



---

**Commission économique pour l'Europe****Comité des transports intérieurs****Groupe de travail du transport intermodal et de la logistique****Cinquante-cinquième session**

Genève, 6 et 7 novembre 2012

**Rapport du Groupe de travail du transport intermodal  
et de la logistique sur sa cinquante-cinquième session****Rectificatif****1. Paragraphe 31, ligne 2***Remplacer mesurer par élaborer des méthodes de mesure.***2. Paragraphe 61, ligne 5***La deuxième phrase est rédigée comme suit:*

Il a pris note de l'avis du GETC selon lequel une longueur de 53 ft (16,15 m) et une largeur de 8,6 ft (2,6 m) correspondraient aux dimensions de la plupart des remorques et conteneurs terrestres utilisés en Amérique du Nord et au Mexique et qu'il pourrait aussi s'agir d'une longueur optimale pour les unités de transport intermodales européennes. Des conteneurs maritimes ayant ces dimensions sont actuellement utilisés dans le trafic de haute mer entre la Chine et l'Amérique du Nord.

**3. Paragraphe 62, ligne 5***À la fin du paragraphe ajouter:*

Dans ce contexte, certains représentants de pays ont rappelé leur crainte, déjà exprimée lors de sessions antérieures, de voir les «mégacamions» porter atteinte au développement du transport intermodal et entraîner un transfert massif du rail à la route pour le transport à longue distance, ce qui serait incompatible avec les politiques de transport durable de plusieurs pays européens.