

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по внутреннему водному транспорту

**Перечень важнейших узких мест и
недостающих звеньев в сети
водных путей категории Е**

Резолюция № 49

Пересмотр 1



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ
Нью-Йорк и Женева, 2013 год

Поправки к Резолюции № 49 о Перечне важнейших узких мест и недостающих звеньев в сети водных путей категории Е

Резолюция № 74

(принята Рабочей группой по внутреннему водному транспорту 12 октября 2012 г.)

Рабочая группа по внутреннему водному транспорту,

должным образом учитывая стратегическую цель, поставленную Общеввропейской конференцией по внутреннему водному транспорту (Бухарест, 13–14 сентября 2006 года), ускорить развитие внутреннего судоходства и лучше интегрировать его в мультимодальные перевозки путем обеспечения, в частности, его надежности посредством гармонизации глубин фарватеров на взаимосвязанных сетях внутренних водных путей с учетом требований защиты окружающей среды в процессе развития внутренних водных путей (ECE/TRANS/SC.3/2006/11),

отвечая на стратегическую рекомендацию № 1 эффективно использовать общеввропейские механизмы координации развития сети водных путей категории Е, изложенную в Белой книге ЕЭК ООН по эффективному и устойчивому внутреннему водному транспорту в Европе,

ссылаясь на Европейское соглашение о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП) и Протокол о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к Европейскому соглашению о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП),

учитывая Резолюцию № 49 "Перечень важнейших узких мест и недостающих звеньев в сети водных путей категории Е" от 24 октября 2002 года (TRANS/SC.3/159 и Согг.1),

принимая к сведению второе пересмотренное издание Перечня основных стандартов и параметров сети водных путей категории Е ("Синяя книга", ECE/TRANS/SC.3/144/Rev.2),

принимая во внимание всеобщую цель, состоящую в развитии эффективных, сбалансированных и гибких транспортных систем, отвечающих экономическим, социальным и экологическим потребностям правительств стран – членов ЕЭК, а также их потребностям в области безопасности,

принимая во внимание в то же время нынешнее неудовлетворительное состояние европейской инфраструктуры водных путей, обусловленное главным образом довольно фрагментарным характером сети водных путей категории Е и ограниченной надежностью перевозок на некоторых из ее участков, что представляет значительное препятствие для дальнейшего развития данного вида транспорта на континенте,

стремясь придать импульс в деле усовершенствования сети внутренних водных путей международного значения, в частности посредством обращения внимания правительств и заинтересованных международных организаций на ее важнейшие узкие места и недостающие звенья,

1. *постановляет* заменить текст приложения к Резолюции № 49 текстом, содержащимся в приложении к настоящей резолюции;

2. *просит* правительства проинформировать Исполнительного секретаря Европейской экономической комиссии о любом прогрессе в устранении узких мест и восполнении недостающих звеньев на их соответствующих внутренних водных путях;

3. *просит* Исполнительного секретаря периодически включать настоящую Резолюцию в повестку дня Рабочей группы по внутреннему водному транспорту, с тем чтобы следить за прогрессом в устранении узких мест и восполнении недостающих звеньев в сети водных путей категории Е и при необходимости пересматривать этот Перечень.

Приложение

Перечень важнейших узких мест и недостающих звеньев в сети водных путей категории E

I. Введение

Приложение I к Европейскому соглашению о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП) содержит описание сети водных путей категории E, включая отдельные не существующие в настоящее время участки, считающиеся недостающими звеньями. В приложении III к этому Соглашению приведены требования, касающиеся классификации водных путей категории E. В общем и в целом 29 131 км европейских внутренних водных путей отнесено правительствами к водным путям категории E. В вышеупомянутый показатель протяженности не входят – в целях исключения двойного счета – участки, на которых накладываются два или более водных путей категории E.

Разбивку европейских внутренних водных путей международного значения по классам можно кратко представить в виде нижеследующей таблицы.

