



---

**Commission économique pour l'Europe****Comité des transports intérieurs****Forum mondial de l'harmonisation des Règlements  
concernant les véhicules****160<sup>e</sup> session**

Genève, 25-28 juin 2013

Point 4.10.1 de l'ordre du jour provisoire

**Accord de 1958 – Examen de projets de rectificatifs  
à des Règlements existants, proposés par le GRSP****Proposition de rectificatif 1 à la révision 7 au Règlement n° 16  
ceintures de sécurité)****Communication du Groupe de travail de la sécurité passive\***

Le texte ci-après a été adopté par le Groupe de travail de la sécurité passive (GRSP) à sa cinquante-deuxième session (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/52, par. 24) pour aligner le texte français aux textes anglais et russe. Il est fondé sur le document informel GRSP-52-26 tel que reproduit à l'annexe IV du rapport (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/52, para. 24). Il est soumis au Forum mondial de l'harmonisation des Règlements concernant les véhicules (WP.29) et au Comité d'administration (AC.1) pour examen.

---

\* Conformément au programme de travail pour 2010-2014 du Comité des transports intérieurs (ECE/TRANS/208, par. 106, et ECE/TRANS/2010/8, activité 02.4), le Forum mondial a pour mission d'élaborer, d'harmoniser et de mettre à jour les Règlements en vue d'améliorer les caractéristiques fonctionnelles des véhicules. Le présent document est soumis dans le cadre de ce mandat.

*Paragraphe 7.6.2.2, modifier comme suit:*

«7.6.2.2 On trouve à l'annexe 4 du présent Règlement la description d'un appareillage convenant aux essais indiqués au paragraphe 7.6.2.1. Cet appareillage d'essai doit être conçu de telle sorte que l'accélération prescrite soit atteinte avant que la sangle ne se soit déroulée du rétracteur de plus de 5 mm et avec un taux moyen d'accroissement initial d'au moins 55 g/s<sup>8</sup> et d'au plus 150 g/s<sup>8</sup> pour l'essai de sensibilité au déroulement de la sangle et d'au moins 25 g/s<sup>8</sup> et d'au plus 150 g/s<sup>8</sup> pour l'essai de sensibilité à la décélération du véhicule<sup>8</sup>.».

---