



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

159-я сессия

Женева, 12–15 марта 2013 года

Пункт 7.2 предварительной повестки дня

**Соглашение 1997 года (периодические технические осмотры) –
обновление Предписаний № 1 и 2 ООН**

Предложение по проекту поправок к Предписанию № 2 о единообразных предписаниях, касающихся периодических технических осмотров колесных транспортных средств, в отношении их пригодности к эксплуатации

Записка секретариата*

Воспроизведенный ниже текст содержит предложение по поправкам к Предписанию № 2. В его основу положен документ (WP.29-158-21), подготовленный представителями Российской Федерации и Международного комитета по техническому осмотру автотранспортных средств (МКТОТ) и переданный на 158-й сессии Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29). WP.29 решил препроводить это предложение, исключив из него положения о транспортных средствах категории O₁, соответствующим вспомогательным рабочим группам (GRE, GRSP, GRRF и GRSG) для подробного рассмотрения на их следующих сессиях (ECE/TRANS/WP.29/1099, пункт 69). Поправки к нынешнему варианту Предписания № 2 выделены курсивом и красным цветом, а положения, подлежащие исключению, – зачеркиванием и красным цветом.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

Предписание № 2 изменить следующим образом:

"1. Область применения

- 1.1 Для целей статьи 1 Соглашения о принятии единообразных условий для периодических технических осмотров колесных транспортных средств и о взаимном признании таких осмотров подлежащие осмотру позиции имеют отношение к соблюдению требований в отношении безопасности.
- 1.2 Колесные транспортные средства, определенные в пункте 2.4 и используемые в международном сообщении, должны соответствовать изложенным ниже требованиям.
- 1.3 Договаривающиеся стороны могут принять решение о распространении требования пункта 1.2 выше и на транспортные средства, используемые для внутренних перевозок.

2. Определения

Для целей настоящего Предписания

- 2.1 "*Соглашение*" означает Венское соглашение 1997 года о принятии единообразных условий для периодических технических осмотров колесных транспортных средств и о взаимном признании таких осмотров;
- 2.2 "*международный сертификат технического осмотра*" означает сертификат о первой регистрации после изготовления и о периодических технических осмотрах колесных транспортных средств в соответствии с положениями статьи 1 и добавления 2 к этому Соглашению (см. пункт 2.1 выше);
- 2.3 "*периодический технический осмотр*" означает периодическую административную единообразную процедуру, посредством которой уполномоченные центры технического осмотра, отвечающие за проведение соответствующих испытаний, заявляют после проведения необходимых проверок, что представленное колесное транспортное средство отвечает требованиям настоящего Предписания;
- 2.4 "*колесное транспортное средство*" означает указанные в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) (документ TRANS/WP.29/78/Rev.2 с внесенными в него поправками) механические транспортные средства категорий М₁, М₂, М₃, N₁, N₂ и N₃, а также прицепы категорий О₂, О₃ и О₄, используемые в международном сообщении [разрешенная максимальная масса которых превышает 3 500 кг, за исключением транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров и имеющих, помимо сиденья водителя, не более восьми мест для сидения];
- 2.5 "*проверка*" означает доказательство соответствия требованиям, изложенным в приложении к настоящему Предписанию, полученное посредством испытаний и проверок, проводимых с использованием доступных в настоящее время методов и оборудования, причем без

инструментов, позволяющих демонтировать или снять какую-либо часть транспортного средства;

- 2.6 "Женевское соглашение 1958 года" означает Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершенное в Женеве 20 марта 1958 года и включающее поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года;
- 2.7 "Правила" означает правила, прилагаемые к Женевскому соглашению 1958 года;
- 2.8 "неправильный ремонт или неправильная модификация" означает ремонт или модификацию, которые неблагоприятным образом отражаются на безопасности транспортного средства в дорожных условиях.

3. Периодичность технических осмотров

Категории транспортных средств Допустимая периодичность осмотра

Механические транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров: M₁

Грузовые транспортные средства: N₁

Прицепы O₂ Через четыре года после первой регистрации и затем один раз в два года

Механические транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров: M₂ массой свыше 3 500 кг и M₃

Грузовые транспортные средства: N₂ и N₃:

Прицепы: O₃ и O₄ Через один год после первой регистрации (либо – если регистрации транспортного средства не требуется – с даты первоначального использования) и затем ежегодно

4. Технический осмотр

Транспортные средства, к которым применяются настоящие положения, должны подвергаться периодическому техническому осмотру в соответствии с приведенным ниже приложением.

После проверки соответствие – по крайней мере положениям этого приложения – подтверждается международным сертификатом технического осмотра.

5. Требования, предъявляемые к осмотру

Осмотр охватывает, по крайней мере, перечисленные ниже позиции при условии, что они относятся к обязательным элементам оборудования транспортного средства, подвергаемого осмотру в соответствующем государстве, применяющем настоящее Предписание:

- 5.1 опознавательные знаки транспортного средства;
- 5.2 тормозное оборудование;
- 5.3 рулевое управление;
- 5.4 обзорность;
- 5.5 осветительное оборудование и элементы электросистемы;
- 5.6 оси, колеса, шины, подвеска;
- 5.7 шасси и крепления шасси;
- 5.8 прочее оборудование;
- 5.9 дополнительные осмотры транспортных средств, предназначенных для коммерческих перевозок пассажиров.

6. Методы проведения осмотра

Метод проведения осмотра, предусмотренный в приложении, соответствует минимальному требованию. Если в качестве соответствующего метода указан визуальный осмотр, то это означает, что инспектор – помимо собственно осмотра – может также трогать детали и узлы, оценивать уровень шума и прочее.

7. Основные причины для отказа и оценка дефектов

В приложении также указаны рекомендации в отношении основных причин для отказа и оценки дефектов. Ниже определяются три критерия применительно к оценке дефектов.

- 7.1 К "*незначительным дефектам*" (НД) относятся технические дефекты, не сказывающиеся существенным образом на безопасности транспортного средства, и другие незначительные несоответствия. Проведение повторного осмотра транспортного средства не требуется, поскольку можно с полным основанием рассчитывать на то, что выявленные дефекты будут безотлагательно устранены.
- 7.2 К "*серьезным дефектам*" (СД) относятся дефекты, которые могут нанести ущерб безопасности транспортного средства и/или поставить под угрозу других участников дорожного движения, а также иные более существенные несоответствия. Дальнейшего использования транспортного средства в дорожных условиях без устранения выявленных дефектов не допускается, хотя оно может все же быть отогнано до места проведения ремонтных работ и впоследствии до специальной площадки для проверки качества выполненного ремонта.

- 7.3 К "*опасным дефектам*" (ОД) относятся дефекты, которые представляют прямую и непосредственную угрозу для безопасности дорожного движения, причем транспортное средство не должно использоваться в дорожных условиях ни при каких обстоятельствах.
- 7.4 Транспортное средство, имеющее дефекты, подпадающие под более чем одну группу дефектов, следует классифицировать в соответствии с наиболее серьезным из выявленных дефектов. Транспортное средство с несколькими дефектами, относящимися к одной и той же группе, может быть приписано к следующей порядковой группе, если совокупность имеющихся дефектов делает транспортное средство более опасным в эксплуатации.

8. Названия и адреса

Договаривающиеся стороны Соглашения, применяющие настоящее Предписание, сообщают в Секретариат Организации Объединенных Наций основные данные об административных органах, осуществляющих контроль за техническим осмотром и выдающих международные сертификаты технического осмотра.

Приложение

Минимальные требования, предъявляемые к осмотру

Осмотр охватывает, по крайней мере, перечисленные ниже позиции.