Структура водных путей категории E

| | <i>Недостаю щие звенья</i> | <i>Ниже класса IV</i> | <i>Класс IV</i> | <i>Класс Va</i> | <i>Класс Vb</i> | <i>Класс VIa</i> | <i>Класс VIb</i> | <i>Класс VIc</i> | <i>Класс VII</i> | <i>Итого</i> |
|------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------|
| протяженн ость (км) | 2 328 | 2 580 | 4 963 | 4 558 | 4 625 | 524 | 3 532 | 4 274 | 1 747 | 29 131 |
| % | 8,0 | 8,9 | 17,0 | 15,6 | 15,9 | 1,8 | 12,1 | 14,7 | 6,0 | 100,0 |

В соответствии с Соглашением СМВП в качестве водных путей категории E могут рассматриваться только водные пути, соответствующие основным минимальным параметрам класса IV (минимальные габариты судов 80,00 м x 9,50 м). В соответствии с содержащейся в Соглашении рекомендацией новые водные пути категории E, которые должны быть построены (в целях восполнения недостающих звеньев), должны соответствовать по крайней мере параметрам класса Vb, а водные пути, подлежащие модернизации, должны соответствовать параметрам как минимум класса Va.

II. Определение узких мест и недостающих звеньев в сети важнейших внутренних водных путей международного значения

В ходе своей работы над проектом СМВП Рабочая группа по внутреннему водному транспорту одобрила следующие определения "узких мест" и "недостающих звеньев" в сети внутренних водных путей, разработанные Специальной группой экспертов по инфраструктуре внутреннего водного транспорта.

"Узкими местами" называются такие участки сети европейских водных путей международного значения, параметры которых значительно ниже контрольных параметров.

Существует два вида узких мест:

"**Основными узкими местами**" являются участки водных путей категории E, параметры которых в настоящее время не отвечают требованиям, применимым к внутренним водным путям международного значения в соответствии с новой классификацией европейских внутренних водных путей (класс IV);

"**Стратегическими узкими местами**" являются участки, параметры которых удовлетворяют основным требованиям класса IV, но которые тем не менее должны быть модернизированы, с тем чтобы улучшить структуру сети либо повысить экономический потенциал внутреннего судоходства;

"**Недостающими звеньями**" являются такие части будущей сети внутренних водных путей международного значения, которые в настоящее время полностью отсутствуют.

Основным условием устранения узких мест и восполнения недостающих звеньев являются позитивные результаты технико-экономического обоснования". (TRANS/SC.3/133, пункт 18 и TRANS/SC.3/WP.3/AC.1/4, пункт 18).

III. Перечень важнейших узких мест по странам и недостающих звеньев в сети водных путей категории E

Австрия

Недостающее звено: Соединение Дунай – Одер – Эльба (E 20).

Стратегические узкие места: Дунай (E 80) от 2 037,0 км до 2 005,0 км и от 1 921,0 км до 1 837,0 км – недостаточная глубина фарватера (в некоторых местах до 2,20 м).

Беларусь

Стратегические узкие места:

1. Мухавец (E 40) от Бреста до Кобрин – недостаточная максимальная осадка (1,60 м).
2. Днепровско-Бугский канал (E 40) от Кобрин до Переруба – недостаточная максимальная осадка (1,60 м).
3. Пина (E 40) от Переруба до Пинска – недостаточная максимальная осадка (1,60 м).
4. Припять (E 40) от Стахова до Пхова – недостаточная максимальная осадка (1,30 м).
5. Припять (E 40) от Пхова до белорусско-украинской государственной границы – недостаточная максимальная осадка (1,50 м).

Бельгия

Недостающие звенья:

1. Соединение Мез – Рейн¹.
2. Мальдегем – Зебрюгге (Е 07).

Основные узкие места:

1. Канал Бохолт – Херенталс (Е 01–01), участок Бохолт – Дессель.
2. Зюйд – Виллемсварт (Е 01–01), участок Бохолт – бельгийско-нидерландская государственная граница.
3. Канал Гент – Остенде (Е 02), участок Брюгге – Бернем.
4. Канал Шарлеруа – Брюссель (Е 04), участок Лембек – Брюссель – требуется увеличить высоту прохода под мостами и модернизировать этот водный путь. Проект в стадии исследования.
5. Канал Боссви – Кортрейк (Е 05–01), участок Зевегем – Кортрейк – повышение категории с класса I до класса Va. Проект в стадии исследования.
6. Дендер (Е 05–04), участок Альст – Дендермонде – повышение категории с класса II до класса IV. Проект в стадии исследования.
7. Бенеден – Нете (Е 05–06) – увеличение высоты под мостами. Проект в стадии реализации.

