



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Рабочая группа по внутреннему водному транспорту**

##### **Пятьдесят седьмая сессия**

Женева, 16–18 октября 2013 года

Пункт 5 с) предварительной повестки дня

##### **Европейская сеть внутренних водных путей:**

**Перечень основных характеристик и параметров  
сети водных путей категории Е ("Синяя книга")**

### **Проект добавления к Перечню основных характеристик и параметров водных путей категории Е ("Синяя книга")**

#### **Записка секретариата**

## **I. Мандат**

1. На своей сорок второй сессии Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (SC.3/WP.3) просила секретариат обновить онлайн-базу данных ЕЭК ООН и выпустить добавления к "Синей книге" по получении соответствующей информации от правительств (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/84, пункт 19). На своей сорок третьей сессии SC.3/WP.3 одобрила поправки, полученные секретариатом, с учетом ряда исправлений (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/86, пункт 13). Рабочая группа по внутреннему водному транспорту, возможно, пожелает рассмотреть поправки к "Синей книге", утвержденные SC.3/WP.3 и воспроизведенные ниже, и утвердить их в качестве добавления ко второму пересмотренному изданию "Синей книги".

## II. Поправки к части 3 (Перечень узких мест и недостающих звеньев в сети внутренних водных путей категории E по странам)

2. *Изменить* перечень стратегических узких мест Беларуси *следующим образом:*

- Мухавец (E 40) от Бреста до Кобрина – недостаточная максимальная осадка (1,70 м).
- Днепровско-Бугский канал (E 40) от Кобрина до Переруба – недостаточная максимальная осадка (1,70 м).
- Пина (E 40) от Переруба до Пинска – недостаточная максимальная осадка (1,70 м).
- Припять (E 40) от Стахова до Пхова – недостаточная максимальная осадка (1,35 м).
- Припять (E 40) от Пхова до белорусско-украинской границы – недостаточная максимальная осадка (1,30 м).

## II. Поправки к таблице 1 (Навигационные характеристики важнейших европейских внутренних водных путей международного значения)

3. *Изменить* максимальную осадку для участков E 40, указанных ниже, *следующим образом:*

Участок водного пути категории E	Протяженность (км)	Максимальные габариты судов и толкаемых составов, которые могут проходить по водному пути			Минимальная высота прохода под мостами (м)	Класс	Пригодность для комбинированных перевозок
		Длина (м)	Ширина (м)	Осадка (м)			
ПРИПЯТЬ Стахов – Устье Микашевичского канала	64,9	.../...	.../...	...	...	...	...
ПРИПЯТЬ Устье Микашевичского канала – Мозырь	235,6	100,0/100,0	10,20/10,20	2,00	10,00	IV <sup>31</sup>	B

4. *Изменить* участки E 50 *следующим образом:*

Участок водного пути категории E	Протяженность (км)	Максимальные габариты судов и толкаемых составов, которые могут проходить по водному пути			Минимальная высота прохода под мостами (м)	Класс	Пригодность для комбинированных перевозок
		Длина (м)	Ширина (м)	Осадка (м)			
ВОЛГА Рыбинский шлюз – Красноармейск	2 158	280,0/280,0	28,50/28,50	3,10	11,70	VIc	A
ВОЛГА Красноармейск – Стрелецкое	445,0	280,0/280,0	28,50/28,50	3,10 <sup>45</sup>	11,70	VIc	A
		269,0/269,0	28,50/28,50	3,10	11,70	VIc	A
		269,0/269,0	28,50/28,50	3,10	11,70	VIc	A

## 5. Изменить участки E 80–08 следующим образом:

Участок водного пути категории E	Протяженность (км)	Максимальные габариты судов и толкаемых составов, которые могут проходить по водному пути			Минимальная высота прохода под мостами (м)	Класс	Пригодность для комбинированных перевозок
		Длина (м)	Ширина (м)	Осадка (м)			
ДРАВА <sup>1</sup> От устья Дуная до порта Неметин	14,0	85,0	9,50	2,50	Без ограничений	IV	A
		85,0	9,50	2,50	Без ограничений	IV	A

6. Для участка E 80–12 Савы от отметки 371,2 км до отметки 594,0 км (Славонски Брод – Сисак (Галдово)) *изменить* целевое значение пригодности для комбинированных перевозок в колонке 9 *следующим образом*:

A

7. Для участка E 80–12 Савы от отметки 371,2 км до отметки 594,0 км (Славонски Брод – Сисак (Галдово)) *добавить* сноску *следующего содержания*:

От отметки 515,0 км до отметки 591,0 км: ограничения по ширине на кривых участках, на некоторых участках одностороннее движение в течение всего года.

8. Для участка E 80–12 Савы от отметки 338,2 км до отметки 371,2 км (Оприсавци – Славонски Брод) *изменить* целевые и текущие значения пригодности для комбинированных перевозок в колонке 9 *следующим образом*:

A

9. Для участка E 80–12 Савы от отметки 234,0 км до отметки 313,7 км (Гуня – Славонски Шамац) *изменить* целевые и текущие значения пригодности для комбинированных перевозок в колонке 9 *следующим образом*:

A

10. Для участка E 80–12 Савы от отметки 234,0 км до отметки 313,7 км (Гуня – Славонски Шамац) *добавить* сноску *следующего содержания*:

От отметки 307,0 км до отметки 329,0 км (Славонски Шамац – Нови Град): нерегулируемые участки.

11. Для участка E 80–12 Савы от отметки 313,7 км до отметки 338,2 км (Славонски Шамац – Оприсавци) *добавить* перекрестную ссылку на сноску *следующего содержания*:

От отметки 307,0 км до отметки 329,0 км (Славонски Шамац – Нови Град): нерегулируемые участки. Участок Яруж – Нови Град: ограничение по ширине, одностороннее движение в течение всего года. Участок от отметки 321,0 км до отметки 329,0 км: глубина сокращена до менее чем 2,0 м в период низкого судоходного уровня воды (170 дней в году).

<sup>1</sup> От отметки 0,0 км до отметки 12,0 км: глубина отчасти сокращена до менее 2,5 м в период низкого судоходного уровня воды (70 дней в году).

12. Для участка Е 80–12 Савы от отметки 210,8 км до отметки 234,0 км (Рачиновци – Гуня) *изменить* текущее значение пригодности для комбинированных перевозок в колонке 9 *следующим образом*:

А

13. Для участка Е 80–12 Савы от отметки 210,8 км до отметки 234,0 км (Рачиновци – Гуня) *добавить* сноску *следующего содержания*:

От отметки 211,0 км до отметки 233,0 км: глубина сокращена до менее чем 2,5 м примерно 50 дней в году.

### III. Поправки к таблице 3 (Технические характеристики портов внутреннего судоходства международного значения)

14. После Р 05–08 *добавить* новый порт

Порт категории Е	Грузооборот	Грузооборот			Наличие погрузочно-разгрузочного оборудования		Доступ к железной инфраструктуре	Другие характеристики и замечания
		0,5–3,0 млн. тонн	3,0–10,0 млн. тонн	> 10,0 млн. тонн	Контейнеры			
					20 футов	40 футов		
Р 05–01–01	Босви Кортрейк (канал Босви – Кортрейк, 7,6 км)	x						Строительные материалы, нефтепродукты и металлические руды. Сельскохозяйственная продукция, продукты питания и химические вещества