<i>В обязательном порядке</i>		<i>Рекомендация</i>			
<i>Позиция</i>	<i>Метод</i>	<i>Основные причины для отказа</i>	<i>Оценка дефектов</i>		
			<i>НД</i>	<i>СД</i>	<i>ОД</i>
0. Оознавательные знаки транспортного средства					
0.1 Регистрационные номерные знаки (если их наличие диктуется требованиями) ¹	Визуальный осмотр	a) Номерной (номерные) знак(и) отсутствует (отсутствуют) или закреплен(ы) настолько ненадежно, что он(и) может (могут) отвалиться. b) Надпись отсутствует или неразборчива. c) Не соответствует документам или протоколам на транспортное средство.	X	X X	
0.2 Идентификационный номер шасси/серийный номер транспортного средства	Визуальный осмотр	a) Отсутствует или невозможно найти. b) Неполный, неразборчивый. c) Не соответствует документам или протоколам на транспортное средство.		X X X	

В обязательном порядке		Рекомендация			
Позиция	Метод	Основные причины для отказа	Оценка дефектов		
			НД	СД	ОД
1. Тормозное оборудование					
1.1 Механическое состояние и функционирование					
1.1.1 Шарнир педали/рукоятки рабочего тормоза	Визуальный осмотр частей при включенной тормозной системе. <i>Примечание:</i> Транспортные средства, оборудованные тормозной системой с усилителем, должны проходить технический осмотр при выключенном двигателе.	Шарнир работает слишком жестко. Чрезмерный износ или люфт.		X X	
1.1.2 Состояние педали/рукоятки и свободный ход приспособления, приводящего в действие тормозную систему	Визуальный осмотр частей при включенной тормозной системе. <i>Примечание:</i> Транспортные средства, оборудованные тормозной системой с усилителем, должны проходить технический осмотр при выключенном двигателе.	a) Чрезмерный или недостаточный свободный ход. b) Педаль управления тормозом не возвращается в исходное положение. c) Противоскользящее покрытие педали тормоза отсутствует, неплотно сидит или полностью изношено.	X X	X X	
1.1.3 Вакуумный насос или компрессор и бачки	Визуальный осмотр частей при обычном рабочем давлении. Замеряется время, необходимое для достижения давлением вакуума или воздуха безопасной рабочей величины, и проверяется правильность функционирования предупредительного сигнального устройства, многолинейного защитного клапана и предохранительного клапана.	a) Недостаточный уровень давления/вакуума по крайней мере для двух нажатий на педаль тормоза после срабатывания предупредительного сигнального устройства (или когда манометр показывает опасные величины). b) Время, необходимое для достижения безопасных рабочих величин давления воздуха/вакуума, не соответствует предъявляемым требованиям ¹ . c) Многолинейный защитный клапан или предохранительный клапан не работает. d) Утечка воздуха, вызывающая заметное падение давления или слышимость утечки. e) Внешнее повреждение, которое может неблагоприятно повлиять на функционирование тормозной системы.		X X X X	X X

В обязательном порядке		Рекомендация			
Позиция	Метод	Основные причины для отказа	Оценка дефектов		
			НД	СД	ОД
1.1.4 Датчик или указатель низкого давления	Функциональная проверка.	Несрабатывание или неисправность датчика либо указателя.	X	X	
1.1.5 Распределитель ручного управления тормозов	Визуальный осмотр частей при включенной тормозной системе.	a) Растрескивание или повреждение либо чрезмерный износ рычага управления. b) Ненадежное крепление на распределителе либо самого распределителя. c) Ослабленное крепление деталей или утечка в системе. d) Работает неудовлетворительно.		X X X	
1.1.6 Привод стояночного тормоза, рычаг управления, храповый механизм рычага стояночного тормоза, <i>электронный стояночный тормоз</i>	Визуальный осмотр частей при включенной тормозной системе.	a) Неправильное крепление храпового механизма. b) Чрезмерный износ шкворня рычага или храпового механизма. c) Чрезмерный свободный ход рычага, свидетельствующий о неправильной регулировке. d) Привод отсутствует, поврежден или не работает. e) <i>Неправильное функционирование, предупредительное устройство указывает на неисправность.</i>	X	X X X X	
1.1.7 Тормозные клапаны (клапаны с педальным управлением, разгрузочные клапаны, тормозные регуляторы)	Визуальный осмотр частей при включенной тормозной системе.	a) Повреждение клапана или чрезмерная утечка воздуха. b) Чрезмерное выделение масла из компрессора. c) Ненадежное крепление или неправильная установка клапана. d) Выделение или утечка гидравлической жидкости.	X	X X X	X X
1.1.8 Сцепное устройство между тягачом и прицепом (электрический и пневматический тормозной привод)	Разъединение и повторное соединение сцепного устройства тормозов между тягачом и прицепом.	a) Неисправность крана или самоуплотняющегося распределителя. b) Ненадежное крепление либо неправильная установка крана или распределителя. c) Чрезмерные утечки. d) Неправильное функционирование.	X X	X X X X	 X X

В обязательном порядке		Рекомендация			
Позиция	Метод	Основные причины для отказа	Оценка дефектов		
			НД	СД	ОД
1.1.9 Напорный бак аккумулятора энергии	Визуальный осмотр.	a) Повреждение бака, коррозия или течь. b) Сливное устройство не работает. c) Ненадежное крепление или неправильная установка бака.	X X	X X X	
1.1.10 Тормозные сервоприводы, главный цилиндр (гидравлические системы)	Визуальный осмотр частей при включенной тормозной системе.	a) Сервопривод неисправен или не работает. b) Главный цилиндр неисправен или дает течь. c) Ненадежное крепление главного цилиндра. d) Недостаточное количество тормозной жидкости. e) Отсутствие крышки главного цилиндра. f) Загорание или неисправность сигнальной лампы, предупреждающей об уровне тормозной жидкости. g) Неправильное функционирование устройства предупреждения об уровне тормозной жидкости.	X X X	X X X X	X X
1.1.11 Жесткие трубки тормозной магистрали	Визуальный осмотр частей при включенной тормозной системе.	a) Высокий риск <i>Опасность</i> несрабатывания или поломки. b) Течь трубок или соединений. c) Повреждение или чрезмерная коррозия трубок. d) Неправильная установка трубок.	X	X X X	X X X
1.1.12 Гибкие тормозные шланги	Визуальный осмотр частей при включенной тормозной системе.	a) Высокий риск <i>Опасность</i> несрабатывания или поломки. b) Повреждение, износ, перекручивание или слишком короткая длина тормозных шлангов. c) Течь шлангов или соединений. d) Выгибание шлангов под давлением. e) Пористость шлангов.	X	X X X X	X X X
1.1.13 Тормозные накладки и колодки	Визуальный осмотр.	a) Чрезмерный износ накладки или колодки. b) Загрязненность накладки или колодки (масло, смазка и т.д.). c) Отсутствие накладки или колодки.		X X	X X X

<i>В обязательном порядке</i>		<i>Рекомендация</i>			
<i>Позиция</i>	<i>Метод</i>	<i>Основные причины для отказа</i>	<i>Оценка дефектов</i>		
			<i>НД</i>	<i>СД</i>	<i>ОД</i>
1.1.14 Тормозные барабаны, тормозные диски	Визуальный осмотр.	<ul style="list-style-type: none"> a) Чрезмерный износ, чрезмерное задираание барабана или диска, трещины, ненадежное крепление или излом. b) Загрязненность барабана или диска (масло, смазка и т.д.). c) Отсутствие барабана или диска. d) Ненадежность крепления опорного диска. 		X X	X X
1.1.15 Тормозные тросики, тяги, рычаги, рычажные механизмы	Визуальный осмотр частей при включенной тормозной системе.	<ul style="list-style-type: none"> a) Тросики повреждены или перекручены. b) Чрезмерный износ или коррозия деталей. c) Ненадежность крепления тросика или соединения тяги. d) Повреждение направляющего ручья тросика. e) Ограничение свободного хода тормозной системы. f) Ненормальное движение рычага/рычажных механизмов, свидетельствующее о неправильной регулировке или чрезмерном износе. 		X X X X X	X X X
1.1.16 Тормозные приводы (включая пружинные энергоаккумуляторы или гидравлические цилиндры)	Визуальный осмотр частей при включенной тормозной системе.	<ul style="list-style-type: none"> a) Растрескивание или повреждение привода. b) Течь привода. c) Ненадежное крепление или неправильная установка привода. d) Чрезмерная коррозия привода. e) Недостаточно или чрезмерно свободный ход рабочего поршня либо диафрагменного механизма. f) Отсутствие или чрезмерное повреждение пылезащитной крышки. 	X	X X X X X	X X X X X
1.1.17 Ограничительный клапан давления	Визуальный осмотр частей при включенной тормозной системе.	<ul style="list-style-type: none"> a) Неисправность рычажного механизма. b) Неправильная регулировка рычажного механизма. c) Заседание или несрабатывание клапана. d) Отсутствие клапана. e) Отсутствие таблички с данными. f) Данные неразборчивы либо не соответствуют требованиям¹. 	X X	X X X	X X X

