



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Семьдесят пятая сессия**

Женева, 26–28 февраля 2013 года

Пункт 4 b) предварительной повестки дня

**Вопросы, нуждающиеся в рассмотрении
и требующие принятия решений****со стороны Комитета:****Автомобильный транспорт****Внедрение цифрового тахографа****Записка секретариата**

1. В Европейском союзе (ЕС) обязательное применение цифрового тахографа основано на постановлении Совета (ЕК) № 2135/98 (согласно которому были внесены поправки в постановление Совета (ЕЭС) № 3821/85 и директиву Совета № 88/599/ЕЕС). Постановлением Комиссии (ЕК) № 1360/2002 были определены технические требования для цифрового тахографа и его карточек. Существующие (зарегистрированные) транспортные средства цифровыми тахографами не оснащаются. Другими словами, данное постановление распространяется только на транспортные средства, в отношении которых заявка на регистрацию подается в первый раз.

2. Внедрение устройства цифрового тахографа, которое контролирует продолжительность периодов управления и отдыха профессиональных водителей, осуществляющих международные перевозки в рамках Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), и соблюдение соответствующих постановлений ЕС приобрели обязательный характер для государств – членов ЕС в июне 2006 года. Эти требования должны были стать обязательными для Договаривающихся сторон ЕСТР, не являющихся членами ЕС, 16 июня 2010 года (т.е. после четырехлетнего переходного периода). Несмотря на усилия, предпринятые в направлении внедрения цифрового тахографа, некоторые Договаривающиеся стороны ЕСТР, не являющиеся членами ЕС, оказались не готовы в полной мере сделать это в установленный срок, который истек к июню 2010 года.

3. Такая "неготовность" стала предметом обсуждения на внеочередной сессии Рабочей группы ЕЭК ООН по автомобильному транспорту (SC.1) (22 и 23 апреля 2010 года, Женева), на которой Договаривающиеся стороны ЕСТР заключили соглашение о шестимесячном периоде толерантности для внедрения цифрового тахографа на общеевропейском уровне. В "пакете предложений по периоду толерантности", принятом в апреле 2010 года, определены условия, которые должны соблюдаться водителями транспортных средств, зарегистрированных в странах, которые могут не соблюдать сроки, с тем чтобы иметь возможность въехать на территорию соответствующих государств без угрозы штрафов или отказа во въезде. Срок действия "пакета предложений по периоду толерантности" закончился 31 декабря 2010 года.

4. В 2012 году был достигнут дальнейший прогресс в деле внедрения цифрового тахографа в Договаривающихся сторонах ЕСТР, не являющихся членами ЕС. Практически во всех странах были полностью реализованы меры, необходимые для использования цифрового тахографа. Только одна страна по-прежнему находится в начале этого процесса, при этом еще одной стране все еще предстоит приступить к нему. В приводимой ниже таблице содержится информация о ходе внедрения:

Ход внедрения¹

(по состоянию на 7 декабря 2012 года)

<i>Страна</i>	<i>Назначение компетентного органа</i>	<i>Проверка стратегии</i>	<i>Утверждение стратегии</i>	<i>Начало предос- тавления услуг Европейским главным сертифицирующим органом (ЕГСО)</i>	<i>Выдача карточек</i>
Албания	X	X	X	X	*
Андорра	X	X	X	X	*
Армения	X	X	X	X	X
Азербайджан	X	X	X	X	X
Беларусь	X	X	X	X	X
Босния и Герцеговина	X	X	X	X	X
Хорватия	X	X	X	X	X
Грузия+	X				
Исландия	X	X	X	X	X
Казахстан	X	X	X	X	X
Лихтенштейн	X	X	X	X	X
Монако	X	X	X	X	*
Черногория	X	X	X	X	**
Республика Молдова	X	X	X	X	X

¹ Пояснения: X – означает "выполнено";
* – услуги, предоставляемые Францией;
** – услуги, предоставляемые Словенией;
+ – страна присоединилась к Соглашению ЕСТР в 2011 году.

<i>Страна</i>	<i>Назначение компетентного органа</i>	<i>Проверка стратегии</i>	<i>Утверждение стратегии</i>	<i>Начало предос- тавления услуг Европейским главным серти- фицирующим органом (ЕГСО)</i>	<i>Выдача карточек</i>
Российская Федерация	X	X	X	X	X
Сербия	X	X	X	X	X
Швейцария	X	X	X	X	X
Таджикистан+	X				
Бывшая югослав- ская Республика					
Македония	X	X	X	X	X
Турция	X	X	X	X	X
Украина	X	X	X	X	X
Узбекистан	X				

Источник: Отдел транспорта ЕЭК ООН и Объединенный исследовательский центр, Европейский главный сертифицирующий орган, Европейская комиссия, на основе информации, представленной национальными органами.

Примечание: От Туркменистана информация не поступила.