

Distr.: General
24 September 2013
Russian
Original: English and Russian

Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по железнодорожному транспорту

Группа экспертов по единому железнодорожному праву

Шестая сессия

Женева, 2–3 December 2013 года

Пункт 5 предварительной повестки дня

Identification of an appropriate management system for unified railway law using the experience of international organizations in the field of the railway transport

Система управления делами СМГС

С момента введения в действие Соглашения о международном грузовом сообщении (СМГС) 1 ноября 1951 года его управлением занималось Бюро управления делами (БУД), которое находилось в Варшаве (Республика Польша).

После создания Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) в 1956 году функции депозитора, согласно Положению об ОСЖД утвержденному правительствами государств, создавших ОСЖД, были переданы исполнительному органу ОСЖД - Комитету ОСЖД, который также находится в Варшаве.

Согласно пункту 3 статьи II Положения об ОСЖД одной из основных задач этой организации является совершенствование международного транспортного права, ведение дел по Соглашению о международном пассажирском сообщении (СМПС) и СМГС. В соответствии с пунктом 3 статьи V Положения об ОСЖД Комитет выполняет функции депозитария как Положения об ОСЖД, так и иных договоров и соглашений (в том числе и СМГС), заключенных в рамках ОСЖД, если другое не установлено в этих документах. В этой связи Комитет ОСЖД выполняет все функции, предусмотренные статьей 77 Венской конвенции о праве международных договоров от 1969 года.

Согласно статье 38 СМГС и основным документам ОСЖД ведение дел по СМГС возлагается на Комиссию ОСЖД по транспортному праву, которая является одним из рабочих органов ОСЖД. Комиссия работает на совещаниях (сесийный режим) и состоит из делегаций сторон СМГС. Каждая делегация при голосовании имеет на совещании один голос. Совещание Комиссии действительно, если на нем присутствует не менее двух третей сторон СМГС. Предложения по изменению и дополнению СМГС должны представляться Комитету

ОСЖД и одновременно всем сторонам СМГС не позднее, чем за 2 месяца до созыва совещания Комиссии.

Работа Комиссии, связанная с принятием изменений и дополнений в СМГС ведется экспертами и включает в себе два этапа:

1. Рассмотрение предложений по изменению и дополнению СМГС экспертами.
2. Согласование предложений по изменению и дополнению СМГС на совещании Комиссии ОСЖД по транспортному праву.

Совещания Комиссии ОСЖД по транспортному праву оформляются протоколами на двух официальных языках ОСЖД (китайский и русский), подписанными руководителями всех делегаций.

Комиссия ОСЖД по транспортному праву занимается также:

- выработкой предложений по совершенствованию СМГ;
- Подготовкой правовых заключений по вопросам применения СМГС по обращениям органов ОСЖД, а также его толкования;
- Содействием разрешению разногласий членов ОСЖД (по их обращению) в применении и толковании текста СМГС.

Аппарат Комиссии ОСЖД по транспортному праву, работающий в Комитете ОСЖД занимается также подготовкой и организацией совещаний, на которых рассматриваются вопросы по СМГС.

Согласованные Комиссией ОСЖД по транспортному праву проекты изменений и дополнений согласно статье 39 СМГС рассматриваются на заседаниях членов Комитета ОСЖД, а затем направляются всем сторонам СМГС. Принятые изменения вступают в силу с 1 июля следующего года, если в течение 2 месяцев после их направления всем сторонам СМГС не последует возражений от какой-либо стороны.

На всех этапах процесса выработки, а затем принятия окончательных решений применяется принцип единогласия.

Комитет ОСЖД обеспечивает деятельность ОСЖД в период между заседаниями руководящих органов ОСЖД, т.е. выполняет обязанности Секретариата. Комитет ОСЖД организует совещания рабочих органов ОСЖД, перевод, размножение и своевременную рассылку документов, связанных с деятельностью ОСЖД.