<i>В обязательном порядке</i>		<i>Рекомендация</i>			
<i>Позиция</i>	<i>Метод</i>	<i>Основные причины для отказа</i>	<i>Оценка дефектов</i>		
			<i>НД</i>	<i>СД</i>	<i>ОД</i>
1.1.18 Натяжные винты и индикаторы	Визуальный осмотр.	a) Повреждение, заедание или ненормальное движение натяжных винтов, чрезмерный износ или неправильная регулировка. b) Неисправность натяжных винтов. c) Неправильная установка или замена.		X X X	
1.1.19 Система замедления без использования тормоза (если таковая установлена или требуется)	Визуальный осмотр.	a) Ненадежность соединительных патрубков или креплений. b) Очевидная неисправность системы или ее отсутствие.	X	X X	
1.1.20 Автоматическое срабатывание тормозов прицепов	Разъединение сцепного устройства тормозов между тягачом и прицепом.	Тормоз прицепа не срабатывает автоматически при разъединении сцепного устройства.			X
1.1.21 Укомплектованная тормозная система	Визуальный осмотр.	a) Другие устройства системы (например, антифризный насос, осушитель воздуха и т.д.) имеют внешние повреждения либо чрезмерную коррозию в такой степени, что это неблагоприятно влияет на работу тормозной системы. b) Утечка воздуха или антифриза. c) Ненадежное крепление или неправильная установка любого элемента. d) Неправильный ремонт или неправильная модификация любого элемента.	X	X X X	X X
1.1.22 Испытательные соединения (если таковые установлены или требуются)	Визуальный осмотр.	a) Отсутствие. b) Повреждение, невозможность использования либо утечка.	X	X X	

В обязательном порядке		Рекомендация			
Позиция	Метод	Основные причины для отказа	Оценка дефектов		
			НД	СД	ОД
1.2 Эксплуатационные характеристики и эффективность рабочего тормоза					
1.2.1 Эксплуатационные характеристики	В ходе испытания на установке для проверки тормозов или – при невозможности его проведения – в ходе дорожного испытания с постепенным включением тормозов до максимального усилия.	<ul style="list-style-type: none"> a) Недостаточное тормозное усилие на одном или более колесах. b) Тормозное усилие с любого колеса меньше 70% максимального зарегистрированного усилия на другом колесе той же оси. Либо, в случае дорожных испытаний, транспортное средство чрезмерно отклоняется от прямой линии и не вписывается в коридор шириной 3 м. c) Отсутствие возможности постепенного изменения тормозного усилия (заедание). d) Ненормальное отставание при срабатывании тормоза любого колеса. e) Чрезмерные колебания тормозного усилия из-за деформации тормозных дисков или овальных барабанов. 	X	X	X
1.2.2 Эффективность	Испытания на установке для проверки тормозов или, если ее нельзя использовать по техническим причинам, дорожное испытание с помощью деселерометра. Осмотр транспортных средств или прицепов <i>максимальной массой свыше 3 500 кг</i> проводится с соблюдением стандарта ISO 21069 либо в соответствии с предъявляемыми требованиями или же с использованием эквивалентных методов. Эксплуатационные характеристики находящейся под нагрузкой тормозной системы должны проверяться в ходе испытания транспортного средства в груженом состоянии либо путем оценки с помощью метода, основанного на экстраполяции, или же за счет использования каких-	<p>Не соответствует по крайней мере <i>следующим</i> минимальным значениям, предусмотренным требованиями⁴.</p> <p><i>Транспортные средства, впервые зарегистрированные с 31 декабря 2011 года:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – категория N_1: 50%⁷ – категория M_1: 58%⁷ – категории M_2 и M_3: 50%⁷ – категории N_2 и N_3: 50%⁷ – категории O_1, O_2, O_3 и O_4: <ul style="list-style-type: none"> – для полуприцепов: 45%⁷ – для прицепов: 50%⁷ <p><i>Транспортные средства, впервые зарегистрированные до 31 декабря 2011 года:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – категория N_1: 45%⁷ – категории M_1, M_2 и M_3: 50%^{3&7} – категории N_2 и N_3: 43%^{4&7} – категории O_1, O_2, O_3 и O_4: 40%^{5&7} 	X	X	X

В обязательном порядке		Рекомендация			
Позиция	Метод	Основные причины для отказа	Оценка дефектов		
			НД	СД	ОД
	либо других приемлемых средств. <i>Примечание:</i> Эффективность инерционного торможения может быть полностью проверена в статических условиях при помощи специальной установки либо частично проверена с использованием стояночного тормоза.				
1.3 Эксплуатационные характеристики и эффективность вспомогательного (аварийного) тормоза (если обеспечивается отдельной системой)					
1.3.1 Эксплуатационные характеристики	Если вспомогательная тормозная система отделена от основной тормозной системы, то используется метод, указанный в пункте 1.2.1.	<ul style="list-style-type: none"> a) Недостаточное тормозное усилие на одном или более колесах. b) Тормозное усилие с любого колеса меньше 70% максимального зарегистрированного усилия на другом колесе той же оси. Либо, в случае дорожных испытаний, транспортное средство чрезмерно отклоняется от прямой линии и не вписывается в коридор шириной 3 м. c) Отсутствие возможности постепенного изменения тормозного усилия (заедание). 		X	X
1.3.2 Эффективность	Если вспомогательная тормозная система отделена от основной тормозной системы, то используется метод, указанный в пункте 1.2.2.	Тормозное усилие менее 50% ⁷ эффективности рабочего тормоза, определенной в пункте 1.2.2, с учетом максимально допустимой массы либо – в случае полуприцепов – суммы допустимых нагрузок на ось.		X	X
1.4 Эксплуатационные характеристики и эффективность стояночного тормоза					
1.4.1 Эксплуатационные характеристики	Тормоз приводится в действие в ходе испытания на установке для проверки тормозов и/или в ходе дорожного испытания с использованием деселерометра.	Тормоз не срабатывает с одной стороны либо, в случае дорожных испытаний, транспортное средство чрезмерно отклоняется от прямой линии.		X	X

В обязательном порядке		Рекомендация			
Позиция	Метод	Основные причины для отказа	Оценка дефектов		
			НД	СД	ОД
1.4.2 Эффективность	Испытание на установке для проверки тормозов или дорожное испытание с использованием показывающего либо записывающего деселерометра или испытание при нахождении транспортного средства на уклоне известной крутизны. Грузовые транспортные средства следует испытывать по возможности в груженом состоянии.	Не обеспечивается для всех транспортных средств по крайней мере 1618 -процентный коэффициент торможения с учетом максимально допустимой массы либо – в случае механических транспортных средств – 12-процентный показатель с учетом максимально допустимой массы состава транспортных средств в зависимости от того, какое из этих значений выше.		X	X
1.5 Эксплуатационные характеристики системы замедления без использования тормоза	Визуальный осмотр и, по возможности, испытание системы на проверку функционирования.	a) Отсутствие возможности постепенного изменения эффективности (не применяется к системам моторного тормоза замедлителя). b) Неисправность системы.		X X	
1.6 Антиблокировочная тормозная система (АБС)	Визуальный осмотр и осмотр предупредительного устройства.	a) Несрабатывание предупредительного устройства. b) Предупредительное устройство указывает на неисправность системы. c) Датчики скорости вращения колеса отсутствуют или повреждены. d) Проводка повреждена. e) Повреждение или отсутствие других элементов.		X X X X X	
1.7 Тормозная система с электронным управлением (ТСЭ)	Визуальный осмотр предупредительного устройства.	a) Несрабатывание предупредительного устройства. b) Предупредительное устройство указывает на неисправность системы.		X X	

<i>В обязательном порядке</i>		<i>Рекомендация</i>			
<i>Позиция</i>	<i>Метод</i>	<i>Основные причины для отказа</i>	<i>Оценка дефектов</i>		
			<i>НД</i>	<i>СД</i>	<i>ОД</i>
2. Рулевое управление					
2.1 Механическое состояние					
2.1.1 Состояние рулевого механизма	Транспортное средство устанавливается на смотровой канаве или приподнимается с помощью подъемного механизма, когда ходовые колеса не касаются земли или находятся на поворотной площадке; рулевое колесо вращается от упора до упора. Визуальный осмотр работы рулевого механизма.	<ul style="list-style-type: none"> a) Механизм тяжело прокручивается. b) Перекошенность секторного вала или износ шлицевых соединений. c) Чрезмерный износ секторного вала. d) Чрезмерное смещение секторного вала. e) Утечка. 	X	X	X
2.1.2 Крепление картера рулевого механизма	Транспортное средство устанавливается на смотровой канаве или приподнимается с помощью подъемного механизма, когда ходовые колеса транспортного средства находятся под нагрузкой; рулевое колесо/руль вращается по часовой стрелке и против нее вручную или с помощью устройства, специально приспособленного для обнаружения люфта рулевого колеса. Визуальный осмотр крепления картера рулевого механизма к шасси.	<ul style="list-style-type: none"> a) Плохое крепление картера рулевого механизма. b) На шасси расточились отверстия для крепления. c) Крепежные болты отсутствуют или имеют трещины. d) Трещины в картере рулевого механизма. 	X	X	X