Стратегические узкие места:

1. Мез (Е 01) от моста Угре до Льежа – предусматривается проведение работ по повышению категории с класса Vb до класса VIb.
2. Лис Митуайенн – Лис (участок Менин – Дензе) и обводной канал Лис до Схипдонка (Е 02) – предусматривается проведение работ по повышению категории с класса IV до класса Vb в рамках проекта соединения Сена – Шельда. Проект в стадии реализации.
3. Морской канал Брюссель – Шельда (Е 04) – модернизация участка Винтам – Виллебрук. Проект в стадии реализации.
4. Альберт-канал (Е 05), проход Вийнегем и участок Канн-Льеж – предусматривается проведение работ по повышению категории с класса Vb до класса VIb.

Болгария

Стратегические узкие места: Дунай (Е 80) от 845,5 км до 375,0 км – недостаточная глубина фарватера в засушливый сезон (менее 2,50 м – глубины, рекомендованной Дунайской комиссией) на нескольких критических участках:

- а) от 845,5 км до 610,0 км – глубина фарватера ограничена до 2,10–2,20 м в течение 10–15 дней в году;
- б) от 610,0 км до 375,0 км – глубина фарватера ограничена до 1,80–2,00 м в течение 20–40 дней в году.

¹ Это соединение еще не упоминается в Соглашении СМВП, и оно было включено в настоящий Перечень по предложению правительства Бельгии.

Босния и Герцеговина

Основные узкие места: Сава (Е 80–12), 507,0–174,8 км – повышение категории этого водного пути с классов III/IV до классов IV/Va.

Венгрия

Стратегические узкие места:

1. Дунай (Е 80), совместный словацко-венгерский участок от Сапа (1 810,0 км) до 1 708,2 км – недостаточная максимальная проходимая осадка в засушливый сезон (1,50 м согласно многолетним наблюдениям вплоть до ноября 2011 года) и недостаточная высота прохода под мостами при высоком судоходном уровне воды (ВСУВ): шоссейный мост Медведев (1 806,35 км) – 8,85 м между II и III опорами моста² и 9,19 м между I и II опорами моста; железнодорожный мост Комарно (1 770,4 км) – 8,65 м между IV–V опорами моста и 8,68 м между III и IV опорами моста; железнодорожный мост Комарно (1 767,8 км) – 9,08 м в центральной точке арок между II и III и между III и IV опорами моста соответственно. Требуется увеличение проходимой осадки до 2,50 м и увеличение высоты прохода под мостами до 9,10 м.
2. Дунай (Е 80), участок от 1 708,2 км до 1 433,0 км – недостаточная максимальная проходимая осадка (1,50 м согласно многолетним наблюдениям вплоть до ноября 2011 года).

Германия

Основные узкие места:

1. Заале (Е 20–04) от Кальбе до Эльбы – ведутся работы по повышению категории до класса IV.
2. Среднегерманский канал (Е 70) – ведутся работы по повышению категории участков, которые не были модернизированы, до класса Vb. Проект находится в стадии реализации.
3. Канал Эльба – Хафель (Е 70) – ведутся работы по повышению категории этого водного пути с класса IV до класса Vb.
4. Водный путь Унтере – Хафель (Е 70) от Плауэна до Шпреи – ведутся работы по повышению категории с класса IV до класса Vb.
5. Водные пути Берлинского региона (различные участки) – ведутся работы по повышению категории до классов IV и Va.
6. Водный путь Хафель – Одер – Вассерштрассе (Е 70) – ведутся работы по повышению категории с класса IV до класса Va с целью создать возможность для плавания судов с двумя ярусами контейнеров.

