



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

159-я сессия

Женева, 12–15 марта 2013 года

Пункт 4.7.1 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов
поправок к действующим правилам,
представленных GRRF**

Предложение по дополнению 10 к Правилам № 106 (шины для сельскохозяйственных тракторов)

Представлено Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части (GRRF) на ее семьдесят третьей сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/73, пункт 25) и предусматривает добавление кода обода 25 в пункте 2.16. В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2012/20. Этот текст представляется на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1).

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

Пункт 2.16, таблица, включить следующую новую строку:

"2.16 Номинальный диаметр обода (d)" означает ...

<i>Обозначение "d", выраженное в кодовых единицах</i>	<i>Значение, которое должно использоваться для расчетов в пунктах 6.2.1 и 6.4 (в мм)</i>
...	...
25	635
...	...

"