<i>В обязательном порядке</i>		<i>Рекомендация</i>			
<i>Позиция</i>	<i>Метод</i>	<i>Основные причины для отказа</i>	<i>Оценка дефектов</i>		
			<i>НД</i>	<i>СД</i>	<i>ОД</i>
2.1.3 Состояние рулевого привода	Транспортное средство устанавливается на смотровой канаве или приподнимается его с помощью подъемного механизма, когда ходовые колеса находятся на земле; рулевое колесо вращается по часовой стрелке и против нее вручную или с помощью устройства, специально приспособленного для обнаружения люфта рулевого колеса. Визуальный осмотр частей рулевого привода на предмет износа, трещин и надежности.	<ul style="list-style-type: none"> a) Относительное смещение между деталями, которые должны быть прочно закреплены. b) Чрезмерный износ в местах соединений. c) Трещины или деформация какой-либо детали. d) Отсутствие стопорных устройств. e) Плохое соединение частей (например, поперечной или продольной тяги). f) Неправильный ремонт или неправильная модификация. g) Отсутствует, поврежден или сильно изношен пылезащитный чехол. 	X	X X X X X X	X X X X
2.1.4 Работа рулевого привода	Транспортное средство устанавливается на смотровой канаве или приподнимается с помощью подъемного механизма, когда ходовые колеса находятся на земле и двигатель работает (привод с усилителем); рулевое колесо вращается от упора до упора. Визуальный осмотр перемещения деталей привода.	<ul style="list-style-type: none"> a) Рулевой привод трется о закрепленную часть шасси. b) Ограничители поворота управляемых колес не работают либо отсутствуют. 		X X	
2.1.5 Привод с усилителем	Система рулевого управления проверяется на предмет утечек и уровня гидравлической жидкости в баке (если он виден). Когда ходовые колеса находятся на земле и двигатель работает, проверяется работа привода с усилителем.	<ul style="list-style-type: none"> a) Утечка жидкости. b) Недостаточное количество жидкости. c) Механизм не работает. d) Трещины или ненадежное состояние механизма. e) Плохое соединение или трение деталей. f) Неправильный ремонт или неправильная модификация. g) Повреждение, чрезмерная коррозия тросиков/шлангов. 	X	X X X X X X	X X X X X

В обязательном порядке		Рекомендация			
Позиция	Метод	Основные причины для отказа	Оценка дефектов		
			НД	СД	ОД
2.2 Рулевое колесо и рулевая колонка					
2.2.1 Состояние рулевого колеса	Когда ходовые колеса находятся на земле, рулевое колесо раскачивается из одной стороны в другую под прямыми углами к колонке, затем руль подвергается незначительному надавливанию снизу вверх и сверху вниз. Визуальный осмотр на предмет обнаружения люфта.	<ul style="list-style-type: none"> a) Относительное перемещение между рулевым колесом и колонкой, свидетельствующее о плохом закреплении деталей. b) Отсутствие стопорного устройства на ступице рулевого колеса. c) Растрескивание или плохое крепление ступицы рулевого колеса, обода или спиц. 		X X X	 X X
2.2.2 Рулевая колонка	Транспортное средство устанавливается на смотровой канаве или приподнимается с помощью подъемного механизма таким образом, чтобы масса транспортного средства передавалась на колеса, находящиеся на земле; рулевое колесо подвергается толканию и вытягиванию вдоль оси колонки, затем раскачиванию в разные стороны под прямыми углами к колонке. Визуальный осмотр на предмет обнаружения люфта и состояния гибких и универсальных соединений.	<ul style="list-style-type: none"> a) Чрезмерный вертикальный люфт рулевого колеса. b) Чрезмерный люфт верхней части рулевой колонки в радиальном направлении по отношению к оси колонки. c) Износ гибких соединений. d) Неисправность крепления. e) Неправильный ремонт или неправильная модификация. 	[-]	X X X[-] X ✗	 [-] X X
2.3 Люфт рулевого колеса	Транспортное средство устанавливается на смотровой канаве или приподнимается с помощью подъемного механизма (при этом масса транспортного средства передается на колеса, которые должны быть ориентированы строго вперед, а в случае автомобилей, оборудованных приводом с усилителем, двигатель работает), рулевое колесо слегка вращается по часовой стрелке и против нее без поворота колес. Визуальный осмотр на предмет обнаружения люфта.	Чрезмерный люфт рулевого колеса (например, перемещение точки на ободе превышает одну пятую диаметра рулевого колеса или не соответствует предъявляемым требованиям ¹).		X	X

В обязательном порядке		Рекомендация			
Позиция	Метод	Основные причины для отказа	Оценка дефектов		
			НД	СД	ОД
2.4 Регулировка углов установки колес (X) ²	Проверка регулировки углов установки управляемых колес с помощью надлежащего оборудования.	Углы установки не соответствуют данным изготовителя или предъявляемым требованиям ¹ .	X	X	
2.5 Поворотная площадка оси прицепа	Визуальный осмотр либо использование устройства, специально приспособленного для обнаружения люфта рулевого колеса.	a) Повреждение элемента или трещины на нем. b) Чрезмерный люфт. c) Неисправность крепления.		X X X	X X X
2.6 Электронное рулевое управление с усилителем (ЭРУУ)	<i>Визуальный осмотр и проверка на соответствие угла поворота рулевого колеса углу поворота колес при включении/отклонении двигателя.</i>	<i>a) Индикатор несрабатывания (ИН) ЭРУУ указывает любую неисправность системы. b) Несоответствие угла поворота рулевого колеса углу поворота колес. c) Усилитель рулевого управления не функционирует.</i>		<i>X X X</i>	<i>X</i>
3. Обзорность					
3.1 Поле обзора	Визуальный осмотр с водительского сиденья.	Помехи в поле обзора с водительского сиденья, которые могут значительно ухудшить видимость спереди или по бокам транспортного средства.	X	X	
3.2 Состояние стекол	Визуальный осмотр.	a) Треснувшие или выцветшие стекло или прозрачная панель (если таковая допускается). b) Стекло или прозрачная панель (включая отражающую или затемняющую пленку) не отвечает техническим условиям, предусмотренным соответствующими требованиями ¹ . c) Стекло или прозрачная панель находится в неприемлемом состоянии.	X X	X X	X
3.3 Зеркала или устройства заднего вида	Визуальный осмотр.	a) Зеркало или устройство отсутствует либо его установка не соответствует предъявляемым требованиям ¹ . b) Зеркало или устройство неисправно, повреждено, имеет ослабленное или ненадежное крепление.	X X	X X	

<i>В обязательном порядке</i>		<i>Рекомендация</i>				
<i>Позиция</i>	<i>Метод</i>	<i>Основные причины для отказа</i>	<i>Оценка дефектов</i>			
			<i>НД</i>	<i>СД</i>	<i>ОД</i>	
3.4	Стеклоочистители	Визуальный осмотр и проверка работы.	a) Стеклоочистители не работают или отсутствуют. b) Дворник отсутствует или является явно дефектным.	X	X X	
3.5	Стеклоомыватели	Визуальный осмотр и проверка работы.	Стеклоомыватели не работают надлежащим образом.	X	X	
3.6	Система предупреждения запотевания (X) ^{б2}	Визуальный осмотр и проверка работы.	Система не функционирует или является явно неисправной.	X		
4. Фары, отражатели и электрическое оборудование						
4.1 Фары						
4.1.1	Состояние и функционирование	Визуальный осмотр и проверка работы.	a) Огонь/источник света неисправен или отсутствует. b) Проекционная система (отражатель и рассеиватель) неисправна или отсутствует. c) Фара закреплена ненадежно.	X X	X X X	
4.1.2	Регулировка	Определение для каждой фары горизонтального направления световых лучей огня ближнего света с использованием прибора для определения направления света фар или светового экрана.	Направление светового луча фары не соответствует предъявляемым требованиям ¹ .		X	
4.1.3	Переключение	Визуальный осмотр и проверка работы.	a) Переключатель не функционирует в соответствии с требованиями ¹ . (Комбинация огней, которые можно включить одновременно). b) Контрольное устройство функционирует с перебоями.	X	X X	

