждение, проставляет порядковый номер в каждой карточке сообщения, составляемой для такого распространения.

## **17. Соответствие производства**

- 17.1. Процедура соответствия производства должна удовлетворять требованиям, изложенным в добавлении 2 к Соглашению 1958 года (E/ECE/324—E/ECE/TRANS/505/Rev.2).
- 17.2. Каждое транспортное средство, официально утвержденное на основании настоящих Правил, должно быть изготовлено таким образом, чтобы оно соответствовало официально утвержденному типу, удовлетворяя требованиям, изложенным в пункте 15 выше.

## **18. Санкции, налагаемые за несоответствие производства**

- 18.1. Официальное утверждение, предоставленное в отношении какого-либо типа транспортного средства на основании настоящих Правил, может быть отменено, если не соблюдаются требования пункта 17.1 выше или

если это транспортное средство не выдержало проверочных испытаний, предписанных в пункте 17.2 выше.

- 18.2. Если какая-либо Сторона Соглашения, применяющая настоящие Правила, отменяет официальное утверждение, предоставленное ею ранее, то она незамедлительно уведомляет об этом другие Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, посредством копии карточки официального утверждения, в конце которой крупным шрифтом делают отметку "ОФИЦИАЛЬНОЕ УТВЕРЖДЕНИЕ ОТМЕНЕНО" и проставляют подпись и дату.

## **19. Окончательное прекращение производства**

Если держатель официального утверждения полностью прекращает производство того или иного типа транспортного средства, официально утвержденного на основании настоящих Правил, то он должен проинформировать об этом компетентный орган, предоставивший официальное утверждение. При получении соответствующего сообщения данный орган информирует о нем другие Стороны Соглашения, применяющие настоящие Правила, посредством копии карточки официального утверждения, в конце которой крупным шрифтом делают отметку "ПРОИЗВОДСТВО ПРЕКРАЩЕНО" и проставляют подпись и дату.

## **20. Названия и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания на официальное утверждение, и административных органов**

Стороны Соглашения, применяющие настоящие Правила, сообщают в Секретариат Организации Объединенных Наций названия и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания на официальное утверждение, и административных органов, которые предоставляют официальные утверждения и которым должны направляться карточки официального утверждения, отказа в официальном утверждении, распространения или отмены официального утверждения, предоставленного в других странах.

## Приложение 1

### **Информационный документ для официального утверждения типа устройства вызова экстренных оперативных служб**

Когда это применимо, должна представляться нижеследующая информация в трех экземплярах, включающая ссылку на содержание.

Любые чертежи должны представляться в надлежащем масштабе и в достаточно подробном виде на листах формата А4 или кратного ему формата.

Фотографии, если они имеются, должны достаточно подробно передавать соответствующие детали.

1. Марка (торговая марка изготовителя): .....
2. Тип и общее(ие) коммерческое(ие) описание(я): .....
3. Средства идентификации типа, если на устройстве вызова экстренных оперативных служб имеется соответствующая маркировка: .....
4. Наименование и адрес изготовителя: .....
5. Местонахождение маркировки официального утверждения: .....
6. Адрес(а) сборочного(ых) предприятия(ий): .....
7. Комплектация (указать компоненты, входящие в комплект поставки): .....
8. Описание метода(ов) крепления на транспортном средстве: .....
9. Достаточно подробные для идентификации укомплектованного устройства чертежи, включая инструкции по установке; на чертежах должно указываться место нанесения маркировки официального утверждения типа: .....

## Приложение 2

### **Информационный документ для официального утверждения типа транспортного средства в отношении установки устройств вызова экстренных оперативных служб**

Когда это применимо, должна представляться нижеследующая информация в трех экземплярах, включающая ссылку на содержание.

Любые чертежи должны представляться в надлежащем масштабе и в достаточно подробном виде на листах формата А4 или кратного ему формата.

Фотографии, если они имеются, должны достаточно подробно передавать соответствующие детали.

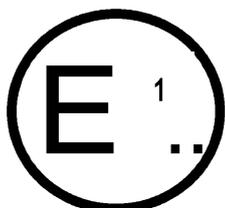
#### Общие сведения

1. Марка (торговая марка изготовителя): .....
2. Тип и общее коммерческое описание (общие коммерческие описания): .....
3. Средства идентификации типа, если на транспортном средстве имеется соответствующая маркировка: .....
4. Местонахождение этой маркировки: .....
5. Местонахождение маркировки официального утверждения: .....
6. Категория транспортного средства: .....
7. Наименование и адрес изготовителя: .....
8. Адрес(а) сборочного(ых) предприятия(ий): .....
9. Фотография(ии) и/или чертеж(и) репрезентативного транспортного средства: .....
10. Устройство/система вызова экстренных оперативных служб
  - 10.1. Марка (торговая марка изготовителя): .....
  - 10.2. Тип и общее(ие) коммерческое(ие) описание(я): .....
  - 10.3. Комплектация (указать компоненты, входящие в комплект поставки): .....
  - 10.4. Описание средств, обеспечивающих автоматическую передачу сообщения о ДТП (при наличии): .....
  - 10.5. Описание метода(ов) крепления на транспортном средстве: .....
  - 10.6. Чертеж(и), указывающий(ие) местоположение компонентов устройства/системы вызова экстренных оперативных служб: .....