Стратегически узкие места:

1. Рейн (Е 10) – недостаточная глубина фарватера в засушливый сезон: вниз по течению от Дуйсбурга (2,50 м) и от Санкт-Гора до Майнца (1,90 м) и недостаточная высота прохода под мостами на участке Кель/Страсбург (6,75 м).
2. Эльба (Е 20), нижняя Эльба – необходимо увеличить высоту прохода под мостами с целью создать возможность для плавания судов с тремя ярусами

² Нумерация опор мостов начинается с левого берега Дуная.

контейнеров; средний участок Эльбы вверх по течению от Лауэнбурга до германо-чешской границы – недостаточная глубина фарватера в засушливый сезон (1,40 м).

3. Мозель (Е 80) – ведется строительство 10 параллельных шлюзовых камер.

4. Майн (Е 80) вверх по течению от Вюрцбурга – недостаточная глубина фарватера (2,50 м).

5. Дунай (Е 80) от Штраубинга до Фильсхофена – недостаточная глубина фарватера (1,55 м).

6. Дунай (Е 80) – недостаточная высота прохода (4,70 м) под железнодорожным мостом в Деггендорфе (2 285,87 км) – ведутся работы по увеличению высоты до 7,00 м.

7. Дунай (Е 80) – недостаточная высота прохода под мостами (5,00 м) в районе Богена (2 311,27 км), недостаточная высота прохода под мостами (5,15 м) в районе Пассау (2 225,75 км) и недостаточная высота прохода под мостами (6,30 м) в районе 2 230,28 км – необходимы работы по увеличению высоты до 7,00 м.

Италия

Недостающие звенья:

1. Канал Милан – По (Е 91) от Милана до Пиццигетоне.

2. Канал Падуя – Венеция (Е 91–03) от шлюза Ромея до Падуя.

Основные узкие места: Кремона – Касале Монферрато (Е 91–02) – предусмотрено повышение категории с класса III до класса IV.

Стратегические узкие места: Обводной канал Венета (Е 91) от Маргера до Ногаро – предусмотрено повышение категории с класса IV до класса Va.

Литва

Основные узкие места: Неман (Е 41) от Каунаса до Юрбаркаса и от Юрбаркаса до Клайпеды – недостаточная глубина фарватера (1,20 м и 1,50 м соответственно).

Нидерланды

Основные узкие места: От Зейд-Виллемсварта до Вегеля (Е 70–03) – ведутся работы по повышению категории до класса IV.

Стратегические узкие места:

1. Эйссел (Е 70) от Арнема до Зутфена – предусмотрено проведение работ по повышению категории до класса Va.

2. Ведутся работы по повышению категории шлюза Зварт у Меппел-Рамспола (Е 12–02).

3. Ведутся работы по повышению категории участка Леммер-Делфзейл (Е 15) до класса Va для обеспечения прохода судов с четырьмя ярусами контейнеров.

4. Твенте-канал (Е 70) – ведутся работы по повышению категории до класса Va и ожидается увеличение пропускной способности шлюза Эфде.

5. Лекканал (Е 11–02) – повышение категории шлюза Беатрикс.
6. Маас (Е 01) – ведутся работы по повышению категории до класса Vb для обеспечения прохода судов с четырьмя ярусами контейнеров.
7. Водный путь Е 06 – увеличение пропускной способности Крекракских шлюзов.
8. Водный путь Е 03 – ведутся работы по увеличению пропускной способности Волькеракских шлюзов и Тернёзенских шлюзов.

Польша

Недостающее звено: Соединение Дунай – Одер – Эльба (Е 30).

Основные узкие места:

1. Одер (Е 30) от Видухова до Козле – требуется проведение работ по повышению категории с классов II и III до класса Va.
2. Гливицкий канал (Е 30–01) – требуется проведение работ по повышению категории с класса III до класса Va.
3. Висла (Е 40) от Бяла Горы до Влоцлавека и от Плоцка до Варшавы – требуется проведение работ по повышению категории с классов I и II до класса Va.
4. Жераньский канал (Е 40) от Жерани до Зегжеского озера – требуется проведение работ по повышению категории с класса III до класса Va.
5. Буг (Е 40) от Зегжеского озера до Бреста – требуется проведение работ по повышению категории до класса Va. Глубина ограничена 0,80 м в течение 210 дней в году.
6. Варта – Нотець – Быдгощский канал (Е 70) от Костшина до Быдгощ – требуется проведение работ по повышению категории с класса II до класса Va.
7. Висла (Е 70) от Быдгощ до Бяла Горы – требуется проведение работ по повышению категории с класса II до класса Va.
8. Шкарпава (Е 70) от Гданьска Гловы до Ельблонга – требуется проведение работ по повышению категории с класса III до класса Va.