В обязательном порядке		Рекомендация			
Позиция	Метод	Основные причины для отказа	Оценка дефектов		
			НД	СД	ОД
4.1.4 Соответствие требованиям ¹ (X) ²	Визуальный осмотр и проверка работы.	a) Фара, цвет излучаемого света, положение или сила света не соответствует требованиям ¹ . b) На рассеивателе или источнике света имеются вещества, заметно уменьшающие силу света или явно изменяющие цвет испускаемого света. c) Источник света и фара несовместимы.	X X	X X X	
4.1.5 Регулировочные механизмы (в тех случаях, когда их наличие обязательно) (X) ²	Визуальный осмотр и, по возможности, проверка работы.	a) Механизм не работает. b) Механизм ручной регулировки нельзя привести в действие с сиденья водителя.		X X	
4.1.6 Устройство для очистки фар (в тех случаях, когда его наличие обязательно) (X) ²	Визуальный осмотр и, по возможности, проверка работы.	Устройство не работает.	X	X	
4.2 Подфарники и задние габаритные огни, боковые сигнальные фонари					
4.2.1 Состояние и функционирование	Визуальный осмотр и проверка работы.	a) Неисправный источник света. b) Неисправный рассеиватель. c) Фонарь закреплен ненадежно.	X	X X X	
4.2.2 Переключение	Визуальный осмотр и проверка работы.	a) Переключатель не функционирует в соответствии с требованиями ¹ . b) Контрольное устройство функционирует с перебоями.	X	X X	
4.2.3 Соответствие требованиям ¹	Визуальный осмотр и проверка работы.	a) Фонарь, цвет излучаемого света, положение или сила света не соответствует требованиям ¹ . b) На рассеивателе или источнике света имеются вещества, уменьшающие силу света или изменяющие цвет излучаемого света.	X X	X X	
4.3 Стоп-сигналы					
4.3.1 Состояние и функционирование	Визуальный осмотр и проверка работы.	a) Неисправный источник света. b) Неисправный рассеиватель. c) Фонарь закреплен ненадежно.	X X X	X X X	X

<i>В обязательном порядке</i>		<i>Рекомендация</i>			
<i>Позиция</i>	<i>Метод</i>	<i>Основные причины для отказа</i>	<i>Оценка дефектов</i>		
			<i>НД</i>	<i>СД</i>	<i>ОД</i>
4.3.2 Переключение	Визуальный осмотр и проверка работы.	a) Переключатель не функционирует в соответствии с требованиями ¹ . b) Контрольное устройство функционирует с перебоями.	X	X X	X
4.3.3 Соответствие требованиям ¹	Визуальный осмотр и проверка работы.	a) Фонарь, цвет излучаемого света, положение или сила света не соответствует требованиям ¹ .	X	X	
4.4 Указатели поворота и огни аварийной сигнализации					
4.4.1 Состояние и функционирование	Визуальный осмотр и проверка работы.	a) Неисправный источник света. b) Неисправный рассеиватель. c) Огонь закреплен ненадежно.	X X X	X X X	
4.4.2 Переключение	Визуальный осмотр и проверка работы.	Переключатель не функционирует в соответствии с требованиями ¹ .	X	X	
4.4.3 Соответствие требованиям ¹	Визуальный осмотр и проверка работы.	Огонь, цвет излучаемого света, положение или сила света не соответствует требованиям ¹ .	X	X	
4.4.4 Частота мигания	Визуальный осмотр и проверка работы.	Скорость мигания не соответствует предъявляемым требованиям ¹ .	X	X	
4.5 Передние и задние противотуманные фары					
4.5.1 Состояние и функционирование	Визуальный осмотр и проверка работы.	a) Неисправный источник света. b) Неисправный рассеиватель. c) Фара закреплена ненадежно.	X X X	X X X	
4.5.2 Регулировка (X) ²	Проверка работы с использованием прибора для определения направления света фар.	a) Передняя противотуманная фара не скорректирована по горизонтали; распределяемый световой поток не имеет резкой светотеневой границы.	X	X	
4.5.3 Переключение	Визуальный осмотр и проверка работы.	a) Переключатель не функционирует в соответствии с требованиями ¹ .	X	X	

<i>В обязательном порядке</i>		<i>Рекомендация</i>			
<i>Позиция</i>	<i>Метод</i>	<i>Основные причины для отказа</i>	<i>Оценка дефектов</i>		
			<i>НД</i>	<i>СД</i>	<i>ОД</i>
4.5.4 Соответствие требованиям ¹	Визуальный осмотр и проверка работы.	a) Фара, цвет излучаемого света, положение или сила света не соответствует требованиям ¹ . b) Система не функционирует в соответствии с требованиями ¹ .	X	X	
4.6 Фонари заднего хода					
4.6.1 Состояние и функционирование	Визуальный осмотр и проверка работы.	a) Неисправный источник света. b) Неисправный рассеиватель. c) Фонарь закреплен ненадежно.	X X X	X	
4.6.2 Соответствие требованиям ¹	Визуальный осмотр и проверка работы.	a) Фонарь, цвет излучаемого света, положение или сила света не соответствует требованиям ¹ . b) Система не функционирует в соответствии с требованиями ¹ .	X X	X X	
4.6.3 Переключение	Визуальный осмотр и проверка работы.	a) Переключатель не функционирует в соответствии с требованиями ¹ .	X	X	
4.7 Лампочка освещения заднего номерного знака					
4.7.1 Состояние и функционирование	Визуальный осмотр и проверка работы.	a) Свет лампочки направлен прямо назад. b) Неисправный источник света. c) Лампочка закреплена ненадежно.	X X X	X X X	
4.7.2 Соответствие требованиям ¹	Визуальный осмотр и проверка работы.	Система не функционирует в соответствии с требованиями ¹ .	X		
4.8 Светоотражатели, видимая (светоотражающая) маркировка и задние опознавательные таблички					
4.8.1 Состояние	Визуальный осмотр.	a) Неисправность или повреждение отражающего оборудования. b) Отражатель закреплен ненадежно.	X X	X X	
4.8.2 Соответствие требованиям ¹	Визуальный осмотр.	a) Приспособление, отражаемый свет или положение не соответствует требованиям ¹ .	X	X	

В обязательном порядке		Рекомендация			
Позиция	Метод	Основные причины для отказа	Оценка дефектов		
			НД	СД	ОД
4.9 Контрольные сигналы осветительного оборудования					
4.9.1 Состояние и функционирование	Визуальный осмотр и проверка работы.	Не работают.	X	X	
4.9.2 Соответствие требованиям ¹	Визуальный осмотр и проверка работы.	Не соответствуют предъявляемым требованиям ¹ .	X		
4.10 Электрические соединения между тягачом и прицепом или полуприцепом	Визуальный осмотр: по возможности проверяется непрерывность электрической цепи соединения.	a) Неподвижные элементы закреплены ненадежно. b) Изоляция повреждена или износилась. c) Электрические соединения на прицепе или тягаче функционируют неправильно.	X X	X X X	X
4.11 Электропроводка	Визуальный осмотр (причем транспортное средство устанавливается на смотровой канаве или приподнимается с помощью подъемного механизма), в некоторых случаях вместе с осмотром моторного отделения.	a) Ненадежность или недостаточная надежность проводки. b) Проводка повреждена. c) Изоляция повреждена или износилась.	X X X	X X X	X X X
4.12 Необязательные огни и светоотражатели (X) ²	Визуальный осмотр и проверка работы.	a) Установка огня/светоотражателя не соответствует предъявляемым требованиям ¹ . b) Работа огня не соответствует предъявляемым требованиям ¹ . c) Огонь/светоотражатель закреплен ненадежно.	X X X	X X X	
4.13 Аккумулятор (аккумуляторы)	Визуальный осмотр.	a) Закреплен ненадежно. b) Дает течь. c) Неисправный переключатель (если таковой требуется). d) Неисправные предохранители (если таковые требуются). e) Отсутствие надлежащей вентиляции (если таковая требуется).	X X	X X X X X	

