

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

**ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК
И ПАРАМЕТРОВ СЕТИ ВОДНЫХ ПУТЕЙ
КАТЕГОРИИ E**

«СИНЯЯ КНИГА»

Второе пересмотренное издание

Добавление 1

ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ
Нью-Йорк и Женева, 2013 год

I. Добавление к Перечню основных характеристик и параметров сети водных путей категории E, второе пересмотренное издание

1. Нижеследующие изменения должны быть внесены в Перечень основных характеристик и параметров сети водных путей категории E, второе пересмотренное издание (ECE/TRANS/SC.3/144/Rev.2), согласно инструкциям, полученным от правительств, и решению пятьдесят седьмой сессии Рабочей группы по внутреннему водному транспорту (SC.3) (ECE/TRANS/SC.3/195, пункт 19).

II. Поправки к части 3 (Перечень узких мест и недостающих звеньев в сети внутренних водных путей категории E по странам)

2. Изменить перечень стратегических узких мест Беларуси следующим образом:

- Мухавец (E 40) от Бреста до Кобрин – недостаточная максимальная осадка (1,70 м).
- Днепровско-Бугский канал (E 40) от Кобрин до Переруба – недостаточная максимальная осадка (1,70 м).
- Пина (E 40) от Переруба до Пинска – недостаточная максимальная осадка (1,70 м).
- Припять (E 40) от Стахова до Пхова – недостаточная максимальная осадка (1,35 м).
- Припять (E 40) от Пхова до белорусско-украинской границы – недостаточная максимальная осадка (1,30 м).

II. Поправки к таблице 1 (Навигационные характеристики важнейших европейских внутренних водных путей международного значения)

3. Изменить максимальную осадку для участков E 40, указанных ниже, следующим образом:

Участок водного пути категории E	Протяженность (км)	Максимальные габариты судов и толкаемых составов, которые могут проходить по водному пути			Минимальная высота прохода под мостами (м)	Класс	Пригодность для комбинированных перевозок
		Длина (м)	Ширина (м)	Осадка (м)			
ПРИПЯТЬ Стахов – Устье Микашевичского канала	64,9	100,0/100,0	10,20/10,20	2,00	10,00	IV ³¹	B
ПРИПЯТЬ Устье Микашевичского канала –	235,6	100,0/100,0	20,00/20,00	2,00	10,20	IV ³¹	B

Участок водного пути категории E	Протяженность (км)	Максимальные габариты судов и толкаемых составов, которые могут проходить по водному пути			Минимальная высота прохода под мостами (м)	Класс	Пригодность для комбинированных перевозок
		Длина (м)	Ширина (м)	Осадка (м)			
Мозырь							

4. Изменить участки E 50 следующим образом:

Участок водного пути категории E	Протяженность (км)	Максимальные габариты судов и толкаемых составов, которые могут проходить по водному пути			Минимальная высота прохода под мостами (м)	Класс	Пригодность для комбинированных перевозок
		Длина (м)	Ширина (м)	Осадка (м)			
ВОЛГА		280,0/280,0	28,50/28,50	3,10	11,70	VIc	A
Рыбинский шлюз – Красноармейск	2 158	280,0/280,0	28,50/28,50	3,10 ⁴⁵	11,70	VIc	A
ВОЛГА		269,0/269,0	28,50/28,50	3,10	11,70	VIc	A
Красноармейск – Стрелецкое	445,0	269,0/269,0	28,50/28,50	3,10	11,70	VIc	A

5. Изменить участки E 80–08 следующим образом:

Участок водного пути категории E	Протяженность (км)	Максимальные габариты судов и толкаемых составов, которые могут проходить по водному пути			Минимальная высота прохода под мостами (м)	Класс	Пригодность для комбинированных перевозок
		Длина (м)	Ширина (м)	Осадка (м)			
ДРАВА ¹		85,0	9,50	2,50	Без ограничений	IV	A
От устья Дуная до порта Неметин	14,0	85,0	9,50	2,50	Без ограничений	IV	A

6. Для участка E 80–12 Савы от отметки 371,2 км до отметки 594,0 км (Славонски Брод – Сисак (Галдово)) изменить целевое значение пригодности для комбинированных перевозок в колонке 9 следующим образом:

A

7. Для участка E 80–12 Савы от отметки 371,2 км до отметки 594,0 км (Славонски Брод – Сисак (Галдово)) добавить сноску следующего содержания:

От отметки 515,0 км до отметки 591,0 км: ограничения по ширине на кривых участках, на некоторых участках одностороннее движение в течение всего года.

8. Для участка E 80–12 Савы от отметки 338,2 км до отметки 371,2 км (Оприсавци – Славонски Брод) изменить целевые и текущие значения пригодности для комбинированных перевозок в колонке 9 следующим образом:

A

¹ От отметки 0,0 км до отметки 12,0 км: глубина отчасти сокращена до менее 2,5 м в период низкого судоходного уровня воды (70 дней в году).

9. Для участка Е 80–12 Савы от отметки 234,0 км до отметки 313,7 км (Гуня – Славонски Шамац) *изменить* целевые и текущие значения пригодности для комбинированных перевозок в колонке 9 *следующим образом*:

А

10. Для участка Е 80–12 Савы от отметки 234,0 км до отметки 313,7 км (Гуня – Славонски Шамац) *добавить* сноску *следующего содержания*:

От отметки 307,0 км до отметки 329,0 км (Славонски Шамац – Нови Град): нерегулируемые участки.

11. Для участка Е 80–12 Савы от отметки 313,7 км до отметки 338,2 км (Славонски Шамац – Оприсавци) *добавить* перекрестную ссылку на сноску *следующего содержания*:

От отметки 307,0 км до отметки 329,0 км (Славонски Шамац – Нови Град): нерегулируемые участки. Участок Яруж – Нови Град: ограничение по ширине, одностороннее движение в течение всего года. Участок от отметки 321,0 км до отметки 329,0 км: глубина сокращена до менее чем 2,0 м в период низкого судоходного уровня воды (170 дней в году).

12. Для участка Е 80–12 Савы от отметки 210,8 км до отметки 234,0 км (Рапиновци – Гуня) *изменить* текущее значение пригодности для комбинированных перевозок в колонке 9 *следующим образом*:

А

13. Для участка Е 80–12 Савы от отметки 210,8 км до отметки 234,0 км (Рапиновци – Гуня) *добавить* сноску *следующего содержания*:

От отметки 211,0 км до отметки 233,0 км: глубина сокращена до менее чем 2,5 м примерно 50 дней в году.

III. Поправки к таблице 3 (Технические характеристики портов внутреннего судоходства международного значения)

14. После Р 05–08 *добавить* новый порт

Порт категории Е		Грузооборот			Наличие погрузочно-разгрузочного оборудования		Доступ к железнодорожной инфраструктуре	Другие характеристики и замечания	
		0,5–3,0 млн. тонн	3,0–10,0 млн. тонн	> 10,0 млн. тонн	Контейнеры				Ро-ро
					20 футов	40 футов			
Р 05–01–01	Босви Кортрейк (канал Босви – Кортрейк, 7,6 км)	X						Строительные материалы, нефтепродукты и металлические руды. Сельскохозяйственная продукция, продукты питания и химические	

Порт категории E	Грузооборот			Наличие погрузочно-разгрузочного оборудования			Доступ к железнодорожной инфраструктуре	Другие характеристики и замечания
	0,5–3,0 млн. тонн	3,0–10,0 млн. тонн	> 10,0 млн. тонн	Контейнеры		Ро-ро		
				20 футов	40 футов			
								вещества