



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов**

##### **Шестидесят девятая сессия**

Женева, 8–11 октября 2013 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения по поправкам к СПС: новые предложения**

### **Предложение о распространении сферы действия СПС на все перевозки скоропортящихся пищевых продуктов, включая национальные перевозки**

#### **Представлено правительством Франции**

#### **Обстоятельства и задачи**

1. Для обеспечения соблюдения правил гигиены в отношении пищевых продуктов были введены соответствующие национальные, региональные и международные предписания.
2. Ими налагаются главным образом обязательства по достижению конкретных результатов, и на транспортных операторов возлагается ответственность за принятие мер по выполнению поставленных перед ними задач.
3. Международное соглашение о перевозках скоропортящихся пищевых продуктов (СПС) служит для операторов холодильных перевозок ценным средством определения путей достижения этих результатов.
4. И хотя это Соглашение ратифицировано 48 странами, оно является обязательным для применения к внутренним транспортным потокам на территории лишь весьма немногих государств, что не только вызывает сожаление, но и может негативно влиять на санитарную безопасность пищевых продуктов.
5. На самом деле предписания СПС иногда применяются к перевозке протяженностью в несколько километров в тех случаях, когда она предполагает пересечение границы, и могут не применяться к национальным перевозкам протяженностью в несколько сотен километров.

6. Между тем, как свидетельствуют, в частности, наблюдения Международного института холода (МИХ), повсеместное распространение надежной холодильной цепи будет в значительной мере способствовать сокращению объема пищевых отходов и выполнению грандиозных задач по удовлетворению продовольственных потребностей почти 9-миллиардного населения Земли в 2050 году.

7. Эти задачи имеют глобальный характер, и ответственность за их выполнение возложена на всех. Вместе с тем для их выполнения необходимы соответствующие средства.

## **Цели**

8. Для укрепления безопасности пищевой цепи во всех странах, подписавших СПС, и согласования ее аспектов мы рекомендуем применять предписания Соглашения СПС ко всем транспортным средствам и всем перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов на национальном и международном уровнях.

9. Преимущество такого повсеместного распространения будет состоять в том, что это позволит ввести одинаковые правила изготовления и технического обслуживания транспортных средств, используемых для перевозки пищевых продуктов.

10. Вместе с тем в контексте стимулирования такого распространения предписания Соглашения СПС не должны затрагивать перевозки на близкие расстояния (во Франции речь идет о транспортировке в радиусе до 80 км без перегрузки).

11. Кроме того, эти новые предписания – во избежание нанесения ущерба финансовым возможностям транспортных операторов – будут действовать только в отношении транспортных средств, введенных в эксплуатацию после их вступления в силу.

## **Предложение об изменении текста Соглашения СПС**

12. С учетом этих новых обстоятельств в Соглашение предлагается внести следующие изменения:

- Наименование Соглашения:

**"Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок"**

- Статья 1 Соглашения:

### **"Статья 1**

При осуществлении международных перевозок скоропортящихся пищевых продуктов "изотермическими транспортными средствами", "ледниками", "рефрижераторами" или "отапливаемыми" транспортными средствами могут называться только те транспортные средства, которые удовлетворяют определениям и нормам, указанным в приложении 1 к настоящему Соглашению".

- Наименование главы II Соглашения

## "ГЛАВА II

### **"ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СПЕЦИАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ~~МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК НЕКОТОРЫХ СКОРОПОРТЯЩИХСЯ~~ ПИЩЕВЫХ ПРОДУКТОВ"**

- Статья 3 Соглашения:

#### **"Статья 3**

1. Предписания статьи 4 настоящего Соглашения применяются ко всем перевозкам как по найму или за вознаграждение, так и за собственный счет, производящимся исключительно – с учетом положений пункта 2 настоящей статьи – железнодорожным или автомобильным транспортом либо обоими этими видами транспорта,

- быстрозамороженных (глубокозамороженных) и замороженных пищевых продуктов, а также
- пищевых продуктов, перечисленных в приложении 3 к настоящему Соглашению, даже если они не являются ни быстрозамороженными (глубокозамороженными), ни замороженными,

~~когда место погрузки груза или транспортного средства, в котором он перевозится, на железнодорожное или дорожное транспортное средство и место выгрузки груза или транспортного средства, в котором он перевозится, из железнодорожного или дорожного транспортного средства находятся в двух различных государствах и когда место выгрузки груза находится на территории одной из Договаривающихся сторон.~~

Если перевозка включает одну или несколько морских перевозок, кроме тех, которые указаны в пункте 2 настоящей статьи, то каждая сухопутная перевозка должна рассматриваться отдельно".