В обязательном порядке		Рекомендация				
Позиция	Метод	Основные причины для отказа		Оценка дефектов		
				НД	СД	ОД
5. Оси, колеса, шины и подвеска						
5.1 Оси						
5.1.1 Оси	Визуальный осмотр (причем транспортное средство устанавливается на смотровой канаве или приподнимается с помощью подъемного механизма). Для транспортных средств полной массы с грузом более 3,5 т могут использоваться и рекомендуются устройства для определения люфта колес.	а) Разлом или деформация оси. б) Ненадежное крепление к транспортному средству. в) Неправильный ремонт или неправильная модификация.			X	X
5.1.2 Поворотные цапфы	Визуальный осмотр (причем транспортное средство устанавливается на смотровой канаве или приподнимается с помощью подъемного механизма). Рекомендуется использовать Для транспортных средств полной массой более 3,5 тонн могут использоваться и рекомендуются устройства для определения люфта колес. К каждому колесу прилагается усилие в вертикальном или боковом направлении и фиксируется величина люфта между балкой оси и поворотной цапфой.	а) Разлом в поворотной цапфе. б) Чрезмерный износ поворотного кулака и/или втулок. в) Чрезмерный вертикальный ход цапфы по отношению к балке оси. д) Слабое крепление шкворня поворотной цапфы на оси.			X	X

<i>В обязательном порядке</i>		<i>Рекомендация</i>			
<i>Позиция</i>	<i>Метод</i>	<i>Основные причины для отказа</i>	<i>Оценка дефектов</i>		
			<i>НД</i>	<i>СД</i>	<i>ОД</i>
5.1.3 Подшипники колеса	Визуальный осмотр (причем транспортное средство устанавливается на смотровой канаве или приподнимается с помощью подъемного механизма). Для транспортных средств полной массы с грузом более 3,5 т могут использоваться и рекомендуются устройства для определения люфта колес. Колесо раскачивается или к каждому колесу прилагается боковое усилие и фиксируется величина вертикального перемещения колеса по отношению к поворотной цапфе.	a) Чрезмерный люфт подшипников колеса. b) Подшипники являются слишком жесткими и заедают.		X X	X X
5.2 Колеса и шины					
5.2.1 Ступицы колеса	Визуальный осмотр.	a) Отсутствуют или ослаблены какие-либо колесные гайки или болты. b) Ступица износилась или повреждена.		X X	X X
5.2.2 Колеса	Визуальный осмотр с обеих сторон каждого колеса (причем транспортное средство устанавливается на смотровой канаве или приподнимается с помощью подъемного механизма).	a) Любая трещина либо дефект сварки. b) Плохо установлены замковые кольца обода колеса. c) Значительное искривление или сильный износ колеса. d) Размер или тип колеса не соответствует предъявляемым требованиям ¹ , что сказывается на безопасности дорожного движения.		X X X	X X X
5.2.3 Шины	Визуальный осмотр всей шины либо посредством вращения ходового колеса, приподнятого над землей, когда транспортное средство установлено на смотровой канаве или приподнято с помощью подъемного механизма, либо посредством перемещения автомобиля назад и вперед	a) Размер, грузоподъемность, знак официального утверждения или скоростные характеристики шин не соответствуют предъявляемым требованиям ¹ , что сказывается на безопасности дорожного движения. b) Шины, установленные на одной и той же оси либо являющиеся частью сдвоенного колеса, имеют разные размеры.	X	X	X

В обязательном порядке		Рекомендация			
Позиция	Метод	Основные причины для отказа	Оценка дефектов		
			НД	СД	ОД
	над смотровой канавой.	c) Шины, установленные на одной и той же оси, принадлежат к различным типам (радиальной/диагональной конструкции). d) Любое значительное повреждение или порез шины. e) Глубина протектора шины не соответствует предъявляемым требованиям ¹ . f) Трение шины с другими элементами. g) Шины с восстановленным протектором не соответствуют предъявляемым требованиям ¹ . h) Система контроля за давлением воздуха в шине неисправна или явно не работает.	X		
				X	X
			X	X	X
			X	X	X
			X	X	X
			X	X	X
5.3 Система подвески					
5.3.1 Рессоры и стабилизаторы	Визуальный осмотр (причем транспортное средство устанавливается на смотровой канаве или приподнимается с помощью подъемного механизма). <i>Рекомендуется использовать устройства для определения люфта колес. Для транспортных средств полной массы более 3,5 тонн могут использоваться и рекомендуются устройства для определения люфта колес.</i>	a) Ненадежное крепление рессор к шасси или к оси. b) Повреждена или имеет трещину какая-либо часть рессоры. c) Рессора отсутствует. d) Неправильный ремонт или неправильная модификация.		X	X
				X	X
				X	X
				X	X
5.3.2 Амортизаторы	Визуальный осмотр (причем транспортное средство устанавливается на смотровой канаве или приподнимается с помощью подъемного механизма) либо проверка с использованием специального оборудования, если таковое имеется.	a) Ненадежное крепление амортизаторов к шасси или к оси. b) Амортизатор поврежден. <i>Признаки серьезной утечки из поврежденного амортизатора или его несрабатывание.</i>	X	X	
				X	

<i>В обязательном порядке</i>		<i>Рекомендация</i>			
<i>Позиция</i>	<i>Метод</i>	<i>Основные причины для отказа</i>	<i>Оценка дефектов</i>		
			<i>НД</i>	<i>СД</i>	<i>ОД</i>
5.3.2.1 Эффективность демпфирования (X) ²	Использование специального оборудования и сопоставление расхождений между левой/правой сторонами и/или абсолютных значений, указанных изготовителями.	a) Существенный разброс значений между левой и правой сторонами. b) Не достигаются заданные минимальные значения.		X X	
5.3.3 Трубы, передающие крутящий момент, толкающие штанги и рычаги подвески	Визуальный осмотр (причем транспортное средство устанавливается на смотровой канаве или приподнимается с помощью подъемного механизма). Для транспортных средств полной массы с грузом более 3,5 т могут использоваться и рекомендуются устройства для определения люфта колес.	a) Ненадежное крепление деталей к шасси или оси. b) Повреждена, имеет трещину или проржавела какая-либо деталь. c) Неправильный ремонт или неправильная модификация.		X X X	X X X
5.3.4 Шарниры подвески	Визуальный осмотр (причем транспортное средство устанавливается на смотровой канаве или приподнимается с помощью подъемного механизма). Для транспортных средств полной массы с грузом более 3,5 т могут использоваться и рекомендуются устройства для определения люфта колес.	a) Чрезмерный износ поворотного кулака и/или втулок либо чрезмерный износ шарниров подвески. b) Отсутствует или сильно изношен пылезащитный чехол.	X	X X	X
5.3.5 Пневматическая подвеска	Визуальный осмотр.	a) Система не функционирует. b) Повреждение, модификация или неисправность любого элемента, отрицательно сказывающиеся на функционировании системы. c) Слышимость утечки из системы.		X X	X X

В обязательном порядке		Рекомендация				
Позиция	Метод	Основные причины для отказа		Оценка дефектов		
				НД	СД	ОД
6. Шасси и крепления шасси						
6.1 Шасси или рама и крепления						
6.1.1	Общее состояние	Визуальный осмотр (причем транспортное средство устанавливается на смотровой канаве или приподнимается с помощью подъемного механизма).	a) Трещина или деформация какого-либо продольного или поперечного элемента. b) Ненадежность крепления угольников или соединений. c) Чрезмерная коррозия, сказывающаяся на прочности всей конструкции.		X	X
6.1.2	Выхлопные трубы и глушители	Визуальный осмотр (причем транспортное средство устанавливается на смотровой канаве или приподнимается с помощью подъемного механизма).	a) Ненадежное крепление системы выпуска или течь. b) В кабину или пассажирский салон проникают газы.		X	X
6.1.3	Топливный бак и трубопроводы (включая топливный бак для обогрева и трубопроводы)	Визуальный осмотр (причем транспортное средство устанавливается на смотровой канаве или приподнимается с помощью подъемного механизма) с использованием в случае систем СНГ/СПГ приборов для обнаружения утечки.	a) Ненадежное крепление бака или трубопроводов. b) Подтекает топливо; крышка отсутствует или ненадежно закрывает заливную горловину. c) Повреждены или изношены трубопроводы. d) Неправильно закрывается топливный запорный кран (если таковой требуется). e) Опасность возникновения пожара по причине – утечки топлива – плохой защиты топливного бака или системы выпуска – состояния моторного отсека. f) Система СНГ/СПГ не соответствует предъявляемым требованиям ¹ .	X	X X X X	X X X
6.1.4	Бамперы, боковые защитные и заднее противоподкатное устройства	Визуальный осмотр.	a) Ослабление крепления или повреждение, которое может послужить причиной травмы <i>при соприкосновении</i> . b) Устройство явно не соответствует предъявляемым требованиям ¹ .	X	X	X

