



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов**

##### **Шестьдесят девятая сессия**

Женева, 8–11 октября 2013 года

Пункты 5 b) и 6 предварительной повестки дня

##### **Предложения по поправкам к СПС:**

**новые предложения**

**Справочник СПС**

### **Три предложения о внесении поправок в СПС**

**Представлено правительством Италии**

#### **I. Предложение об изменении образца бланка свидетельства СПС**

##### *Резюме*

<b>Существо предложения:</b>	Предлагается изменить образец бланка свидетельства СПС.
<b>Предлагаемое решение:</b>	В свидетельство СПС, содержащееся в добавлении 3 А к приложению 1, включить дополнительную информацию об изотермическом кузове.
<b>Справочные документы:</b>	Отсутствуют.

#### **Введение**

1. В бланке свидетельства содержится, по всей видимости, недостаточно полная информация. В нем четко указано, что следует сообщать только серийный номер изотермического кузова. К сожалению, довольно часто приходится сталкиваться со свидетельствами СПС, в которых отсутствуют какие-либо

ссылки на изготовителя кузова, модель/тип и год изготовления (в некоторых случаях не делается никаких ссылок на изотермический кузов). Это никак не способствует проведению проверок компетентным органом и может привести к неприемлемому увеличению числа поддельных свидетельств. Все изотермические кузова СПС должны иметь табличку со ссылкой на модель, серийный номер, наименование изготовителя и год изготовления, причем эту информацию следует указывать также в свидетельстве СПС.

### Предложение

2. Образец свидетельства, приведенный в добавлении 3 А к приложению 1, изменить следующим образом:

"3. [...] выданный (кем): XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

~~Серийный номер изотермического отделения~~ Изотермическое отделение:  
**МАРКА, МОДЕЛЬ, СЕРИЙНЫЙ НОМЕР, ГОД ИЗГОТОВЛЕНИЯ**  
 [...]"

3. Включить новую сноску (под номером 7) следующего содержания и соответствующим образом изменить нумерацию остальных сносок:

"<sup>7</sup> Вписать марку, модель, серийный номер и год изготовления изотермического кузова".

### Обоснование

<b>Издержки</b>	Никаких дополнительных издержек не ожидается.
<b>Практическая осуществимость</b>	Может быть предусмотрен переходный период, если WP.11 сочтет это необходимым.
<b>Возможность обеспечения исполнения</b>	Это предложение направлено на включение дополнительной информации об изотермическом кузове, и поэтому оно может быть полезно с точки зрения проверок, проводимых компетентным органом.

## II. Исправление ссылки на стандарт, касающийся измерения холодопроизводительности (метод энтальпии)

### Резюме

<b>Существо предложения:</b>	Приведена неправильная ссылка на стандарт, касающийся измерения холодопроизводительности (метод энтальпии).
<b>Предлагаемое решение:</b>	В пункте 4.3.2 добавления 2 к приложению 1 заменить ссылку на стандарт ISO 971 ссылкой на стандарт ISO 917.
<b>Справочные документы:</b>	Отсутствуют.

## Введение

4. В ссылках на стандарты, указанные для расчета холодопроизводительности с использованием метода энтальпии, была обнаружена ошибка. По-видимому, этот метод редко используется для определения холодопроизводительности механических холодильных установок. Тем не менее необходимо сделать ссылку на правильный стандарт. Кроме того, стандарт BS 3122 (указанный в том же пункте) был исключен и заменен стандартом BS EN 13771-1. WP.11, возможно, пожелает обсудить вопрос о замене и этого другого стандарта.

## Предложение

5. В пункте 4.3.2 добавления 2 к приложению 1 изменить "ISO 971" на "ISO 917".

## Обоснование

<b>Издержки</b>	Никаких дополнительных издержек не ожидается.
<b>Практическая осуществимость</b>	Для этого исправления не требуется никакого переходного периода.
<b>Возможность обеспечения исполнения</b>	Немедленное исполнение: речь идет лишь об исправлении неправильной ссылки.

## III. Введение метода испытания транспортных средств с несъемными эвтектическими плитами (эксплуатируемых транспортных средств)

### *Резюме*

<b>Существо предложения:</b>	В СПС не содержится никакой ссылки на метод проверки экспертами эксплуатируемых транспортных средств с несъемными эвтектическими плитами (испытание, проводимое один раз в три года).
<b>Предлагаемые решения:</b>	Отказаться от исключения транспортных средств с несъемными эвтектическими плитами в пункте 6.1 добавления 2 к приложению 1.
<b>Справочные документы:</b>	Отсутствуют.

## Введение

6. В течение многих лет (почти 20 лет) в СПС не предусматривается никакой метод испытания эксплуатируемых транспортных средств с несъемными эвтектическими плитами (за исключением испытательных станций). Этот вид транспортных средств весьма характерен для розничных доставок по всей Ев-

ропе (в частности, но не исключительно для доставки мороженого и замороженных и быстрозамороженных пищевых продуктов). Данное предложение направлено на введение метода испытания этих транспортных средств путем выбора метода, который уже предусмотрен в СПС для транспортных средств-ледников. Этот метод использовался (и до сих пор используется в случае внутренних перевозок) в Италии на протяжении десятилетий (в год проводятся сотни испытаний), и никаких проблем в данной связи не возникало. Следует также отметить, что, хотя этот вид транспортных средств используется для розничных доставок, некоторые из этих транспортных средств пересекают границы различных стран и поэтому им требуется свидетельство СПС.

### **Предложение**

7. Заголовок пункта 6.1 в добавлении 2 к приложению 1 изменить следующим образом:

**"6.1 Транспортные средства-ледники, ~~не являющиеся транспортными средствами с несъемными эвтектическими аккумуляторами~~**

[...]"

### **Обоснование**

#### **Издержки**

Никаких дополнительных издержек не ожидается.

#### **Практическая осуществимость**

Никакого переходного периода не требуется.

#### **Возможность обеспечения исполнения**

Это предложение позволит решить проблему отсутствия надежного метода испытания транспортных средств-ледников с несъемными эвтектическими плитами.

---