Стратегические узкие места: Одер (Е 30) от Щецина до Видухова – предполагается проведение работ по повышению категории с класса IV до класса Vb.

Республика Молдова

Основные узкие места:

1. Прут (Е 80–07) от устья до Бранешт – требуется проведение работ по повышению категории до класса Va.
2. Днестр (Е 90–03) от украинско-молдавской государственной границы до Бендер – требуется проведение работ по повышению категории с класса III до класса Va.

Российская Федерация

Стратегические узкие места:

1. Дон (Е 90) от Калача до Аксая – недостаточная глубина ниже Кочетовского шлюза (на участке протяженностью 116,3 км)³.
2. Волга (Е 50) – недостаточная глубина от Горьковского гидроузла до Нижнего Новгорода⁴.
3. Волго-Балтийский водный путь (Е 50) – Нижне-Свирский гидроузел⁵.

Румыния

Недостающие звенья:

1. Канал Дунай – Бухарест (Е 80–05).
2. Олт (Е 80–03) до Слатины.

Основные узкие места: Прут (Е 80–07) от устья до Унгены.

Стратегические узкие места:

1. Дунай (Е 80) от 863 км до 175 км – недостаточная глубина фарватера в засушливый сезон (менее 2,50 м – глубины, рекомендованной Дунайской комиссией) на нескольких критических участках, а именно:
 - а) от 863 км до 845,5 км – глубина фарватера ограничена до 2,20–2,30 м в течение 7–15 дней в году;
 - б) от 845,5 км до 610,0 км – глубина фарватера ограничена до 2,10–2,20 м в течение 10–15 дней в году;
 - в) от 610 км до 375 км – глубина фарватера ограничена до 1,80–2,00 м в течение 20–40 дней в году;
 - г) от 375 км до 300 км – глубина фарватера ограничена до 1,60–2,20 м в течение 30–70 дней в году;
 - е) от 300 км до 175 км – глубина фарватера ограничена до 1,90–2,10 м в течение 15–30 дней в году.
2. Дунай (Е 80) от 170 км до Черного моря – недостаточная глубина фарватера в засушливый сезон (менее 7,30 м – глубины, рекомендованной Дунайской комиссией) на нескольких критических участках, а именно на отметках 73, 57, 47, 41 и 37 морских миль и на Сулинском гирле в месте впадения Сулинского канала в Черное море, где глубина фарватера ограничена до 6,90–7,00 м в течение 10–20 дней в году.

³ Для устранения недостаточности глубин рассматривается вопрос о строительстве низконапорного гидроузла в районе станицы Багаевская.

⁴ Для устранения недостаточности глубин планируется осуществить строительство низконапорного гидроузла в районе Большое Козино или повысить уровень воды Чебоксарского водохранилища.

⁵ Планируется строительство второй нитки шлюза.

Сербия

Стратегические узкие места:

1. Дунай (Е 80) от 1 405,6 км до 1 227,9 км – недостаточная глубина фарватера.
2. Дунай (Е 80) – недостаточная высота (8,15 м) прохода под железнодорожным мостом в Богожево (1 366,5 км) – требуется увеличение высоты до 9,10 м.
3. Дунай (Е 80) в районе города Нови Сад (1 254,25 км) – недостаточная высота прохода под временным шоссейно-железнодорожным мостом (6,82 м).
4. Дунай (Е 80) от 863 км до 845,5 км – недостаточная глубина фарватера в засушливый сезон (менее 2,50 м – глубины, рекомендованной Дунайской комиссией), причем глубина фарватера ограничена до 2,20–2,30 м в течение 7–15 дней в году.

Словакия

Недостающие звенья:

1. Соединение Дунай – Одер – Эльба (Е 20 и Е 30).
2. Соединение Ваг – Одер (Е 81).