В обязательном порядке		Рекомендация			
Позиция	Метод	Основные причины для отказа	Оценка дефектов		
			НД	СД	ОД
6.1.5 Кронштейн запасного колеса (если имеется)	Визуальный осмотр.	a) Кронштейн находится в неудовлетворительном состоянии. b) Трещина или деформация кронштейна. c) Запасное колесо ненадежно закреплено в кронштейне и может соскочить.	X	X X	X
6.1.6 Сцепные устройства и буксирное оборудование	Визуальный осмотр с целью выявления износа и проверки правильности работы с уделением особого внимания любым предохранительным устройствам и/или с использованием контрольно-измерительного прибора.	a) Повреждение, неисправность какого-либо элемента или наличие в нем трещины. b) Чрезмерный износ какой-либо детали. c) Неисправность креплений. d) Отсутствует или неправильно работает какое-либо предохранительное устройство. e) Не работает какой-либо датчик. f) <i>Заслонение номерного знака или любой лампочки (когда она не используется).</i> g) Неправильный ремонт или неправильная модификация.	X	X X X X X X	X X X X
6.1.7 Трансмиссия	Визуальный осмотр.	a) Ослаблены или отсутствуют крепежные болты. b) Чрезмерный износ подшипников трансмиссионного вала. c) Чрезмерный износ универсальных шарниров. d) Износ гибких соединений. e) Повреждение или изогнутость вала. f) Корпус подшипника треснул или износился. g) Отсутствует или сильно изношен пылезащитный чехол. h) Незаконная модификация силовой передачи.	X	X X X X X X	X X X X
6.1.8 Крепление двигателя	Визуальный осмотр, причем обязательно, чтобы транспортное средство было установлено на смотровой канаве или приподнято с помощью подъемного механизма.	Крепления износились, <i>явно и серьезно повреждены</i> , закреплены непрочно или потрескались.		X	X
6.1.9 Технические параметры двигателя	Визуальный осмотр.	a) Незаконная модификация блока управления. b) Незаконная модификация двигателя и/или силовой передачи.		X X	

<i>В обязательном порядке</i>		<i>Рекомендация</i>			
<i>Позиция</i>	<i>Метод</i>	<i>Основные причины для отказа</i>	<i>Оценка дефектов</i>		
			<i>НД</i>	<i>СД</i>	<i>ОД</i>
6.2 Кабина и кузов					
6.2.1 Состояние	Визуальный осмотр.	<ul style="list-style-type: none"> a) Непрочно закрепленная или поврежденная панель либо часть, которая может послужить причиной травмы. b) Ненадежность стоек кузова. c) Течь, допускающая проникновение дыма из двигателя или выпускной системы. d) Неправильный ремонт или неправильная модификация. 		X	X
6.2.2 Установка	Визуальный осмотр на смотровой канаве или в приподнятом положении с помощью подъемного механизма.	<ul style="list-style-type: none"> a) Ненадежное закрепление кузова или кабины. b) Кузов/кабина закреплены на шасси геометрически неточно. c) Ненадежное крепление кузова/кабины к шасси или поперечным элементам либо отсутствие такого крепления. d) Чрезмерная коррозия в местах крепления несущего кузова. 		X	X
6.2.3 Двери и дверные замки	Визуальный осмотр.	<ul style="list-style-type: none"> a) Дверь плохо открывается или закрывается. b) Дверь может случайно открыться или не остается в закрытом положении. c) Шарниры, замки и стойки ослабли или износились. 	X	X	X
6.2.4 Пол	Визуальный осмотр на смотровой канаве или в приподнятом положении с помощью подъемного механизма.	Пол ненадежно закреплен или сильно изношен.		X	X
6.2.5 Сиденье водителя	Визуальный осмотр.	<ul style="list-style-type: none"> a) Сиденье плохо закреплено или имеются дефекты в его каркасе. b) Плохо работает механизм регулировки положения кресла. 		X	X

<i>В обязательном порядке</i>		<i>Рекомендация</i>			
<i>Позиция</i>	<i>Метод</i>	<i>Основные причины для отказа</i>	<i>Оценка дефектов</i>		
			<i>НД</i>	<i>СД</i>	<i>ОД</i>
6.2.6 Другие сиденья	Визуальный осмотр.	a) Сиденья в неисправном состоянии или ненадежно закреплены. b) Установка сидений не соответствует предъявляемым требованиям ¹ .	X X	X X	
6.2.7 Органы управления	Визуальный осмотр и проверка работы.	Неправильно функционирует любой орган, необходимый для безопасного управления транспортным средством.		X	X
6.2.8 Подножки кабины	Визуальный осмотр.	a) Подножка либо ее боковины ненадежны. b) Подножка либо ее боковины находятся в таком состоянии, что могут послужить причиной травмы.	X	X X	
6.2.9 Прочие внутренние и внешние фитинги и оборудование	Визуальный осмотр.	a) Неисправное крепление прочих фитингов или оборудования. b) Прочие фитинги или оборудование не соответствуют предъявляемым требованиям ¹ . c) Утечка из гидравлического оборудования.	X X	X X	
6.2.10 Брызговики (крылья), устройства для защиты от брызг	Визуальный осмотр.	a) Отсутствуют, плохо закреплены или сильно прожавели. b) Недостаточное пространство между брызговиком и колесом. c) Не соответствуют предъявляемым требованиям ¹ .	X X X	X X X	
7. Прочее оборудование					
7.1 Ремни безопасности/замки и удерживающие системы					
7.1.1 Надежность установки ремней безопасности/замков	Визуальный осмотр.	a) Крепление ремня безопасности в весьма плохом состоянии. b) Ослабленное крепление.		X X	X X

В обязательном порядке		Рекомендация			
Позиция	Метод	Основные причины для отказа	Оценка дефектов		
			НД	СД	ОД
7.1.2 Состояние ремней безопасности/замков	Визуальный осмотр и проверка работы.	<ul style="list-style-type: none"> a) Обязательный ремень безопасности отсутствует или не установлен. b) Ремень безопасности поврежден. c) Ремень безопасности не соответствует предъявляемым требованиям^{1,2}. d) Поврежден или неисправен замок ремня безопасности. e) Повреждено или неисправно устройство, втягивающее ремень безопасности. 	X	X	
7.1.3 Ограничитель нагрузки на ремень безопасности	Визуальный осмотр.	Ограничитель нагрузки отсутствует или непригоден для использования на данном транспортном средстве.		X	
7.1.4 Преднатяжители ремня безопасности	Визуальный осмотр.	Преднатяжитель отсутствует или непригоден для использования на данном транспортном средстве.		X	
7.1.5 Подушка безопасности	Визуальный осмотр.	<ul style="list-style-type: none"> a) Подушки безопасности явно отсутствуют либо не соответствуют конструкции транспортного средства. b) Подушка безопасности явно не функционирует. 		X	
7.1.6 Вспомогательная система безопасности (ВСБ)	Визуальный осмотр ИИ.	ИИ ВСБ указывает на любую поломку системы.		X	
7.2 Огнетушитель (X) ²	Визуальный осмотр.	<ul style="list-style-type: none"> a) Отсутствует. b) Не соответствует предъявляемым требованиям¹. 	X	X	
7.3 Замки и противоугонное устройство	Визуальный осмотр и проверка работы.	<ul style="list-style-type: none"> a) Устройство не выполняет функцию по предотвращению движения транспортного средства. b) Устройство неисправно либо самопроизвольно запирается или блокируется. 	X	X	X
7.4 Предупреждающий треугольник (если таковой требуется) (X) ²	Визуальный осмотр.	<ul style="list-style-type: none"> a) Отсутствует или не укомплектован. b) Не соответствует предъявляемым требованиям¹. 	X		

<i>В обязательном порядке</i>		<i>Рекомендация</i>			
<i>Позиция</i>	<i>Метод</i>	<i>Основные причины для отказа</i>	<i>Оценка дефектов</i>		
			<i>НД</i>	<i>СД</i>	<i>ОД</i>
7.5 Аптечка для оказания первой помощи (если таковая требуется) (X) ²	Визуальный осмотр.	Отсутствует, не укомплектована либо не соответствует предъявляемым требованиям ¹ .	X		
7.6 Клинья, подкладки-ваемые под колеса (если таковые требуются) (X) ²	Визуальный осмотр.	Отсутствуют или находятся в плохом состоянии.	X	X	
7.7 Система звуковой сигнализации	Визуальный осмотр и проверка работы.	a) Не работает. b) Орган управления закреплен ненадежно. c) Не соответствует предъявляемым требованиям ¹ .	X X X	X X	
7.8 Спидометр	Визуальный осмотр или проверка работы во время дорожного испытания либо при помощи электронных средств.	a) Не установлен в соответствии с предъявляемыми требованиями ¹ . b) Не работает. c) Не работает подсветка спидометра.	X X X	X X X	
7.9 Тахограф (если таковой установлен/требуется)	Визуальный осмотр.	a) Не установлен в соответствии с предъявляемыми требованиями ¹ . b) Не работает. c) Пломбы неисправны или отсутствуют. d) Калибровочная табличка отсутствует, указанные на ней данные неразборчивы или устарели. e) Имеются явные признаки преднамеренного вмешательства в его работу или совершения мошеннических действий. f) Размер шин не соответствует калибровочным параметрам.	X	X X X X X	

