



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств**

##### **159-я сессия**

Женева, 12–15 марта 2013 года

Пункт 4.9.8 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов  
поправок к действующим правилам, представленных GRE**

### **Предложение по дополнению 11 к поправкам серии 04 к Правилам № 48 (установка устройств освещения и световой сигнализации)**

#### **Представлено Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее шестьдесят восьмой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/68, пункты 6–8, 23 и 24). В его основу положены документы ECE/TRANS/WP.29/GRE/2012/26 без поправок, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2012/28 с поправками, внесенными в пункте 6 доклада, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2012/29 с поправками, внесенными в приложении III к докладу, и ECE/TRANS/WP.29/GRE/2012/43 с поправками, внесенными в приложении V к докладу. Этот текст представляется на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1).

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

Пункт 6.1.7.2 изменить следующим образом:

"6.1.7.2 Во всех случаях необходимо предусмотреть возможность ручного включения и выключения фар дальнего света и ручного выключения системы автоматического управления фарами дальнего света.

Кроме того, выключение фар дальнего света и системы автоматического управления ими должно производиться посредством простой и мгновенной ручной операции; такие многоступенчатые операции, как использование подменю, не допускаются".

Пункт 6.1.9.3.1.1 изменить следующим образом:

"6.1.9.3.1.1 Границы минимальных зон, в пределах которых данный датчик может идентифицировать испускаемый свет от других транспортных средств, упомянутых в пункте 6.1.7.1, определяются указанными ниже углами".

Пункт 6.1.9.3.1.2 изменить следующим образом:

"6.1.9.3.1.2 Система датчиков должна быть способной идентифицировать на горизонтальном участке дороги:

- a) встречное автотранспортное средство на расстоянии не менее 400 м;
- b) идущее впереди транспортное средство или состав транспортных средств на расстоянии не менее 100 м;
- c) встречное двухколесное транспортное средство на расстоянии не менее 75 м, система освещения которого представляет собой белый огонь светосилой 150 кд, светоизлучающая поверхность которого составляет  $10 \text{ см}^2 \pm 3 \text{ см}^2$ , а высота над уровнем грунта – 0,8 м.

Для целей проверки соответствия требованиям подпунктов a) и b) выше на встречном и идущем впереди автотранспортном средстве (или составе "транспортное средство с прицепом") должны быть включены габаритные огни (если это применимо) и фары ближнего света".

Пункт 6.2.5 изменить следующим образом:

"6.2.5 Геометрическая видимость

Определяется углами  $\alpha$  и  $\beta$ , указанными в пункте 2.13:

$\alpha = 15^\circ$  вверх и  $10^\circ$  вниз;

$\beta = 45^\circ$  наружу и  $10^\circ$  внутрь.

Наличие стенок или другого оборудования, расположенного вблизи фары, не должно давать побочного эффекта, причиняющего неудобства другим участникам дорожного движения".

Пункт 6.3.5 изменить следующим образом:

"6.3.5 Геометрическая видимость

Определяется углами  $\alpha$  и  $\beta$ , указанными в пункте 2.13:

$\alpha = 5^\circ$  вверх и вниз;

$\beta = 45^\circ$  наружу и  $10^\circ$  внутрь.

Наличие стенок или другого оборудования, расположенного вблизи передней противотуманной фары, не должно давать побочного эффекта, причиняющего неудобства другим участникам дорожного движения<sup>13</sup>".

*Пункт 6.22.7.1.3* изменить следующим образом:

"6.22.7.1.3 Во всех случаях необходимо предусмотреть возможность ручного включения и выключения фар дальнего света – как адаптивных, так и неадаптивных – и ручного выключения системы автоматического управления.

Кроме того, выключение фар дальнего света и системы автоматического управления ими должно производиться посредством простой и мгновенной ручной операции; такие многоступенчатые операции, как использование подменю, не допускаются".

*Пункт 6.22.9.3.1.1* изменить следующим образом:

"6.22.9.3.1.1 Границы минимальных зон, в пределах которых данный датчик может идентифицировать испускаемый свет от других транспортных средств, упомянутых в пункте 6.22.7.1.2, определяются углами, указанными в пункте 6.1.9.3.1.1 настоящих Правил".

---