## Приложение 3

### Сообщение

(максимальный формат: А4 (210 x 297 мм))



направленное: Название административного органа:

.....  
 .....  
 .....

касающееся<sup>2</sup>: официального утверждения  
 распространения официального утверждения  
 отказа в официальном утверждении  
 отмены официального утверждения  
 окончательного прекращения производства

типа устройства вызова экстренных оперативных служб  
 на основании Правил № XXX

Официальное утверждение №... Распространение официального утверждения № ...

1. Фабричная или торговая марка устройства: .....
2. Наименование, присвоенное данному типу устройства изготовителем: .....
3. Название и адрес изготовителя: .....
4. В соответствующих случаях фамилия и адрес представителя изготовителя: .....
5. Представлено на официальное утверждение (дата): .....
6. Техническая служба, уполномоченная проводить испытания на официальное утверждение: .....
7. Дата протокола, выданного этой службой: .....
8. Номер протокола, выданного этой службой: .....
9. Краткое описание устройства: .....
10. Местоположение маркировки официального утверждения: .....
11. Основание для распространения официального утверждения (при наличии): .....

<sup>1</sup> Отличительный номер страны, которая предоставила/распространила/отменила официальное утверждение или отказала в официальном утверждении (см. положения Правил, касающиеся официального утверждения).

<sup>2</sup> Ненужное вычеркнуть.

12.   Официальное утверждение предоставлено/  
      в официальном утверждении отказано/  
      официальное утверждение распространено/  
      официальное утверждение отменено<sup>2</sup>:
13.   Место: .....
14.   Дата: .....
15.   Подпись: .....
16.   К настоящему сообщению прилагается перечень документов, которые сданы на  
      хранение административному органу, предоставившему официальное  
      утверждение, и могут быть получены по запросу.

## Приложение 4

### Сообщение

(максимальный формат: А4 (210 x 297 мм))



направленное: Название административного органа:

.....  
 .....  
 .....

касающееся<sup>2</sup>: официального утверждения  
 распространения официального утверждения  
 отказа в официальном утверждении  
 отмены официального утверждения  
 окончательного прекращения производства

типа транспортного средства в отношении установки устройства вызова экстренных оперативных служб на основании Правил № XXX

Официальное утверждение №... Распространение официального утверждения № ...

1. Марка (торговое наименование изготовителя): .....
2. Тип и общее(ие) коммерческое(ие) описание(я): .....
3. Средства идентификации типа, если на транспортном средстве имеется соответствующая маркировка: .....
4. Местонахождение этой маркировки: .....
5. Местонахождение маркировки официального утверждения: .....
6. Категория транспортного средства: (M<sub>1</sub>; M<sub>2</sub>; M<sub>3</sub>; N<sub>1</sub>; N<sub>2</sub>; N<sub>3</sub>)<sup>2</sup>
- 6.1. Транспортное средство входит / не входит в область применения Правил № 12, № 94, № 95<sup>2</sup>
7. Название и адрес изготовителя: .....
8. Адрес(а) сборочного(ых) предприятия(ий): .....
9. Устройство / Система<sup>2</sup> вызова экстренных оперативных служб
- 9.1. Марка (торговая марка изготовителя): .....
- 9.2. Тип и общее(ие) коммерческое(ие) описание(я): .....
- 9.3. Комплектация (указать компоненты, входящие в комплект поставки): .....
- 9.4. Автоматическая передача сообщения о ДТП: Есть / Нет<sup>2</sup>

<sup>1</sup> Отличительный номер страны, которая предоставила/распространила/отменила официальное утверждение или отказала в официальном утверждении (см. положения Правил, касающиеся официального утверждения).

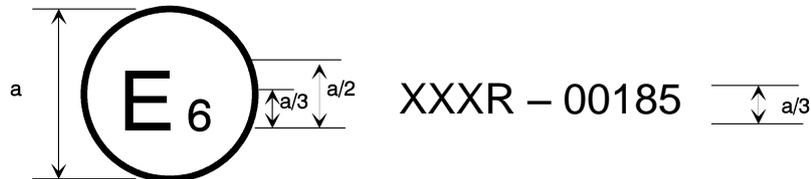
<sup>2</sup> Ненужное вычеркнуть.

10. Техническая служба, ответственная за проведение испытаний: .....
11. Дата протокола испытаний: .....
12. Номер протокола испытаний: .....
13. Место: .....
14. Дата: .....
15. Подпись: .....
16. К настоящему сообщению прилагается перечень документов, которые  
сданы на хранение административному органу, предоставившему  
официальное утверждение, и могут быть получены по запросу.

## Приложение 5

### Схема знака официального утверждения

(См. пункты 5.4 и 14.4 Правил)



Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на устройстве вызова экстренных оперативных служб / транспортном средстве, указывает на то, что данный тип устройства вызова экстренных оперативных служб / транспортного средства в отношении установки устройства вызова экстренных оперативных служб был официально утвержден в Бельгии (Е6) на основании Правил № XXX. Первые две цифры номера официального утверждения указывают, что официальное утверждение было предоставлено в соответствии с предписаниями Правил № XXX в их первоначальном виде.

## Приложения 6 – 13

Будут предоставлены позднее

---