В обязательном порядке		Рекомендация			
Позиция	Метод	Основные причины для отказа	Оценка дефектов		
			НД	СД	ОД
7.10 Устройство для ограничения скорости (если таковое установлено/требуется)	Визуальный осмотр и проверка работы, если имеется соответствующее оборудование.	<ul style="list-style-type: none"> a) Не установлено в соответствии с предъявляемыми требованиями¹. b) Явно не работает. c) Неправильно установлена скорость (при проверке). d) Пломбы неисправны или отсутствуют. e) Калибровочная табличка отсутствует, указанные на ней данные неразборчивы или устарели. f) Размер шин не соответствует калибровочным параметрам. 	X	X X X X	
7.11 Одометр, если таковой имеется (X) ⁶²	Визуальный осмотр.	<ul style="list-style-type: none"> a) Имеются явные признаки совершения мошеннических действий. b) Явно не работает. 	X X	X X	
7.11 Электронная система контроля устойчивости (ЭКУ), если установлена/требуется	Визуальный осмотр.	<ul style="list-style-type: none"> a) Датчики скорости вращения колеса отсутствуют или повреждены. b) Повреждена проводка. c) Отсутствуют или повреждены другие элементы. d) Переключатель поврежден или функционирует неверно. e) ИН ЭКУ указывает на любой сбой в работе системы. 		X X X X	
8. Дополнительные испытания транспортных средств категорий М ₂ и М ₃ , предназначенных для перевозки пассажиров					
8.1 Двери					
8.1.1 Входы и выходы	Визуальный осмотр и проверка работы.	<ul style="list-style-type: none"> a) Работают неисправно. b) Изношенное состояние. c) Неисправность рычага аварийного открытия. d) Неисправность рычага открытия дверей с дистанционным управлением или предупредительных устройств. e) Не соответствуют предъявляемым требованиям¹. 	X X	X X X X	

В обязательном порядке		Рекомендация			
Позиция	Метод	Основные причины для отказа	Оценка дефектов		
			НД	СД	ОД
8.1.2 Аварийные выходы	Визуальный осмотр и проверка работы (в соответствующих случаях).	a) Работают неисправно. b) Маркировка аварийных выходов отсутствует или неразборчива. c) Отсутствует молоток для разбивания стекла. d) Не соответствуют предъявляемым требованиям ¹ .	X X	X X X X	
8.2 Система предупреждения запотевания и обледенения (X) ²	Визуальный осмотр и проверка работы.	a) Работает неправильно. b) Выбросы токсичных или выхлопных газов в кабину водителя или в пассажирский салон. c) Неисправный антиобледенитель (если таковой обязателен).	X	X X X	X
8.3 Система вентиляции и обогрева (X) ²	Визуальный осмотр и проверка работы.	a) Работает неисправно. b) Выбросы токсичных или выхлопных газов в кабину водителя или в пассажирский салон.	X	X X	X
8.4 Сиденья					
8.4.1 Сиденья для пассажиров (включая сиденья для сопровождающего персонала)	Визуальный осмотр.	a) Сиденья в неисправном состоянии или закреплены ненадежно. b) Откидные сиденья (если таковые допускаются) автоматически не закрываются. c) Не соответствуют предъявляемым требованиям ¹ .	X X	X X X	
8.4.2 Сиденье водителя (дополнительные требования)	Визуальный осмотр.	a) Неисправны такие специальные приспособления, как противосолнечный щиток или противоослепляющий фильтр. b) Защита водителя ненадежна или не соответствует предъявляемым требованиям ¹ .	X X	X X	
8.5 Устройства внутреннего освещения и таблички с указанием маршрута (X) ²	Визуальный осмотр и проверка работы.	Устройство неисправно или не соответствует предъявляемым требованиям ¹ .	X	X	
8.6 Проходы, площадки для стоящих пассажиров	Визуальный осмотр.	a) Пол закреплен ненадежно. b) Повреждены поручни. c) Не соответствуют предъявляемым требованиям ¹ .	X X	X X X	X

В обязательном порядке		Рекомендация			
Позиция	Метод	Основные причины для отказа	Оценка дефектов		
			НД	СД	ОД
8.7 Лестницы и ступеньки	Визуальный осмотр и проверка работы (в соответствующих случаях).	a) Находятся в изношенном состоянии или повреждены. b) Выдвижные ступеньки не функционируют должным образом. c) Не соответствуют предъявляемым требованиям ¹ .	X	X	X
8.8 Система связи для пассажиров (X) ²	Визуальный осмотр и проверка работы.	Система повреждена.	X	X	
8.9 Надписи (X) ²	Визуальный осмотр.	a) Надписи отсутствуют, неверны или неразборчивы. b) Не соответствуют предъявляемым требованиям ¹ .	X	X	
8.10 Требования, касающиеся перевозки детей (X) ²					
8.10.1 Двери	Визуальный осмотр.	Защита дверей не соответствует требованиям ¹ применительно к этому виду перевозки.	X	X	
8.10.2 Сигнализация и специальное оборудование	Визуальный осмотр.	Сигнализация или специальное оборудование отсутствует либо не соответствует предъявляемым требованиям ¹ .	X	X	
8.11 Требования, касающиеся перевозки инвалидов (X) ²					
8.11.1 Двери, аппарели и подъемники	Визуальный осмотр и проверка работы.	a) Неисправное функционирование. b) Изношенное состояние. c) Неисправность рычага (рычагов) управления. d) Неисправность предупредительного устройства (предупредительных устройств). e) Не соответствуют предъявляемым требованиям ¹ .	X	X	
8.11.2 Стопоры для инвалидных колясок	Визуальный осмотр и, в соответствующих случаях, проверка работы.	a) Неисправное функционирование. b) Изношенное состояние. c) Неисправность рычага (рычагов) управления. d) Не соответствуют предъявляемым требованиям ¹ .	X	X	

В обязательном порядке		Рекомендация			
Позиция	Метод	Основные причины для отказа	Оценка дефектов		
			НД	СД	ОД
8.11.3 Сигнализация и специальное оборудование	Визуальный осмотр.	Сигнализация или специальное оборудование отсутствует либо не соответствует предъявляемым требованиям ¹ .	X	X	
8.12 Другое специальное оборудование (X) ²					
8.12.1 Оборудование для приготовления пищи	Визуальный осмотр.	a) Оборудование не соответствует предъявляемым требованиям ¹ . b) Оборудование повреждено в такой степени, что оно представляет опасность при использовании.	X	X X	
8.12.2 Санитарное оборудование	Визуальный осмотр.	Оборудование не соответствует предъявляемым требованиям ¹ .	X	X	
8.12.3 Прочие устройства (например, аудиовизуальные системы)	Визуальный осмотр.	Не соответствуют предъявляемым требованиям ¹ .	X	X	

¹ "Требования" диктуются требованиями в отношении официального утверждения типа, действующими на дату первой регистрации или первого ввода в эксплуатацию, а также обязательствами в отношении переоборудования либо национальным законодательством.

² *Неправильный ремонт или неправильная модификация означает ремонт или модификацию, которые неблагоприятным образом отражаются на безопасности транспортного средства в дорожных условиях или оказывают негативное воздействие на окружающую среду.*

³ *48% для транспортных средств, не оснащенных АБС или официально утвержденных по типу конструкции до 1 октября 1991 года.*

⁴ *45% для транспортных средств, зарегистрированных после 1988 года или с даты, указанной в требованиях, в зависимости от того, какая дата наступает позднее.*

⁵ *43% для полуприцепов и прицепов, зарегистрированных после 1988 года или с даты, указанной в требованиях, в зависимости от того, какая дата наступает позднее.*

⁶ "(X)" обозначает позиции, которые касаются состояния транспортного средства и его пригодности для использования на дороге, но не считаются крайне важными при периодическом осмотре.

⁷ *Если осмотр производится с использованием деселерометра, а не в статических условиях при помощи специальной установки, то данные в процентах преобразуются в т/с².*