Стратегические узкие места:

1. Дунай (Е 80) от Девина (1 880,26 км) до Братиславы (1 867,0 км) – недостаточная глубина в период малой воды и недостаточная высота прохода под мостами: в Братиславе (1 868,14 км) – 7,59 м, на шлюзах гидроузла Габчиково (1 819,3 км) – 8,90 м. Требуется увеличение высоты до 9,10 м.
2. Дунай (Е 80) от Сапа (1 811,0 км) до устья реки Ипель (1 708,2 км) – недостаточная глубина в период малой воды и недостаточная высота прохода под мостами.

Украина

Основные узкие места:

1. Десна (Е 40–01) от устья до Чернигова – требуется проведение работ по повышению категории с класса III до класса IV.
2. Дунай, Килийское Гирло (Е 80–09) – улучшение глубины и/или ширины фарватера.
3. Днестр (Е 90–03) от Белгород-Днестровского до украинско-молдавской границы – требуется проведение работ по повышению категории с класса III до класса Va.

Финляндия

Стратегические узкие места: Сайменский канал (Е 60–11) от Выборга (Российская Федерация) до Куопио/Йонсу – предусмотрено проведение работ по повышению категории до класса Va.

Франция

Недостающие звенья:

1. Соединение Сена – Мозель (Е 80)⁶.
2. Соединение Сена – Север Европы (Е 05)⁷.
3. Соединение Сона – Мозель (Е 10–02)/соединение Сона – Рейн (Е 10)⁸.

Основные узкие места: Сена (Е 80–04) между Брай на Сене и Ножен – предусмотрено повышение категории. Общественное обсуждение имело место в конце 2011 года – начале 2012 года.

Стратегические узкие места:

1. Сона (Е 10) – предусмотрено увеличение размеров шлюза Кузон до 195,00 м x 12,00 м.
2. Уаза (Е 80) от Конфлана до Крейля – недостаточная проходная осадка и недостаточная высота прохода под мостами (3,40 м и 5,18 м соответственно); ведутся работы по повышению глубины фарватера до 4,00 м.
3. Уаза (Е 80) от Крейля до Компьеня – недостаточная проходная осадка (3,00 м); рассматривается повышение глубины фарватера до 4,00 м.

Хорватия

Недостающее звено: Канал Дунай – Сава (Е 80–10) от Вуковара до Шамаца.

Основные узкие места: Сава (Е 80–12), участок между Сисаком и Брчко – проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса III до класса IV.

Стратегические узкие места: Сава (Е 80–12), участок от Брчко до государственной границы между Хорватией и Сербией – проведение работ по повышению категории с класса IV до класса Va.

Чешская Республика

Недостающее звено: Соединение Дунай – Одер – Эльба (Е 20 и Е 30).

Основные узкие места: Эльба (Е 20) от государственной границы до Усти-над-Лабем – чрезвычайно малая глубина фарватера в засушливый сезон (0,9–2,0 м), в 1997–2004 годах осадки составляли менее 1,40 м в течение 160–262 дней в году, делая этот участок несудоходным в коммерческих целях; требуется строительство двух шлюзов.

⁶ Правительство Франции проинформировало секретариат о том, что оно отказалось от проекта соединения Сена – Мозель.

⁷ На данный момент "Судоходные пути Франции" проводят предварительную работу с целью реализации проекта соединения Сена – Шельда, включая канал Сена – Север Европы (Е 05, класс Vb) длиной 106 км. Этот канал свяжет Рейнский бассейн с изолированной в настоящее время западной частью маршрутов Е 80 и Е 80–04. Объявлен тендер на осуществление этого проекта. Ввод в эксплуатацию ожидается в 2017 году.

⁸ Закон Гренелля от 3 августа 2009 года предусматривает общественное обсуждение соединения Сона – Мозель/Сона – Рейн в 2013 году.

Стратегические узкие места: Эльба (Е 20) от Мельника до Хвалетице – недостаточная ширина шлюзовых ворот (12,00 м); от Хвалетице до Пардубице – требуется строительство шлюза в Пржелук.
